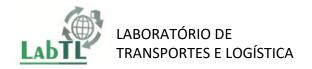


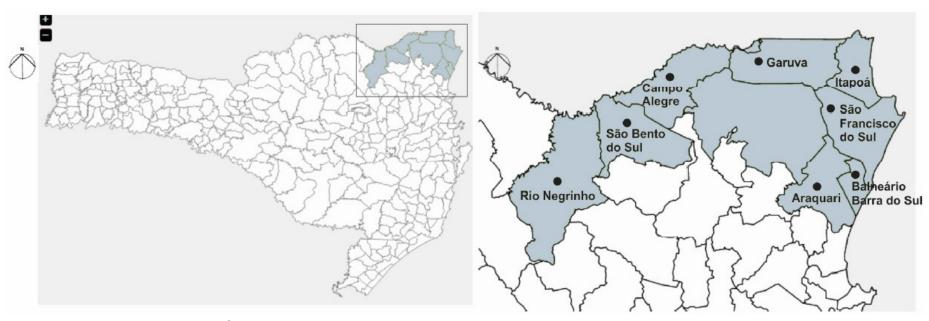
Planos de
Mobilidade
Urbana de
Municípios do
Nordeste
Catarinense











Araquari Balneário Barra do Sul Campo Alegre Garuva

Itapoá

Rio Negrinho São Bento do Sul São Francisco do Sul

Diferentes características

Economia, População, Dinâmica Urbana, Geografia, Urbanismo, etc

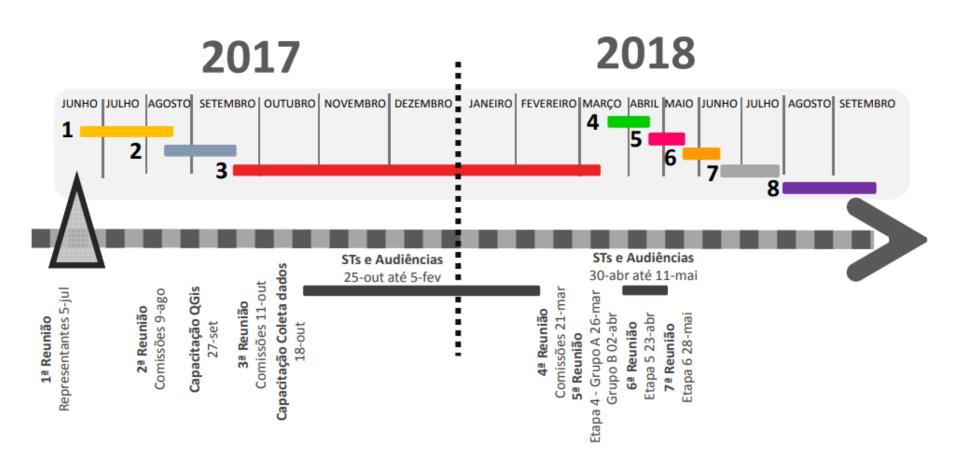
Desafio comum

Planejar o futuro!





Cronograma das Etapas







Metodologia de coleta de dados:



- Busca de informações na Legislação Municipal, IBGE, base de dados de Secretarias Municipais e relatórios de levantamentos específicos;



- Busca de informações em inventários físicos, pesquisa de comportamento na circulação e pesquisas operacionais do transporte coletivo;

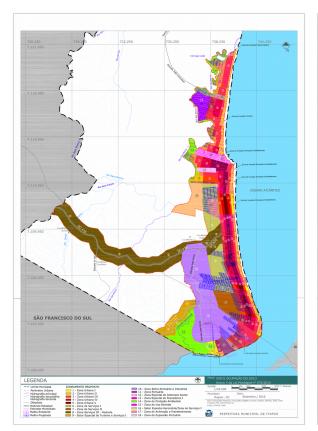


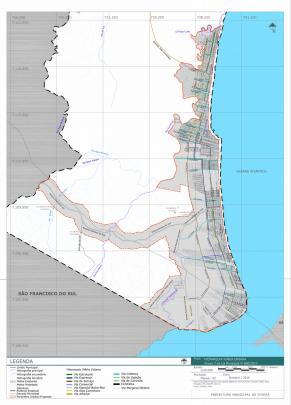
- Análise e sintetização dos dados levantados;

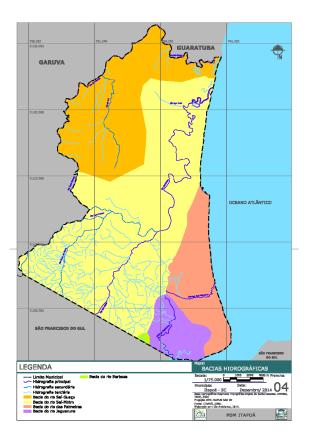




Diagnóstico Preliminar







Mapa de uso e ocupação

Mapa de hierarquia viária

Mapa das bacia hidrográficas







Coleta de dados

1 – Inventário Físico:

Inventário do sistema de circulação de pedestres, bicicletas, transporte coletivo e tráfego em geral;











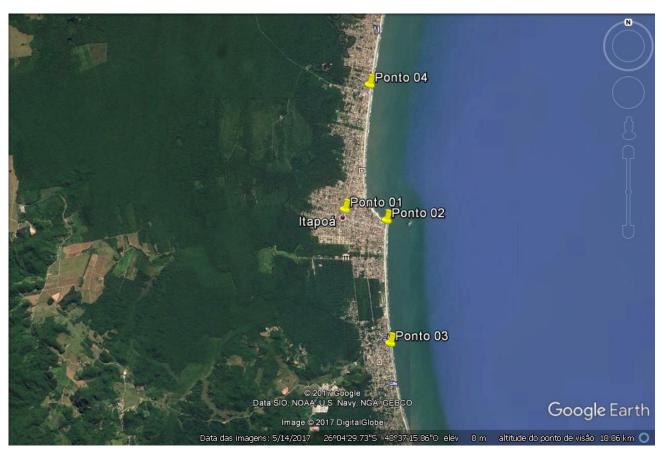




Coleta de dados

2 – Pesquisa de comportamento da circulação:

Pesquisa de engenharia de tráfego, relativo a fluxo e densidade;



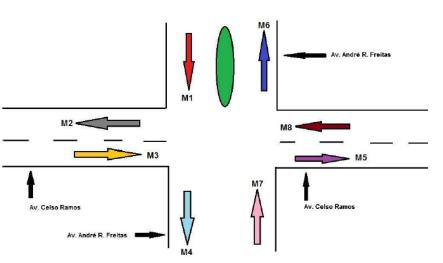


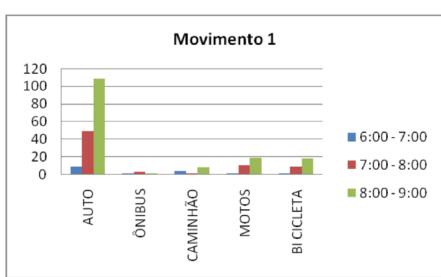




Coleta de dados

2 – Pesquisa de comportamento da circulação:





HORÁRIO	AUTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	MOTOS	BI CICLETA
6:00 - 7:00	9	2	4	2	2
7:00 - 8:00	49	3	2	11	9
8:00 - 9:00	108	2	8	19	18
Total	157	5	10	30	27





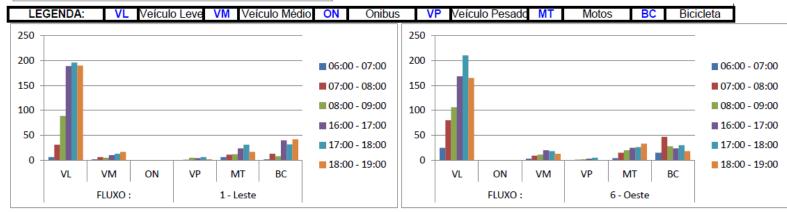
Coleta de dados

2 – Pesquisa de comportamento da circulação:



INTERVALOS	FLU	JXO :			3 - Su		FLU	XO:			2 - Nort	е
	٧L	VM	ON	VP	MT	BC	VL	ON	VM	VP	MT	BC
06:00 - 07:00	67	3	1	4	16	21	45	0	5	1	15	3
07:00 - 08:00	200	28	2	13	39	42	195	1	14	11	51	18
08:00 - 09:00	207	19	2	30	24	30	202	2	16	18	27	3
16:00 - 17:00	315	34	3	29	40	45	299	2	17	23	41	30
17:00 - 18:00	385	34	1	35	50	32	385	0	40	23	68	18
18:00 - 19:00	316	32	0	14	72	40	320	1	36	6	69	30

INTERVALOS	FLUXO:			1 - Leste		FLUXO:			6 - Oeste			
	VL	VM	ON	VP	MT	BC	VL	ON	VM	VP	MT	BC
06:00 - 07:00	6	2	0	0	6	2	25	0	3	0	4	15
07:00 - 08:00	31	6	0	1	11	13	80	0	9	1	15	47
08:00 - 09:00	89	5	0	5	12	8	106	0	11	2	20	28
16:00 - 17:00	189	10	0	4	24	40	168	0	20	3	25	24
17:00 - 18:00	196	13	0	6	31	32	210	0	18	5	26	30
18:00 - 19:00	190	17	0	2	17	42	165	0	13	0	33	18







Coleta de dados

3 – Pesquisas operacionais de transporte coletivo:

Pesquisa de oferta e demanda;

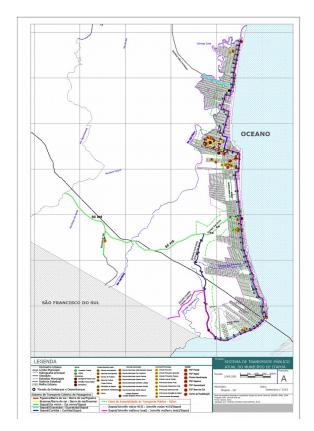
Linha:	Barra do Saí > Figueira						
ID		Horário					
ID.	Baixo	Médio	Alto	HOTATIO			
0		X		05:30			
in	X			06:35			
xist		x		07:00			
0	X			08:00			
· E	x			09:00			
has	X			10:00			
lin ed	x			11:00			
s as	x			11:50			
ado a	x			13:00			
n e	x			13:50			
zan	x			15:00			
g Se	x			15:50			
ns ri		х		17:00			
Os veículos revezam entre as linhas, não existindo um fixo para determinados trechos.	x			17:40			
F Ve	x			18:40			
S E	x			21:50			

Linha:	Barra do Saí > Itapema do Norte						
J		Horário					
ID	Baixo	Médio	Alto	HOTATIO			
	x			12:30			

Linha:	Barra do Sai > Brasmar							
ID		Horário						
ט	Baixo	Médio	Alto	HOTATIO				
		X		05:30				
	x			06:35				
	x			10:00				
	x			11:50				
	x			13:00				
	x			13:50				
	x			15:00				
	x			15:50				
		x		17:00				
	x		, and the second	17:40				

Linha:	Figueira > Barra do Sai							
ID		Horário						
ID.	Baixo	Médio	Alto	Horano				
	x			06:10				
		x		06:50				
		x		07:30				
	x			08:00				
	x			08:30				
	x			09:00				
	x			10:00				
	x			11:20				
	x			11:50				
	x			12:30				
		X		13:15				
	x			14:20				
	x			15:35				
	x			16:20				
		X		17:15				
		x		18:30				
	x			19:30				
	x			23:35				

Linha:	Brasmar > Barra do Sai							
ID		Horário						
ב	Baixo	Médio	Alto	HOTATIO				
	x			06:00				
		x		06:40				
		х		07:20				
	X			08:20				
	x			11:10				
	X			12:15				
		x		13:05				
	x			14:10				
	x			15:25				
	x			16:10				
	x			17:05				
		x		18:15				
	X			19:20				



Demanda de linhas

Mapa das linhas







Audiência Pública





- Realizada no dia 13/12/2017 onde foram apresentados os temas dos Seminários Temáticos;
- Qual é sua percepção em relação a mobilidade em nosso município? Sugestões para melhorias?
- Após a apresentação, a audiência ficou aberta a discussão e fornecimento de contribuições;
- Foi concluído que é necessário buscar ampliar o material colhido com as proposições para elaboração de um plano de mobilidade mais abrangente;







Tema central: A mobilidade urbana na cidade: Qual a visão de futuro?

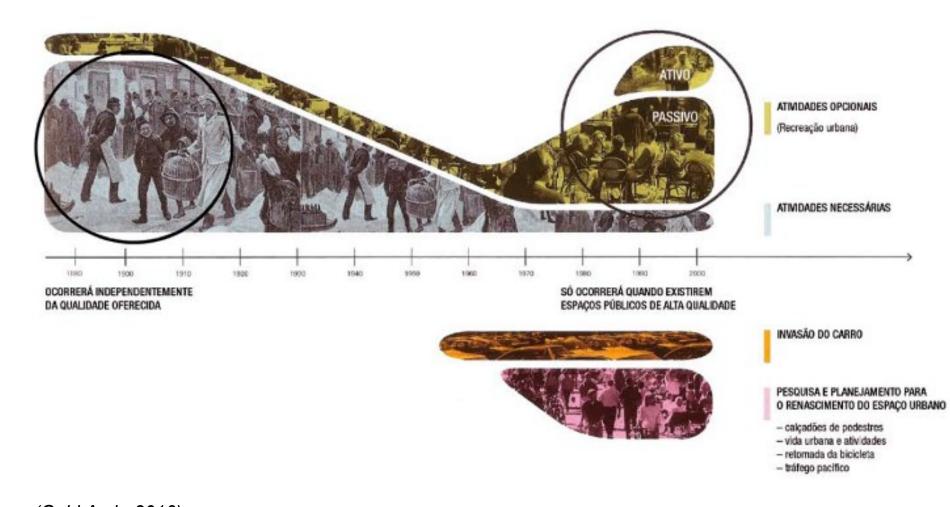
2038 2018 2028







Desenvolvimento da vida urbana de 1880 a 2005







Ne Road, Brighton, Inglaterra (2006)







Visão de Futuro:

"Potencial para a vocação portuária e turística, com características que favorecem a implantação de atividades de logística e ramos industriais."

Implantação de vias paralelas periféricas

Criação de vias estruturais para definição de parâmetros de uso e ocupação do solo

Ações específicas e contínuas que permitem a preservação e exploração do turismo ecológico

Vias estruturais à ampliação, modernização e qualidade do sistema de transporte coletivo e escolar

Criação de espaços e passeios que priorizem a acessibilidade, conforto e segurança dos usuários





Seminários Temáticos

- 1. Sistema Viário e Tráfego
- 2. Uso e Ocupação do Solo
- 3. Meio Ambiente e Patrimônio
- 4. Transporte Coletivo e Escolar
- 5. Transportes Ativos e Acessibilidade



Dilema de Visão de Futuro:

"Potencial para a vocação portuária e turística, com características que favorecem a implantação de atividades de logística e ramos industriais."





Seminário Temático 1 – SistemaViário e Tranportes













Seminário Temático 2 – Uso e Ocupação











Seminário Temático 3 – Meio Ambiente e Patrimônio











Seminário Temático 4 – Transporte Público e Escolar









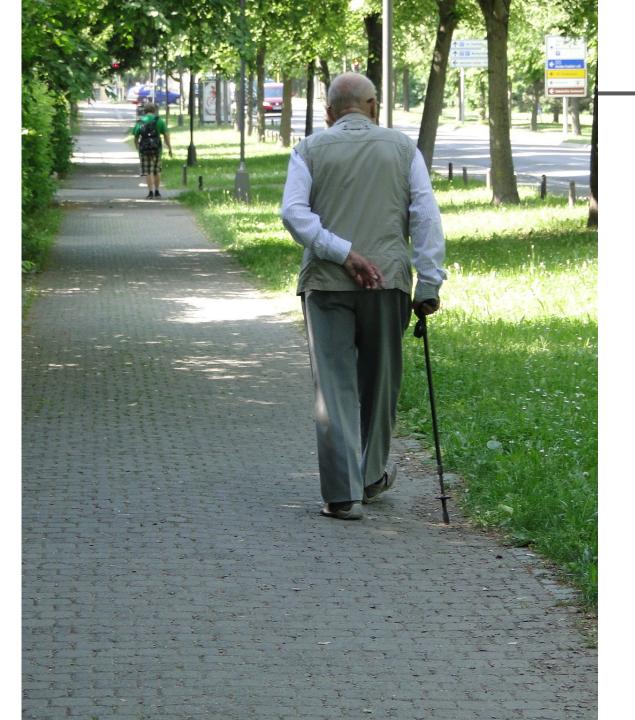


Seminário Temático 5 – Transportes Ativos e Acessibilidade











Como será envelhecer na Cidade ao atingir 80 anos ?

Discussão em Grupos

Visão de Futuro de uma cidade que me ACOLHE.









Qual será a prioridade à Mobilidade Urbana em minha cidade?





OBRIGADO PELA ATENÇÃO!!

A equipe PlanMob está a disposição para qualquer dúvida relacionada a esta apresentação.

planmob.ufsc.amunesc@gmail.com