



Prefeitura Municipal de Itapoá



**UNIVERSIDADE FEDERAL
DE SANTA CATARINA**
Campus de Joinville

Planos de Mobilidade Urbana de Municípios do Nordeste Catarinense

Plan *Mob*
Urbano e Regional
NORDESTE CATARINENSE



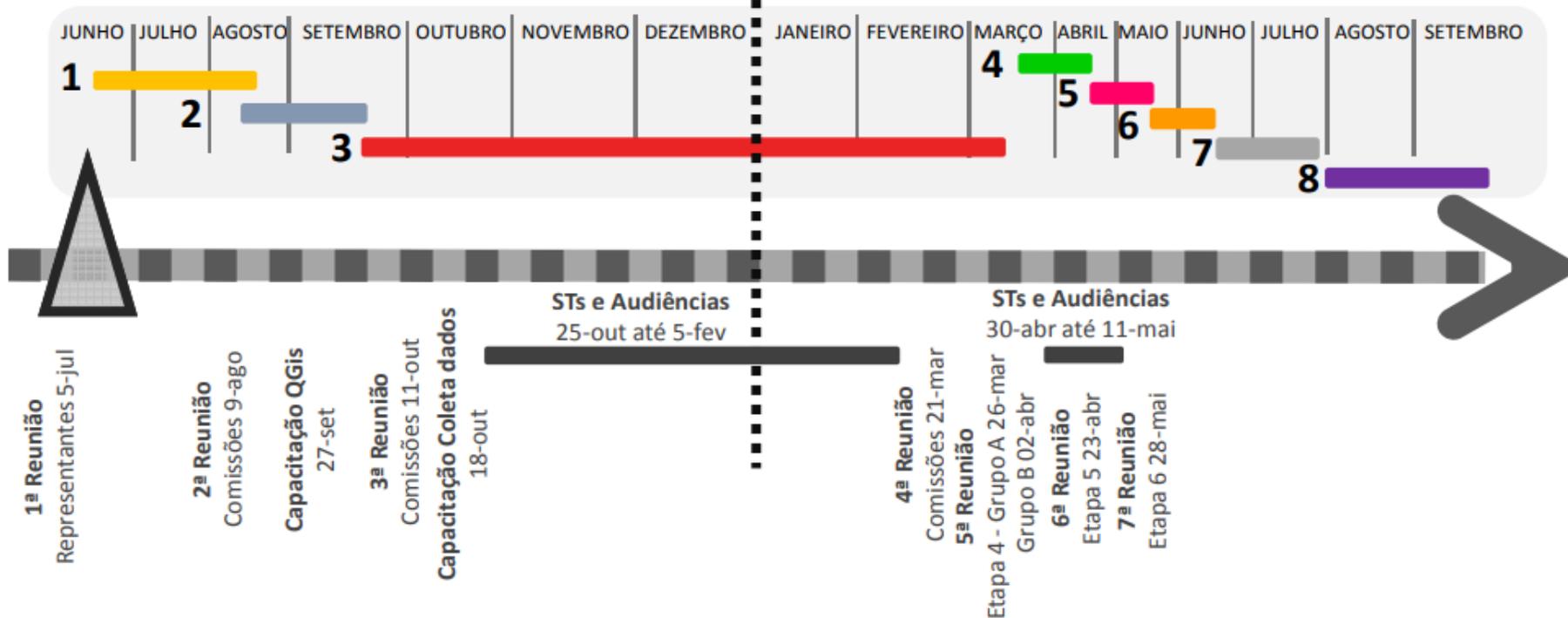
LABORATÓRIO DE
TRANSPORTES E LOGÍSTICA



Cronograma das Etapas

2017

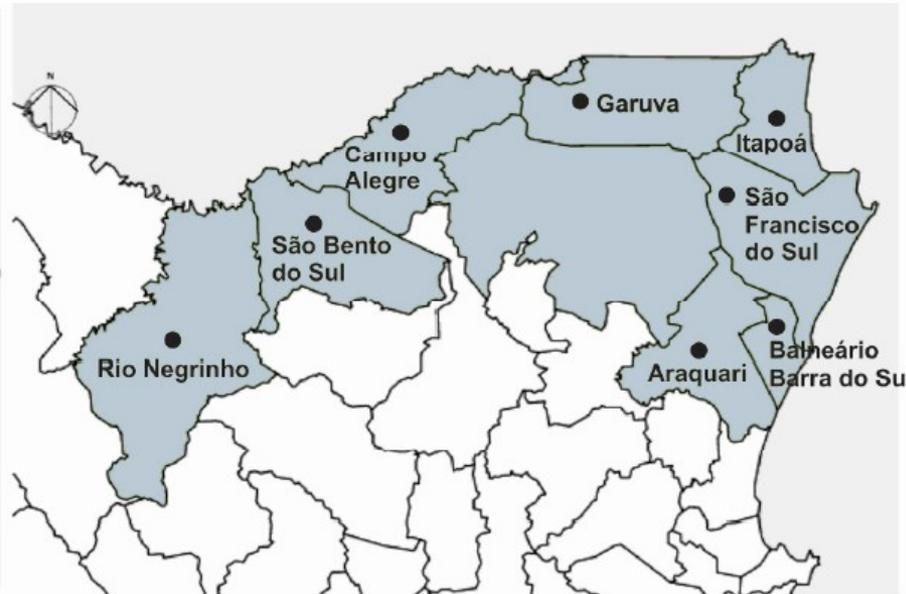
2018





Conceito

O conceito de mobilidade urbana evoluiu ao longo das últimas décadas. Antes centrado no transporte individual motorizado, hoje o planejamento da mobilidade deve atender, prioritariamente, as necessidades das pessoas com foco em modos alternativos e coletivos de transporte. Esta abordagem busca promover uma visão de cidade integrada a partir de diferentes olhares que envolvem políticas setoriais e aspectos ambientais, sociais e econômicos. O novo conceito está traduzido na Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU), que estabelece objetivos e diretrizes para a construção de cidades mais conectadas e sustentáveis. Nesse sentido, a Lei 12.587/12 é especialmente importante por conferir ao Plano de Mobilidade Urbana o papel de instrumento de efetivação da PNMU no âmbito municipal. De acordo com a legislação, o Plano de Mobilidade deve ser integrado ao Plano Diretor, incorporando os novos princípios de uma mobilidade mais sustentável.



Araquari
Balneário Barra do Sul
Campo Alegre
Garuva
Itapoá
Rio Negrinho
São Bento do Sul
São Francisco do Sul

Diferentes características

Economia, População, Dinâmica Urbana, Geografia, Urbanismo, etc

Desafio comum

Planejar o futuro!



Seminários Temáticos

1. Sistema Viário e Tráfego
2. Uso e Ocupação do Solo
- 3. Meio Ambiente e Patrimônio**
4. Transporte Coletivo e Escolar
5. Transportes Ativos e Acessibilidade



Dilemas: Mobilidade e desenvolvimento sustentável;
Priorizar métodos de locomoção menos poluentes;
Proteger nosso bem mais precioso, o meio ambiente;
Dar segurança ao motorista e aos animais silvestres;



Características Principais – Meio Ambiente

- **Fitofisionomia**: caracterização das espécies animais e vegetais;
- **Solo**: mineralogia, índices físicos, fertilidade;
- **Microclima**: quantidade de chuvas, temperaturas médias, umidade relativa, ventos;
- **Bacia hidrográfica**: rios, lagos, nascentes;
- **Intervenção humana**: áreas de desmatamento, reflorestamento e preservação permanente, emissões, impermeabilização do solo.



Conceitos e Definições – Patrimônio

- A Constituição Federal conceituou, em seu 216º Artigo, **patrimônio** como sendo:

“Bens de natureza material e imaterial, tomados individualmente ou em conjunto, portadores de referência à **identidade**, à ação, à **memória** dos diferentes grupos formadores da sociedade brasileira.”

- Patrimônio material;
- Patrimônio imaterial;
- Patrimônio arqueológico;
- Patrimônio da humanidade;
- Educação patrimonial.

Definições do Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (IPHAN)



Características Principais – Patrimônio

- **Valor histórico:** interesse público por vinculação a **fatos memoráveis** da história;
- **Valor turístico:** atratividade para a **visitação**;
- **Valor paisagístico:** configuração paisagística e conjuntos arquitetônicos que se destaquem pela **relação com o território**;
- **Valor artístico:** artes que imitam a **beleza natural** e que se dão por **produção artística**;
- **Valor estético:** atribuição de objetos, peças, construções ou elementos naturais que os tornam **agradáveis ao olhar humano**



Joinville (SC): visualização das características do bioma Mata Atlântica





Bacia hidrográfica e intervenção humana no meio ambiente (São Paulo)





Parque Nacional da Serra da Capivara (PI): valor paisagístico.



Fonte: Rafael Massadar
(2016).



Palácio Cruz e Sousa - Museu Histórico de Santa Catarina (Florianópolis)



Fonte: FCC (2013)



Em nossa cidade ainda temos áreas totalmente preservadas e que merecem nossa atenção e proteção, Rio Sai Guaçú, limite norte do município com a cidade de Guaratuba.





Rio Sai Mirim ao norte área preservada, ao sul a malha urbana



Acervo da Prefeitura de Itapoá



Por esta foto de 2010, podemos ver que ainda temos muita área verde, que preservada atrai turismo de observação de pássaros e passeios pela mata atlântica, assim como passeios de barco.





Temos problemas também, o avanço contínuo do mar destrói propriedades públicas e privadas e traz muita sujeira consigo





Propriedades destruídas pelo avanço do mar





Os moradores para protegerem suas propriedades tomam atitudes desesperadas, criam barreiras de pedras na orla, fora de suas propriedades em desacordo com a lei, pois cada morador só pode construir dentro de sua propriedade, fora dela só com a permissão da Secretaria do Patrimônio da União.





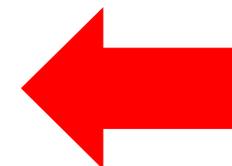
Como está o visual de nossa orla atualmente





Informações da 1ª Audiência Pública

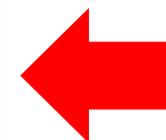
Principais Comentários	Número de vezes citado
Caminhões	1
Vias	2
Avenida André Rodrigues de Freitas	2
Ciclovias	3
Transporte Coletivo e Escolar	5
Calçadas	6

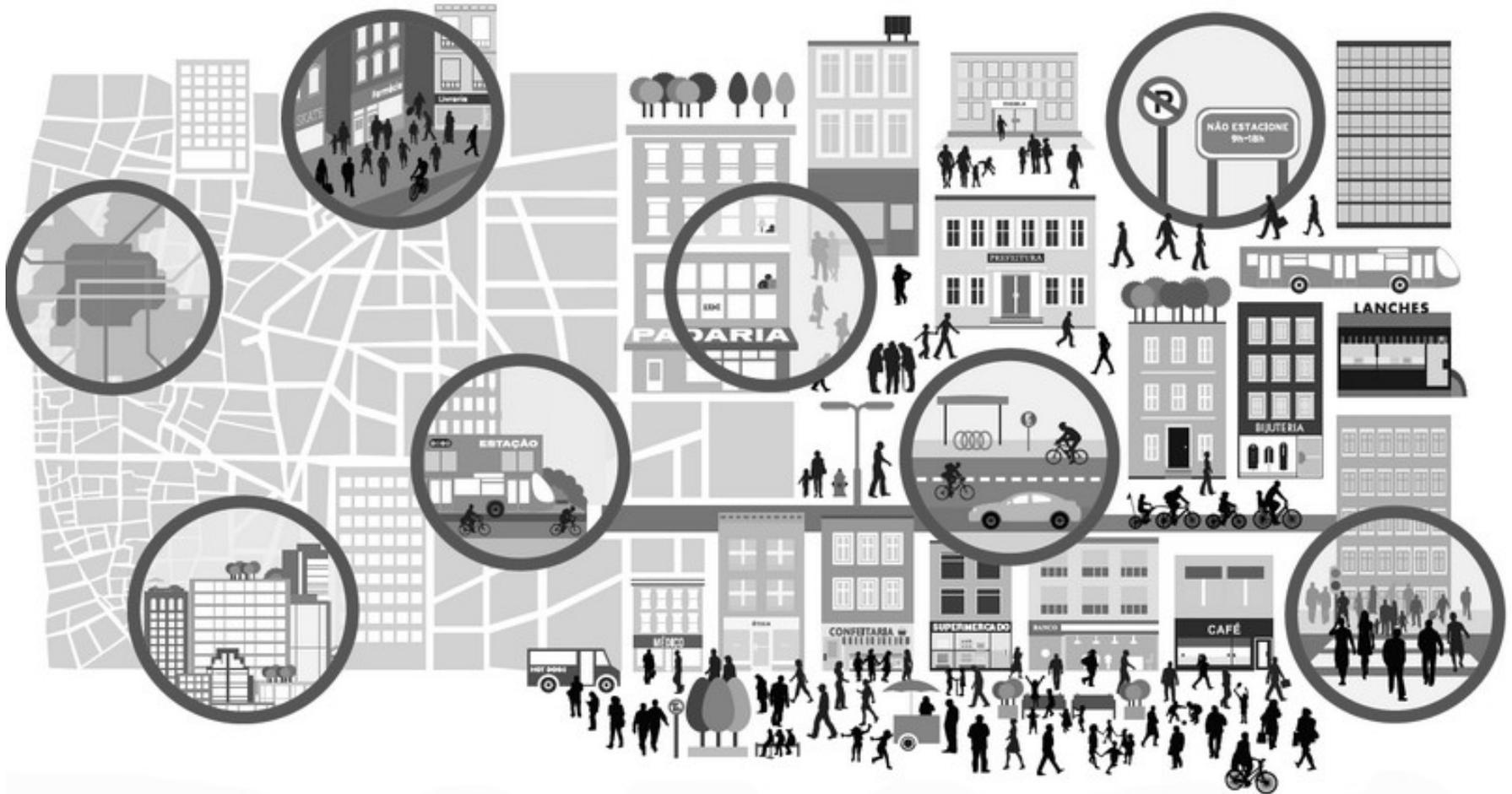




Informações dos 1^{os} Seminários Temáticos

Principais Comentários	Número de vezes citado
● Calçadas	5
Ciclovias	5
Planejamento Integrado	5
● Transporte Coletivo e Escolar	6
Caminhões	6
SC 416	8
Vias	9





Planejamento da Mobilidade Urbana

2018

2028

2038





“Potencial para a vocação **portuária e turística**, com características que favorecem a implantação de atividades **de logística e ramos industriais.**”





Seminários Temáticos

3. Meio Ambiente e Patrimônio

- . Preservação do turismo ecológico
- . Equilíbrio no uso do espaço público
- . Valorização do turismo cultural e natural



Dilemas: Proteger as nascentes e os corpos hídricos dos municípios;
Proteger as fontes de captação de água;
Projetos e programas especiais para apoio e valorização do patrimônio imaterial existente;

Reflexão :

1. Identificação das áreas de valor histórico à Cidade?
2. Localizar as áreas de preservação ambiental (rios, parques, morros, mangues, vegetação...) ?
3. Quais os principais acessos (vias públicas) às Áreas de Patrimônio e Ambiental da Cidade?
4. Quais são as atividades desenvolvidas em um raio de 1-1,5km destas áreas ?
5. Quais áreas apresentam saneamento básico e rede de esgoto?
6. Onde estão localizadas as áreas de lazer da cidade e as rotas culturais-turismo?
7. O transporte de cargas interage com as áreas de patrimônio ambiental e cultural?

Tempo: 1hora e 30min

Resultado :

1. Relato e identificação das interferências entre os transportes de cargas, fluxo de veículos e atividades desenvolvidas nas áreas patrimoniais.
2. Identificação das conexões entre o transporte coletivo, pedestres e estacionamentos de acesso a área de patrimônio e ambiental.
3. Como incentivar a integração de bicicletas e áreas patrimoniais da Cidade.
4. Sugerir um medidas de valorização e manutenção das áreas patrimoniais e ambientais.

Tempo: 1hora



OBRIGADO PELA ATENÇÃO!!

A equipe PlanMob está a disposição para qualquer dúvida relacionada a esta apresentação.

planmob.ufsc.amunesc@gmail.com