



Prefeitura Municipal de Itapoá



UNIVERSIDADE FEDERAL
DE SANTA CATARINA
Campus de Joinville

Planos de Mobilidade Urbana de Municípios do Nordeste Catarinense

Plan **Mob**
Urbano e Regional
NORDESTE CATARINENSE



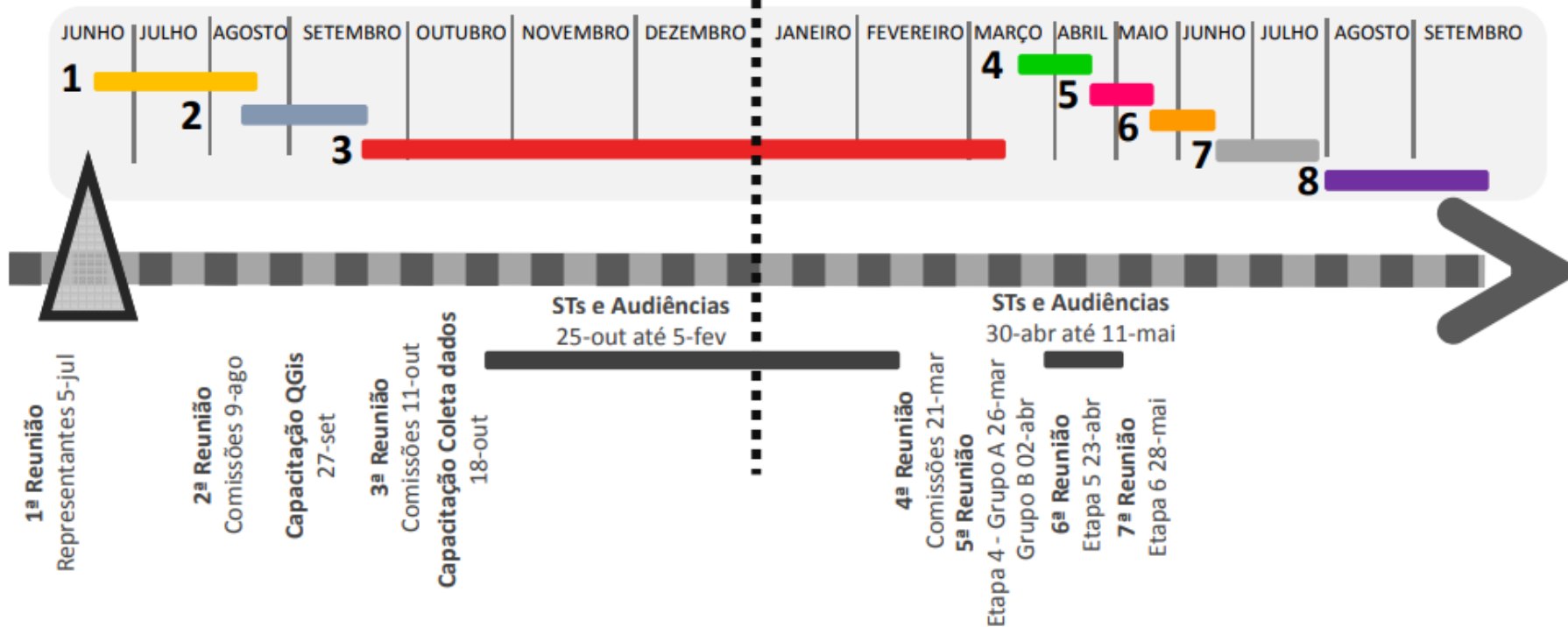
LABORATÓRIO DE
TRANSPORTES E LOGÍSTICA



Cronograma das Etapas

2017

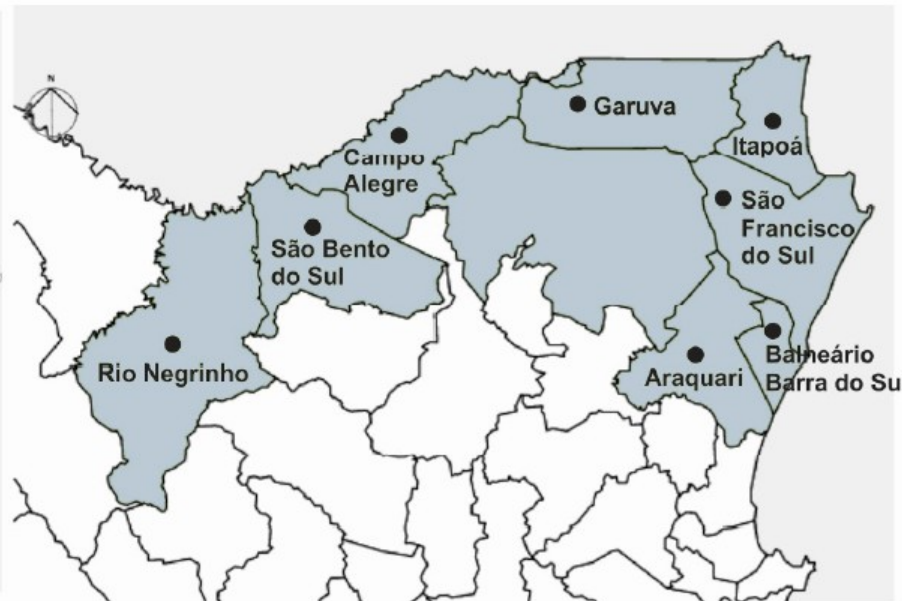
2018





Conceito

O conceito de mobilidade urbana evoluiu ao longo das últimas décadas. Antes centrado no transporte individual motorizado, hoje o planejamento da mobilidade deve atender, prioritariamente, as necessidades das pessoas com foco em modos alternativos e coletivos de transporte. Esta abordagem busca promover uma visão de cidade integrada a partir de diferentes olhares que envolvem políticas setoriais e aspectos ambientais, sociais e econômicos. O novo conceito está traduzido na Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU), que estabelece objetivos e diretrizes para a construção de cidades mais conectadas e sustentáveis. Nesse sentido, a Lei 12.587/12 é especialmente importante por conferir ao Plano de Mobilidade Urbana o papel de instrumento de efetivação da PNMU no âmbito municipal. De acordo com a legislação, o Plano de Mobilidade deve ser integrado ao Plano Diretor, incorporando os novos princípios de uma mobilidade mais sustentável.



Araquari
Balneário Barra do Sul
Campo Alegre
Garuva
Itapoá
Rio Negrinho
São Bento do Sul
São Francisco do Sul

Diferentes características

Economia, População, Dinâmica Urbana, Geografia, Urbanismo, etc

Desafio comum

Planejar o futuro!



Seminários Temáticos

São **etapas propositivas para revisão e discussão do desenvolvimento urbano**, que possibilitem a implantação das políticas fiscais, econômicas e administrativas do uso e ocupação territorial.

Grupos de trabalho formados por agentes interlocutores e especialistas da cidade.



Conceitos e Definições

- Entender Uso e Ocupação do Solo é analisar como o espaço geográfico está sendo ocupado e modificado pelo homem, por meio de:
 - **Residências, Indústrias, Comércios, Uso Mistos dentre outros.**
- A gestão do território afeta diretamente os **recursos naturais**, como nascentes, rios, lençóis freáticos, mangues e áreas verdes.



Conceitos e Definições

- A má utilização do solo pode causar a deterioração do meio ambiente, intensificando fenômenos como **erosão**, **deslizamentos**, **inundações** e **assoreamentos**.
- O bom planejamento para ocupação do solo pode:
 - Tornar a cidade mais **sustentável**, reduzindo as distâncias dos deslocamentos, através do uso misto do solo;
 - **Humanizar** a cidade, incentivando o uso do transporte ativo (a pé e bicicleta)
 - Reduzir **custos** aos cofres públicos, diminuindo a necessidade de obras de infraestrutura urbana (adensamento urbano)



Características Principais

- Entender o **Zoneamento Urbano**:
 - As **atividades** desempenhadas nas diferentes regiões;
 - A **função** econômica dos locais;
 - O tipo de **estrutura** da edificação;
 - O **estado de utilização** do lote ou gleba;
 - A **propriedade** e sua posse;



Características Principais

- Verificar o **Zoneamento Ambiental**:
 - As Estações Ecológicas;
 - As Áreas de Proteção Ambiental (APA);
 - As Áreas de Relevante Interesse Ecológico (ARIE);
 - As Áreas sob Proteção Especial (ASPE);



- Cheonggyecheon (Seul): Uso misto do espaço urbano revitalizado





- Limitação do número de pavimentos por zoneamento (São Paulo).





- Surrey (Canadá): Zoneamento urbano e ecológico.



Fonte: City of Surrey, 2013.



Vista panorâmica de Itapoá/SC







Bairro Itapema do Norte - meados da década de 1970





Bairro Itapema do Norte - meados da década de 1990

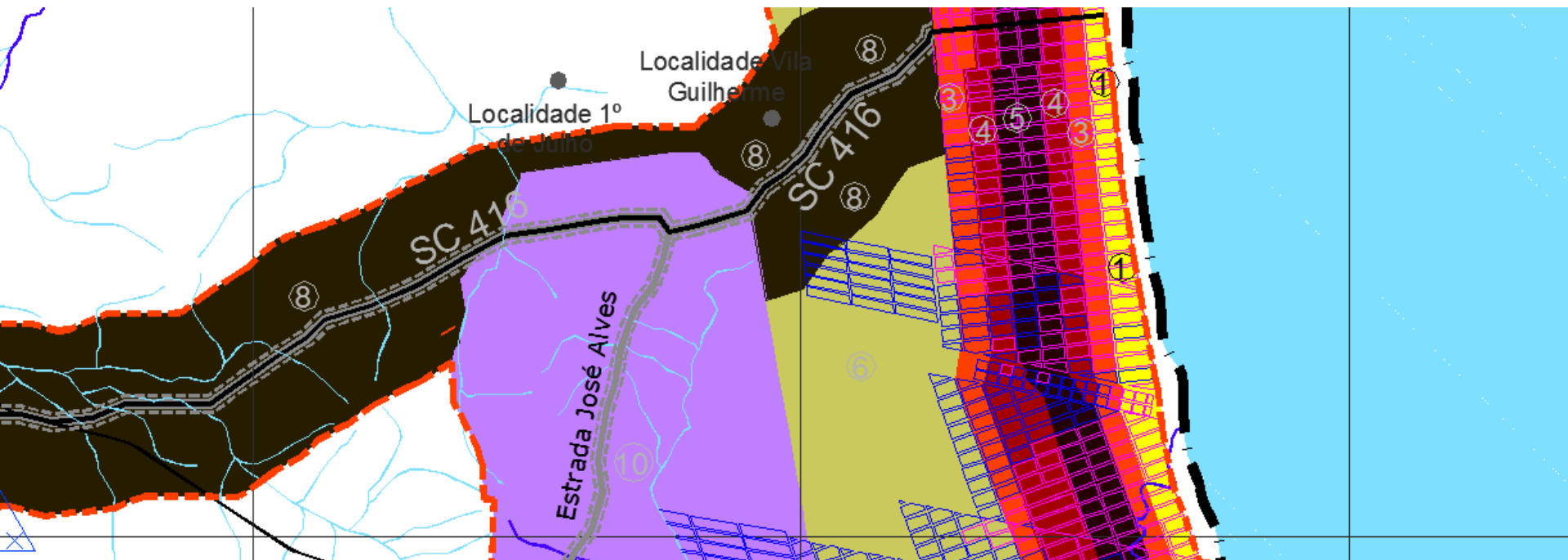




Bairro Itapema do Norte – em desenvolvimento

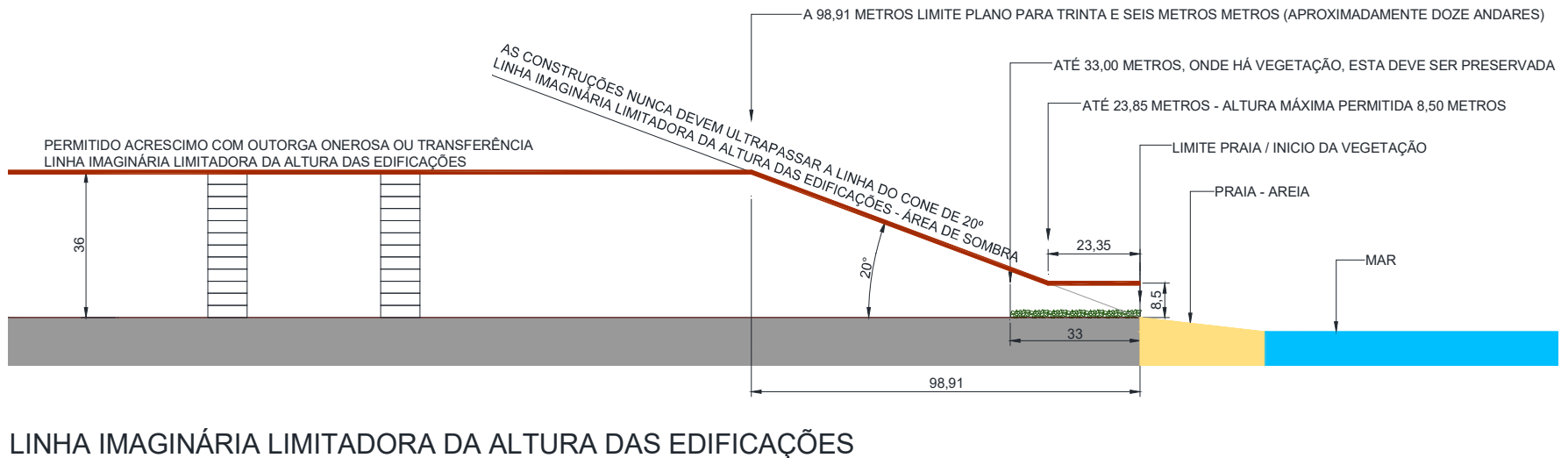


Acervo da Prefeitura de Itapoá





Em Itapoá no planejamento do Uso e Ocupação do Solo, por ser uma cidade litorânea foi pensado na orla, onde as pessoas vêm para tomar banhos de sol, motivo porque foi criado a linha imaginária com o cone de 20° (vinte graus) onde impede a verticalização junto a orla.



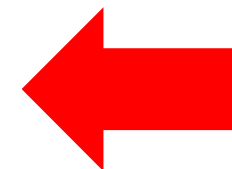


Fonte: <http://dimassantos.com.br/balneario-camboriu-sc-a-praia-dos-predios-mais-altos-do-brasil-ficou-sem-sol/>



Informações da 1ª Audiência Pública

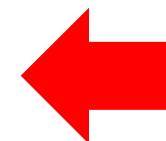
Principais Comentários	Número de vezes citado
Caminhões	1
Vias	2
Avenida André Rodrigues de Freitas	2
Ciclovias	3
Transporte Coletivo e Escolar	5
Calçadas	6





Informações dos 1^{os} Seminários Temáticos

Principais Comentários	Número de vezes citado
● Calçadas	5
Ciclovias	5
Planejamento Integrado	5
● Transporte Coletivo e Escolar	6
Caminhões	6
SC 416	8
Vias	9





Planejamento da Mobilidade Urbana

2018

2028

2038





“Potencial para a vocação **portuária e turística**, com características que favorecem a implantação de atividades **de logística e ramos industriais.**”



Seminários Temáticos

1. Sistema Viário e Tráfego
- 2. Uso e Ocupação do Solo**
3. Meio Ambiente e Patrimônio
4. Transporte Coletivo e Escolar
5. Transportes Ativos e Acessibilidade



Dilemas: Transporte individual;
Transporte de cargas;
Transporte ferroviário, hidroviário e aeroviário;
Segurança viária;
Mobilidade e desenvolvimento sustentável



Seminários Temáticos

2. Uso e Ocupação do Solo

- . Atualizar a base cartográfica municipal
- . Equilíbrio no uso do espaço público
- . Uso diversificado e harmonioso
- . Realizar inventário turístico



Dilemas: Estudo e definição de áreas para implementação de equipamentos urbanos;
Regularização Fundiária



Reflexão :

1. O Uso e Ocupação da cidade promove a mobilidade urbana sustentável?
2. Como está a segurança viária e as diferentes regiões ecológicas da cidade?
3. O Uso e Ocupação nos bairros e regiões da cidade está compatível com o sistema viário da cidade?
4. Seria viável pensar em diferentes usos e ocupações, e os sistemas de transportes integrados para a cidade sustentável?
5. Quais os principais problemas entre os diferentes usos na cidade?

Tempo: 1 hora e 30min

Resultado :

1. Relato das situações críticas do Uso e Ocupação na cidade.
2. Identifiquem uma região crítica e urgente para PROMOVER uma mudança. Justifique.
3. **Qual a frase que representa a situação ATUAL do Uso e Ocupação do Solo?**

Tempo: 1 hora



OBRIGADO PELA ATENÇÃO!!

A equipe PlanMob está a disposição para qualquer dúvida relacionada a esta apresentação.

planmob.ufsc.amunesc@gmail.com