



Prefeitura Municipal de Itapoá



**UNIVERSIDADE FEDERAL  
DE SANTA CATARINA**  
Campus de Joinville

# Planos de Mobilidade Urbana de Municípios do Nordeste Catarinense

**Plan** *Mob*

---

**Urbano e Regional**  
NORDESTE CATARINENSE



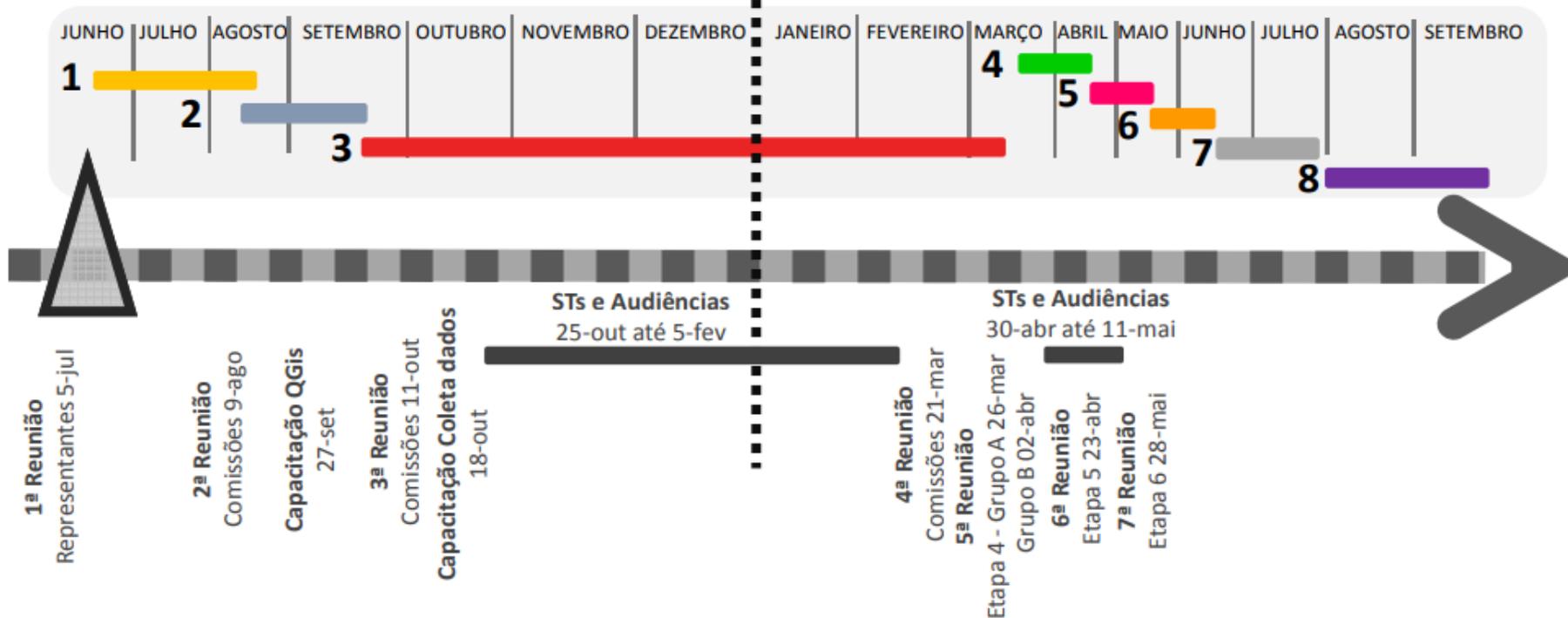
LABORATÓRIO DE  
TRANSPORTES E LOGÍSTICA



# Cronograma das Etapas

2017

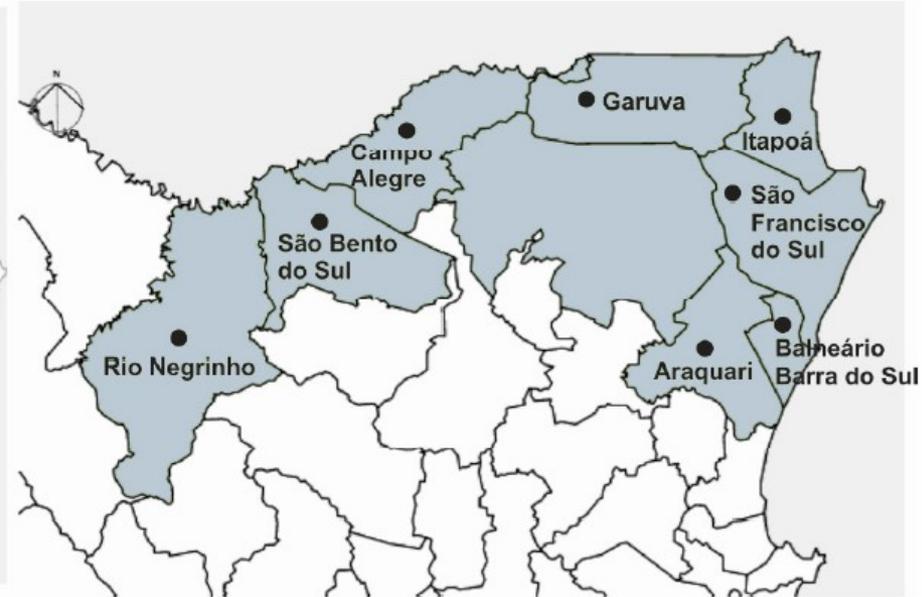
2018





# Conceito

O conceito de mobilidade urbana evoluiu ao longo das últimas décadas. Antes centrado no transporte individual motorizado, hoje o planejamento da mobilidade deve atender, prioritariamente, as necessidades das pessoas com foco em modos alternativos e coletivos de transporte. Esta abordagem busca promover uma visão de cidade integrada a partir de diferentes olhares que envolvem políticas setoriais e aspectos ambientais, sociais e econômicos. O novo conceito está traduzido na Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU), que estabelece objetivos e diretrizes para a construção de cidades mais conectadas e sustentáveis. Nesse sentido, a Lei 12.587/12 é especialmente importante por conferir ao Plano de Mobilidade Urbana o papel de instrumento de efetivação da PNMU no âmbito municipal. De acordo com a legislação, o Plano de Mobilidade deve ser integrado ao Plano Diretor, incorporando os novos princípios de uma mobilidade mais sustentável.



Araquari  
Balneário Barra do Sul  
Campo Alegre  
Garuva  
**Itapoá**  
Rio Negrinho  
São Bento do Sul  
São Francisco do Sul

## Diferentes características

Economia, População, Dinâmica Urbana, Geografia, Urbanismo,  
etc

**Desafio comum**

**Planejar o futuro!**



# Seminários Temáticos



São **etapas propositivas para revisão e discussão do desenvolvimento urbano**, que possibilitem a implantação das políticas fiscais, econômicas e administrativas do uso e ocupação territorial.

**Grupos de trabalho formados por agentes interlocutores e especialistas** da cidade.



# Seminários Temáticos

1. Sistema Viário e Tráfego
2. Uso e Ocupação do Solo
3. Meio Ambiente e Patrimônio
- 4. Transporte Coletivo e Escolar**
5. Transportes Ativos e Acessibilidade



**Dilemas:** Segurança da frota e trajeto;  
Qualidade da Frota;  
Planejamento de rotas;  
Demanda de horários;



# Conceitos e Definições – Transporte Coletivo

- Segundo Ferraz, “transporte é a denominação dada ao **deslocamento de pessoas e de produtos**. O deslocamento de pessoas é referido como transporte de passageiros e o de produtos, como transporte de carga.”
- Lei 12.587/12 – Política Nacional de Mobilidade Urbana:
  - **Transporte PÚBLICO coletivo**: **serviço público** de transporte de passageiros **acessível a toda a população** mediante pagamento individualizado, com itinerários e preços fixados pelo poder público;
  - **Transporte PRIVADO coletivo** serviço de transporte de passageiros **não aberto ao público** para a realização de viagens com características operacionais exclusivas para cada



## Conceitos e Definições – Transporte Escolar

- A Constituição Federal de 1988 assegura ao **aluno da escola pública o direito ao transporte escolar**.
- A Lei nº 9.394/96 também prevê o **direito do aluno** no uso do transporte escolar, mediante a obrigação de estado e municípios, conforme transcrição abaixo:
  - Art. 11. Os municípios incumbir-se-ão de “ **assumir o transporte escolar dos alunos da rede municipal**” (incluído pela Lei nº 10.709, de 31/7/2003)



# Características Principais– Transporte Coletivo

- Sistema **tarifário**
  - Valor
  - Sistema de bilhetagem (pagamento direto, bilhetes ou cartões)
  - Utilização de catracas
- **Frota**
  - Quantidade
  - Capacidade
  - Nível de serviço
- **Pontos** de parada e **terminais**
  - Localização
  - Espaçamento
  - Área de atendimento
- Linhas **fixas**
  - Definição das rotas de acordo com a demanda global
- **Horários** fixos
  - Definição de itinerários



# Características Principais– Transporte Escolar

- **Acessibilidade**
  - A **gratuidade**, quando aplicável (Lei nº 9.394/96)
  - Inclusão de zonas rurais e periféricas
- **Segurança** dos passageiros
  - Crianças e adolescentes
- Rotas e horários mais **flexíveis**
- Iniciativa privada
  - Vans e micro-ônibus particulares podem operar



Ponto de parada e ônibus em Curitiba (PR).



Fonte: Tarso Cabral, 2010



Transporte público coletivo no Reino Unido





Cobrador e passageira em Fortaleza (CE).



Fonte: Patio Hype, 2017.



Sistemas inteligentes de débito e cobrança



Motorista auxilia o embarque dos pequenos passageiros em Pernambuco.



Fonte: Blog Waldiney Passos, 2016.



## Transporte coletivo no Município de Itapoá





## Modelo de ponto de ônibus de Itapoá/SC





HORARIO DAS LINHAS DO TRANSPORTE COLETIVO DE ITAPOÁ À partir de 03/04/2017		
DE	PARA	HORÁRIOS
Barra do Sai	Figueira	05:30-06:35-07:00-08:00-09:00-10:00-11:00-11:50-13:00
		13:50-15:00-15:50-17:00-17:40-18:40-21:50
Barra do Sai	Itapema do Norte	12:30
		06:10-06:50-07:30-08:00-08:30-09:00-10:00-11:20-11:50-12:30-13:15-14:20
Figueira	Barra do Sai	15:35-16:20-17:15-18:30-19:30-23:35
		6:00-06:40-07:20-08:20-11:10-12:15-13:05-14:10-15:25-16:10-17:05-18:15-19:20
Brasmar	Barra do Sai	05:30-06:35-10:00-11:50-13:00-13:50-15:00-15:50-17:00-17:40
Barra do Sai	Brasmar	14:20-17:30-19:10
Itapoá	Sai Mirim	06:20-12:20-18:00
Sai Mirim	Itapoá	
DE	PARA	HORÁRIOS DE SÁBADO
Barra do Sai	Figueira	05:30-08:00-10:00-12:00-13:50-16:30-17:40-19:00-21:50
		06:50-07:30-09:00-11:00-13:15-15:35-17:30-19:30-23:35
Figueira	Barra do Sai	06:40-7:20-13:05-19:20
Brasmar	Barra do Sai	05:30-12:00-17:40
Barra do Sai	Brasmar	10:00
Barra do Sai	ATM	
DE	PARA	HORÁRIOS DOMINGOS E FERIADOS
Barra do Sai	Figueira	05:30-08:00-10:00-12:00-13:50-16:30-17:40-19:00-21:50
		06:50-09:00-11:00-13:15-15:35-17:30-19:30-23:35
Figueira	Barra do Sai	06:40-13:05-19:20
Brasmar	Barra do Sai	05:30-12:00-17:40
Barra do Sai	Brasmar	

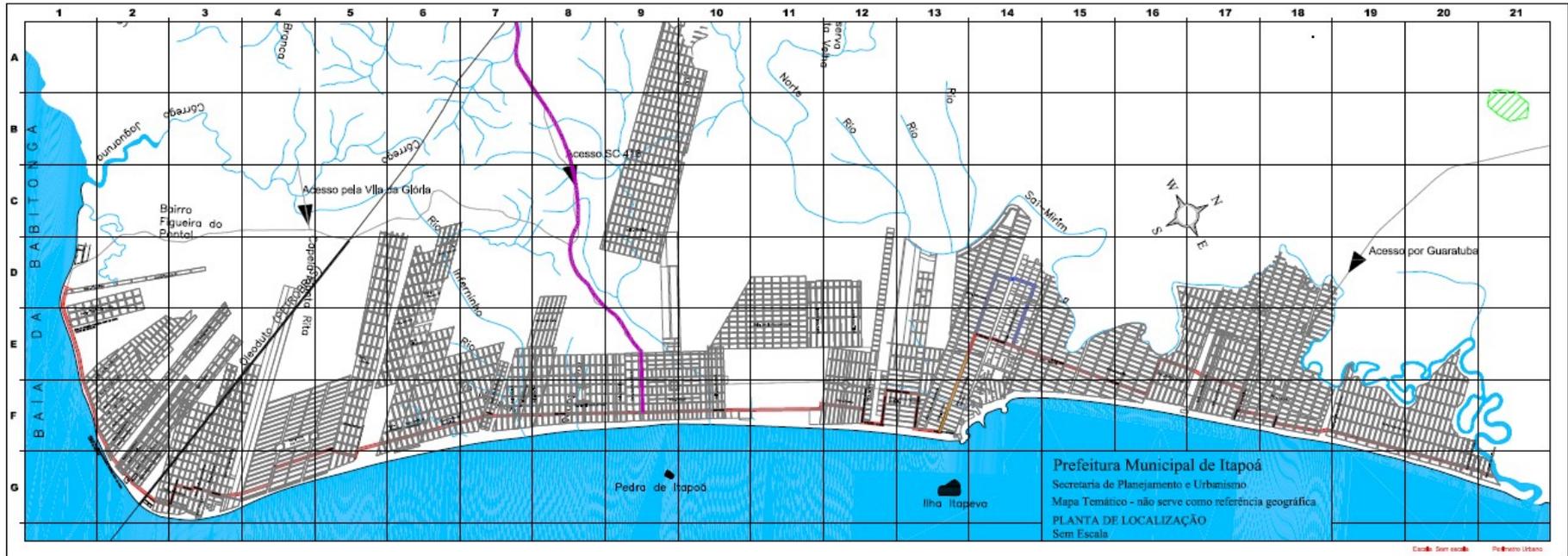
PRESTIGIE O TRANSPORTE COLETIVO DE ITAPOÁ, ELE EXISTE PARA SERVIR VOCÊ. Fone 3443-1045  
OBS: HORÁRIOS EM VERMELHO VIA SAMAMBAIAL

HORARIO DAS LINHAS DO TRANSPORTE COLETIVO DE ITAPOÁ À partir de 03/04/2017		
DE	PARA	HORÁRIOS
Barra do Sai	Figueira	05:30-06:35-07:00-08:00-09:00-10:00-11:00-11:50-13:00
		13:50-15:00-15:50-17:00-17:40-18:40-21:50
Barra do Sai	Itapema do Norte	12:30
		06:10-06:50-07:30-08:00-08:30-09:00-10:00-11:20-11:50-12:30-13:15-14:20
Figueira	Barra do Sai	15:35-16:20-17:15-18:30-19:30-23:35
		6:00-06:40-07:20-08:20-11:10-12:15-13:05-14:10-15:25-16:10-17:05-18:15-19:20
Brasmar	Barra do Sai	05:30-06:35-10:00-11:50-13:00-13:50-15:00-15:50-17:00-17:40
Barra do Sai	Brasmar	14:20-17:30-19:10
Itapoá	Sai Mirim	06:20-12:20-18:00
Sai Mirim	Itapoá	
DE	PARA	HORÁRIOS DE SÁBADO
Barra do Sai	Figueira	05:30-08:00-10:00-12:00-13:50-16:30-17:40-19:00-21:50
		06:50-07:30-09:00-11:00-13:15-15:35-17:30-19:30-23:35
Figueira	Barra do Sai	06:40-7:20-13:05-19:20
Brasmar	Barra do Sai	05:30-12:00-17:40
Barra do Sai	Brasmar	10:00
Barra do Sai	ATM	
DE	PARA	HORÁRIOS DOMINGOS E FERIADOS
Barra do Sai	Figueira	05:30-08:00-10:00-12:00-13:50-16:30-17:40-19:00-21:50
		06:50-09:00-11:00-13:15-15:35-17:30-19:30-23:35
Figueira	Barra do Sai	06:40-13:05-19:20
Brasmar	Barra do Sai	05:30-12:00-17:40
Barra do Sai	Brasmar	

PRESTIGIE O TRANSPORTE COLETIVO DE ITAPOÁ, ELE EXISTE PARA SERVIR VOCÊ. Fone 3443-1045  
OBS: HORÁRIOS EM VERMELHO VIA SAMAMBAIAL



**Itinerário dos ônibus de Itapoá/SC**



**Itinerário horários específicos.** —————

**Itinerário trajeto geral.** —————

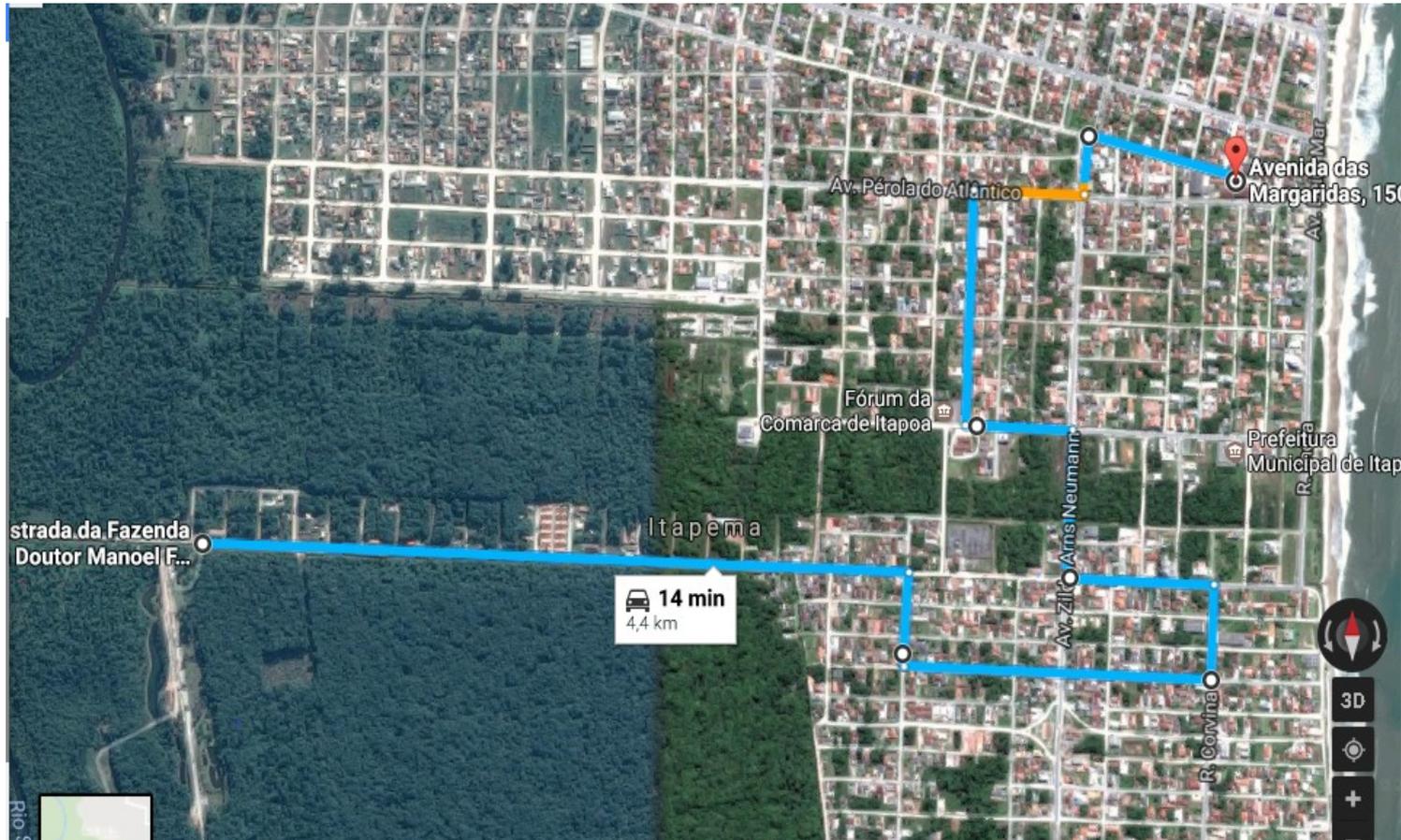
**Itinerário trajeto rural** —————

Prefeitura Municipal de Itapoá  
Secretaria de Planejamento e Urbanismo  
Mapa Temático - não serve como referência geográfica  
**PLANTA DE LOCALIZAÇÃO**  
Sem Escala

Cinza: Sem ônibus    Verde: Ônibus urbanos

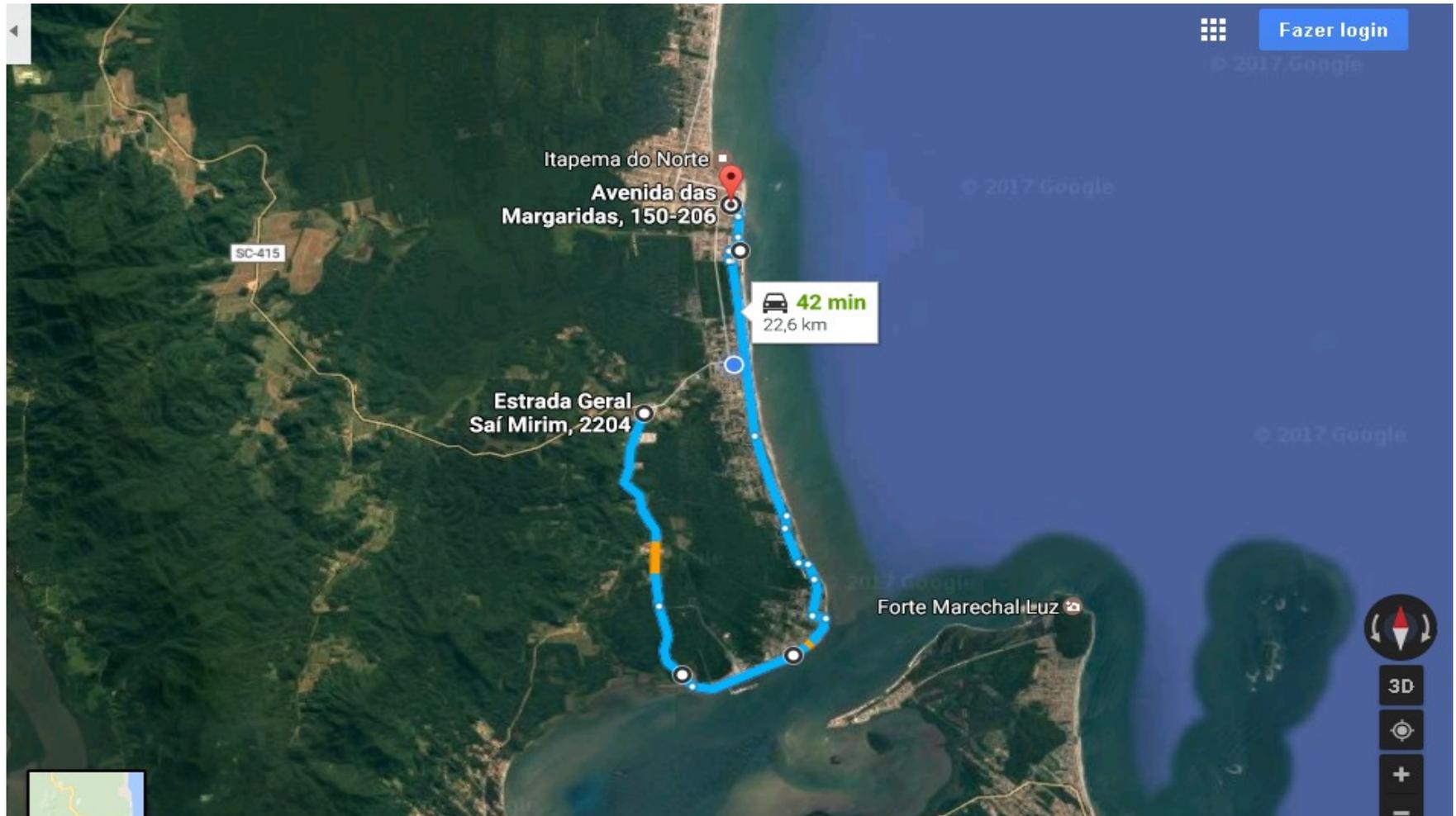


LINHA 9 - FAZENDA MACHADO / AYRTON SENNA / NEREU RAMOS – 4,4 – TOTAL 8,8 KM



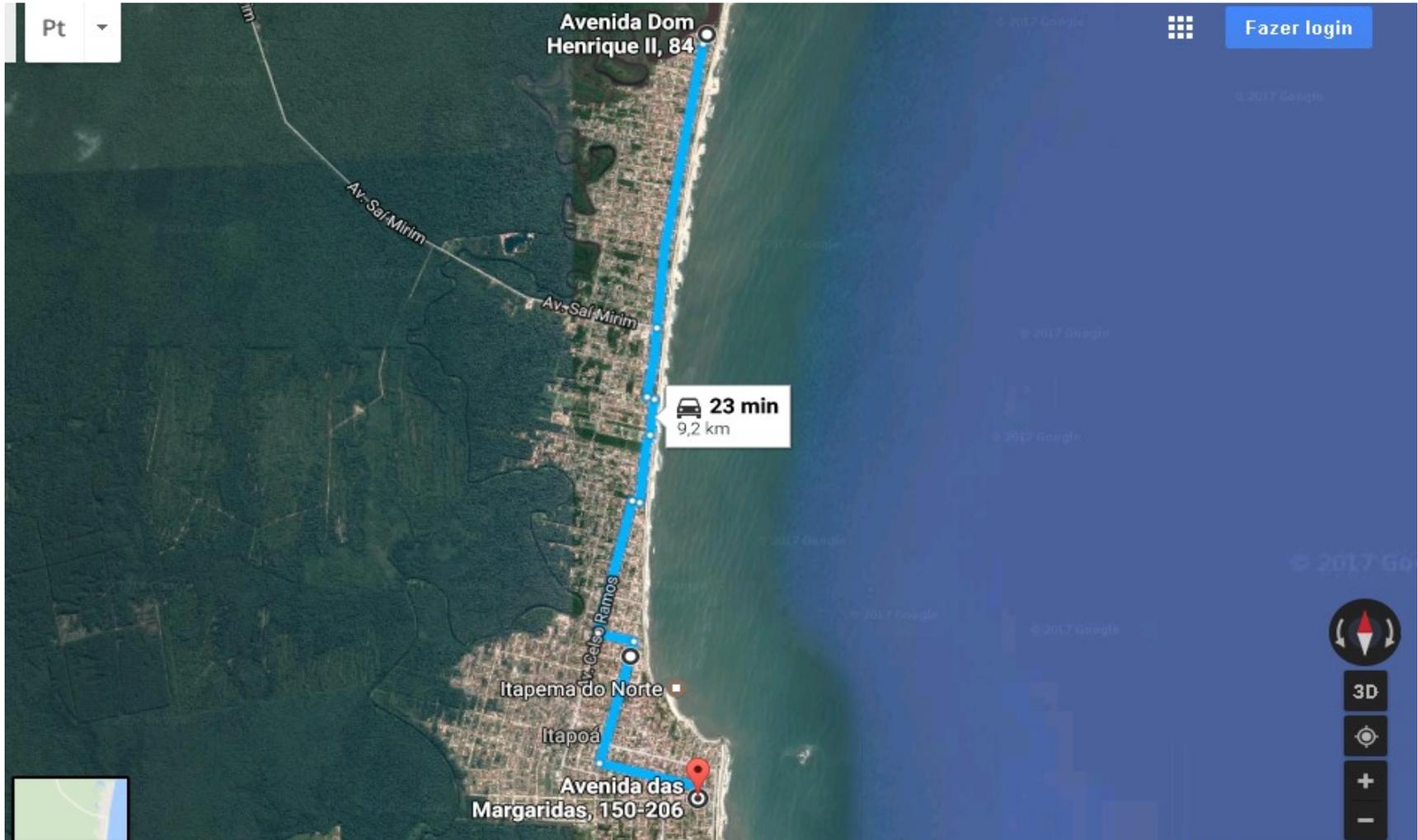


LINHA 12 - BRASMAR / CONTORNO PELO PONTAL / NEREU RAMOS – 22,6 – TOTAL 45,2 KM



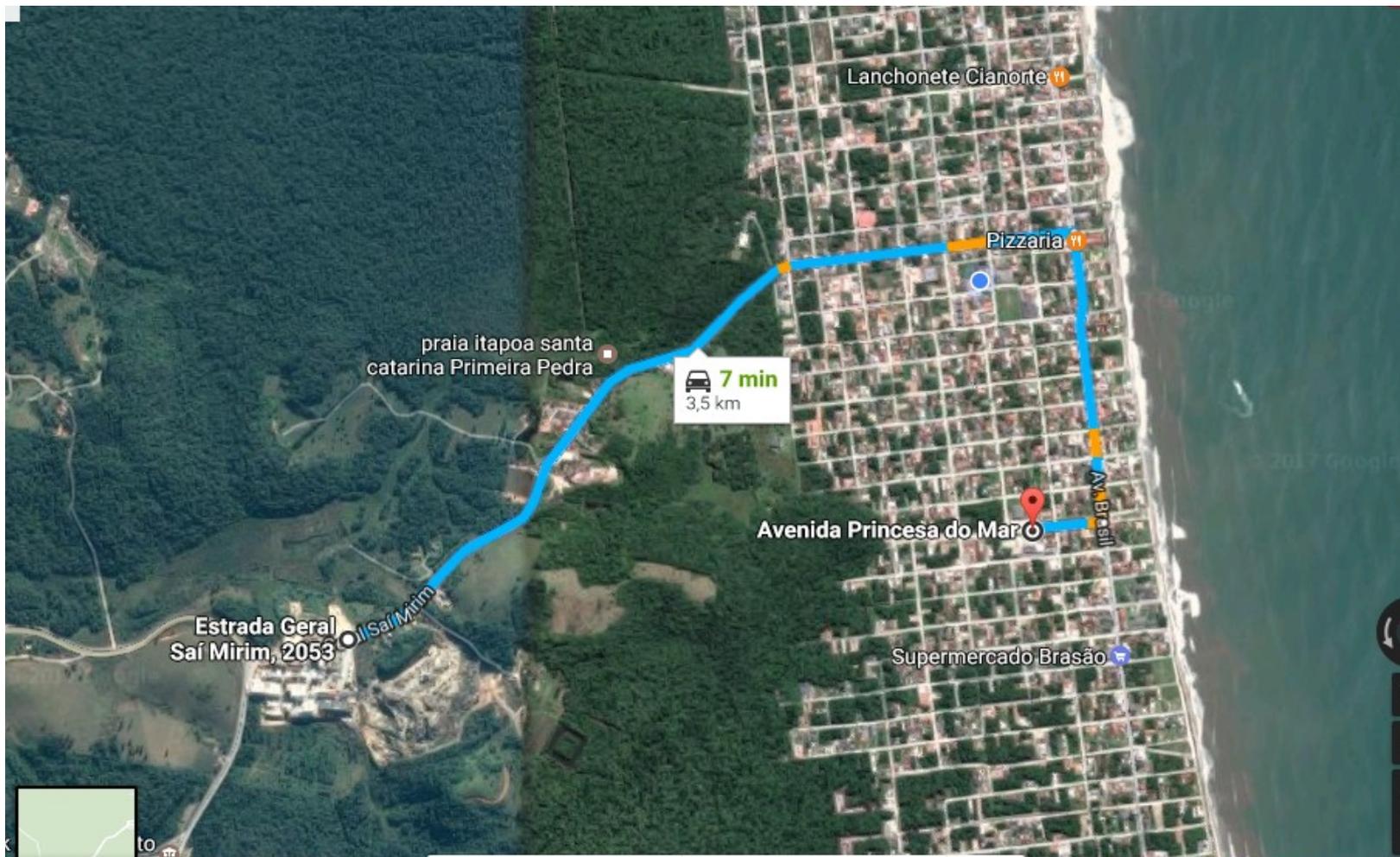


HA 10 - FINAL DA BARRA / BEIRA MAR / RUA DO PRÍNCIPE / NEREU RAMOS 9,2 – TOTAL 18,4 KM



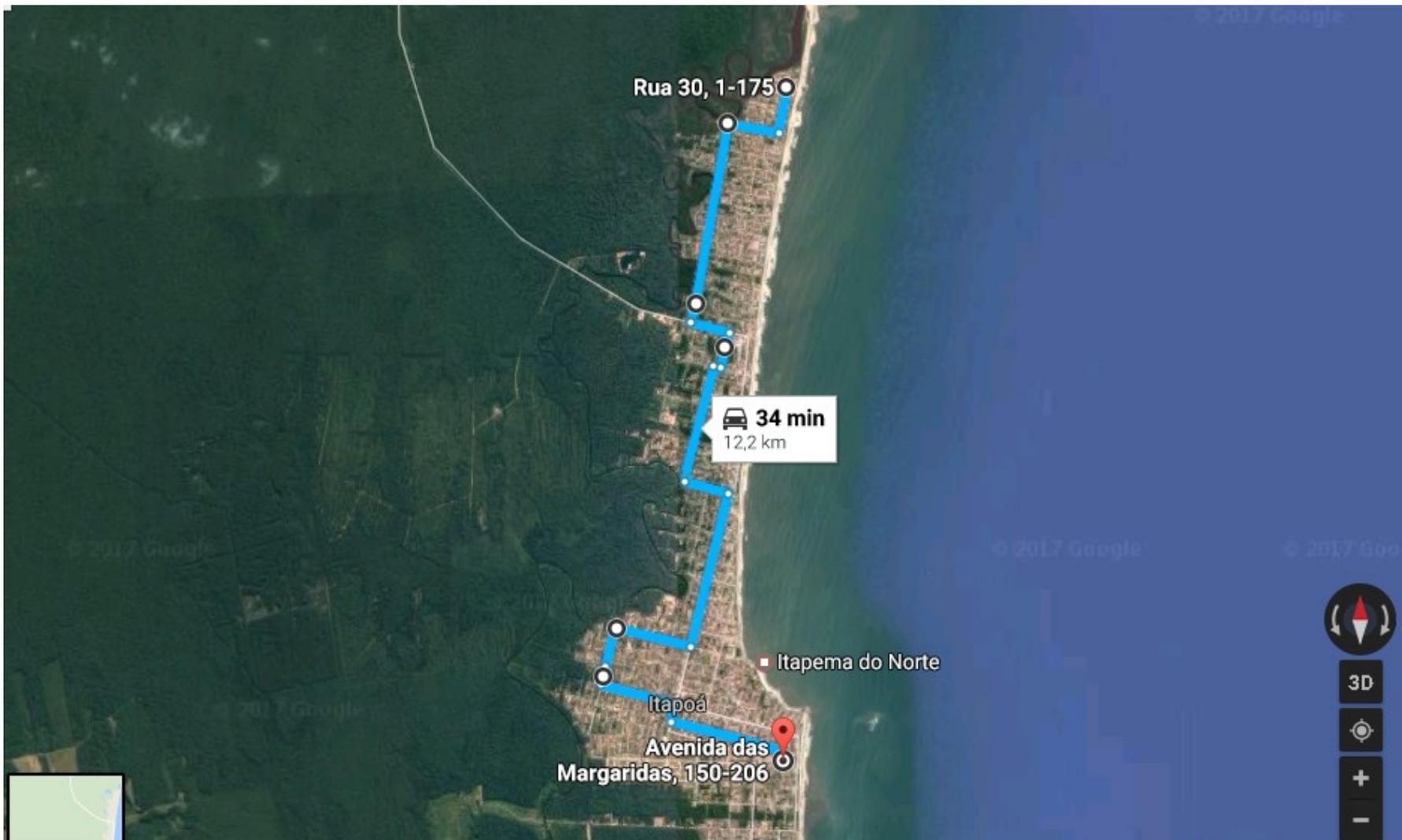


## LINHA 3 - BRASMAR / FREI VALENTIM – 3,5 – TOTAL 7 KM





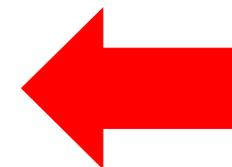
LINHA 16 – BARRA DO SAÍ / NEREU RAMOS – 12,2 – TOTAL 24,4





## Informações da 1ª Audiência Pública

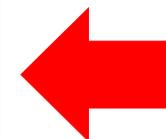
Principais Comentários	Número de vezes citado
Caminhões	1
Vias	2
Avenida André Rodrigues de Freitas	2
Ciclovias	3
Transporte Coletivo e Escolar	5
Calçadas	6





## Informações dos 1<sup>os</sup> Seminários Temáticos

Principais Comentários	Número de vezes citado
● Calçadas	5
Ciclovias	5
Planejamento Integrado	5
● Transporte Coletivo e Escolar	6
Caminhões	6
SC 416	8
Vias	9





## Planejamento da Mobilidade Urbana

2018

2028

2038





“Potencial para a vocação **portuária e turística**, com características que favorecem a implantação de atividades **de logística e ramos industriais.**”





# Seminários Temáticos

1. Sistema Viário e Tráfego
2. Uso e Ocupação do Solo
3. Meio Ambiente e Patrimônio
- 4. Transporte Coletivo e Escolar**
5. Transportes Ativos e Acessibilidade



**Dilemas:** Transporte individual;  
Transporte de cargas;  
Transporte ferroviário, hidroviário e aeroviário;  
Segurança viária;  
Mobilidade e desenvolvimento sustentável



# Seminários Temáticos

## 4. Transporte Coletivo e Escolar

- . Melhorar o transporte escolar
- . Equilíbrio no uso do espaço público
- . Melhorar a atratividade
- . Controle, planejamento e gestão



- Dilemas:** Elaborar o projeto e implantar terminal rodoviário;  
Aperfeiçoar o sistema de transporte público coletivo;  
Regulamentar os locais e vagas para ônibus de turismo;  
Integração dos sistemas de transportes municipal.



## Reflexão :

1. Identificação das áreas mais populosas e as áreas industriais da Cidade?
2. Identificação de terminais urbanos e rodoviários? Quais os principais acessos ?
3. Onde localizam-se as escolas de ensino médio e superior?
4. Quantas linhas de transporte urbano e rodoviário existem na cidade? Quais as suas origens ?
5. Qual a infraestrutura das vias públicas onde trafegam os ônibus?
6. Quais os modelos de transporte público e escolar existente na cidade?
7. O transporte de cargas utiliza a mesma via pública do transporte público coletivo e escolar?

Tempo: 1hora e 30min

## Resultado :

1. Relato e identificação das interferências entre os transportes de cargas e transporte público coletivo e escolar. É importante localizar os pontos de saída dos transportes de cargas.
2. Identificação das conexões entre o transporte coletivo e áreas de centralidade por Comércio, Prestação de Serviços, Educacionais, Hospitalares e Indústrias.
3. Sugerir possibilidades para diminuir o tempo de permanência em pontos de espera por transporte coletivo e escolar.
4. Sugerir modelos de integração entre modais e acessibilidade.

Tempo: 1hora



## **OBRIGADO PELA ATENÇÃO!!**

A equipe PlanMob está a disposição para qualquer dúvida relacionada a esta apresentação.

[planmob.ufsc.amunesc@gmail.com](mailto:planmob.ufsc.amunesc@gmail.com)