



Prefeitura Municipal de Itapoá



UNIVERSIDADE FEDERAL
DE SANTA CATARINA
Campus de Joinville

Planos de Mobilidade Urbana de Municípios do Nordeste Catarinense

Plan **Mob**
Urbano e Regional
NORDESTE CATARINENSE



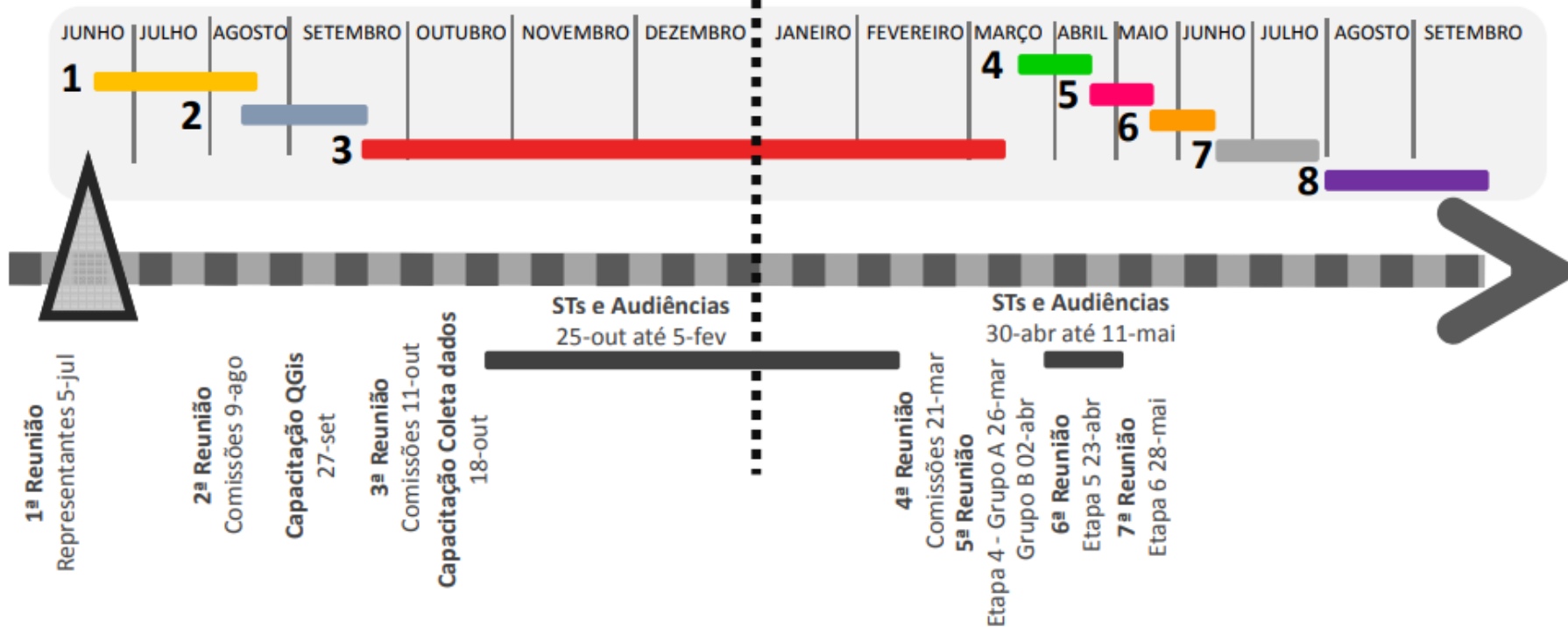
LABORATÓRIO DE
TRANSPORTES E LOGÍSTICA

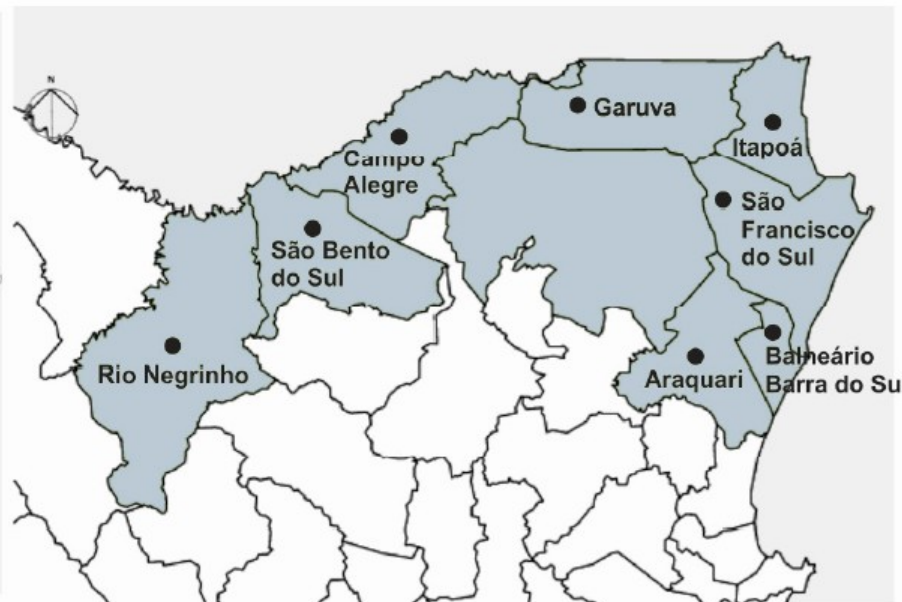
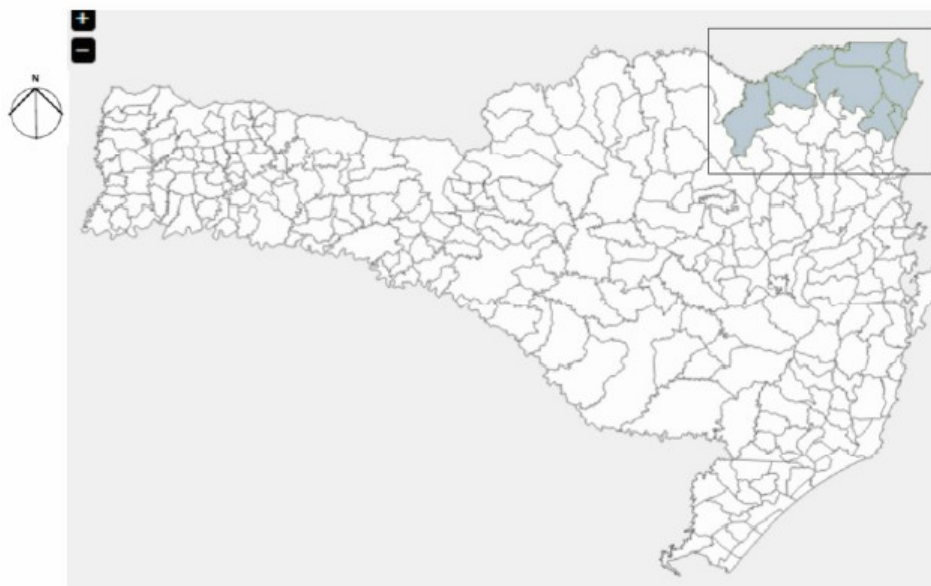


Cronograma das Etapas

2017

2018





- Araquari
- Balneário Barra do Sul
- Campo Alegre
- Garuva
- Itapoá**
- Rio Negrinho
- São Bento do Sul
- São Francisco do Sul

Diferentes características

Economia, População, Dinâmica Urbana, Geografia, Urbanismo, etc

Desafio comum

Planejar o futuro!



Conceito

O conceito de mobilidade urbana evoluiu ao longo das últimas décadas. Antes centrado no transporte individual motorizado, hoje o planejamento da mobilidade deve atender, prioritariamente, as necessidades das pessoas com foco em modos alternativos e coletivos de transporte. Esta abordagem busca promover uma visão de cidade integrada a partir de diferentes olhares que envolvem políticas setoriais e aspectos ambientais, sociais e econômicos. O novo conceito está traduzido na Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU), que estabelece objetivos e diretrizes para a construção de cidades mais conectadas e sustentáveis. Nesse sentido, a Lei 12.587/12 é especialmente importante por conferir ao Plano de Mobilidade Urbana o papel de instrumento de efetivação da PNMU no âmbito municipal. De acordo com a legislação, o Plano de Mobilidade deve ser integrado ao Plano Diretor, incorporando os novos princípios de uma mobilidade mais sustentável.



Seminários Temáticos

São **etapas propositivas para revisão e discussão do desenvolvimento urbano**, que possibilitem a implantação das políticas fiscais, econômicas e administrativas do uso e ocupação territorial.

Grupos de trabalho formados por agentes interlocutores e especialistas da cidade.

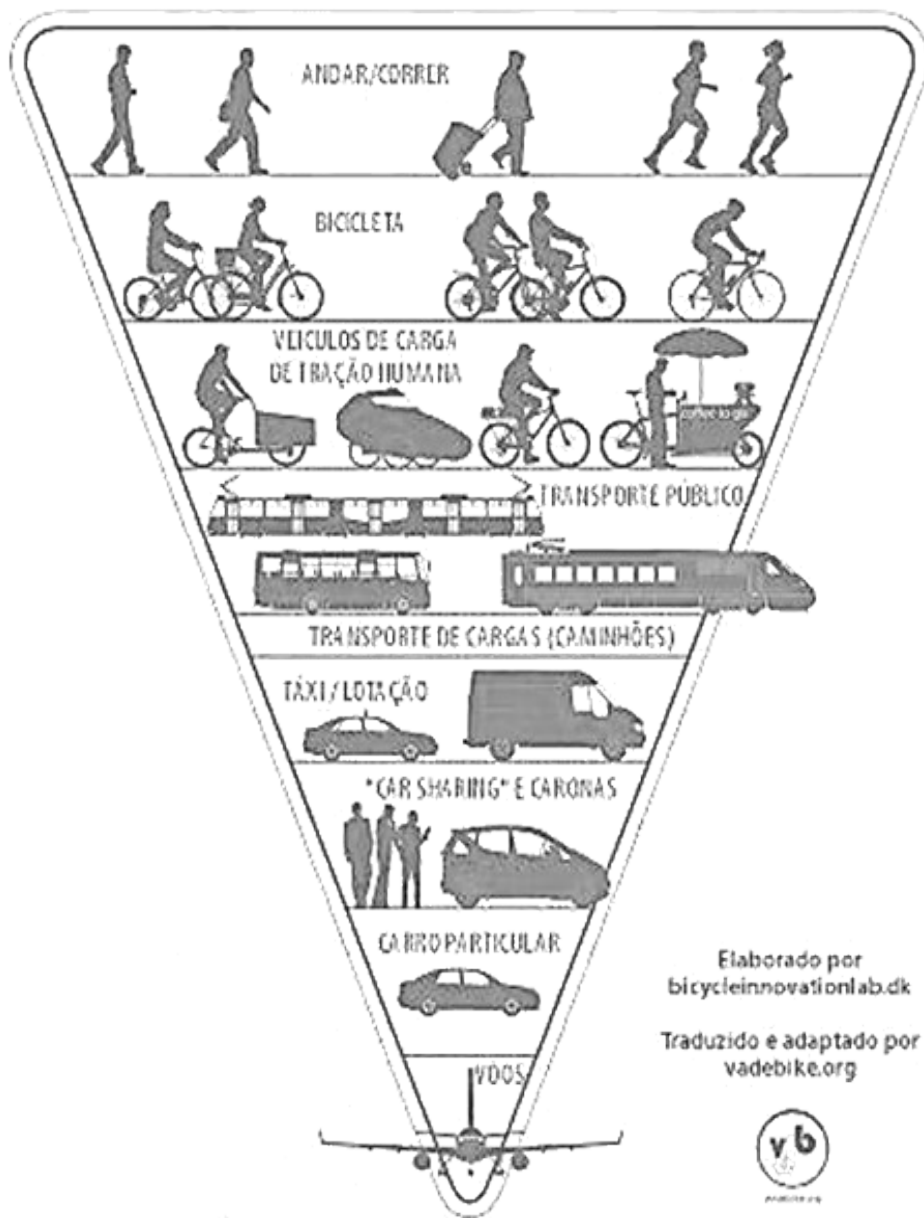


Conceitos e Definições

- A Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) define a rede viária como “o **conjunto de vias**, classificadas, de um sistema de rodovias, ferrovias e/ou de outras formas de transportes” (ABNT NBR 6973, 1980)
- Compreende todos os elementos **geográficos**, **geométricos** e de **sinalização** do conjunto de vias de um determinado local, visando garantir a **fluidez**, **segurança** e **acessibilidade** do transporte.

Características Principais

- **Hierarquização do sistema viário**: caracterização da via de acordo com o nível funcional e operacional: vias de trânsito rápido (expressas), arteriais, coletoras, locais e especiais;
- **Determinação da faixas** de circulação geral, exclusivas ou prioritárias, ciclovias ou ciclofaixas e travessias;
- **Projeto de sistema** de drenagem, sarjetas, meios-fios e passeios, pavimentação, canteiros centrais, muros de retenção.



Elaborado por
bicycleinnovationlab.dk

Traduzido e adaptado por
vadebike.org



Ônibus



Carro



Moto



Lotação,
perua, vans ou
microônibus



Bicicleta



Metrô



Táxi



A pé



Trem



Outro



Características Municipais

Pontos Críticos

Cruzamento Av. Pérola do Atlântico x Av. Zilda Arns Neumann





Características Municipais

Pontos Críticos

Cruzamento Av. Ana Maria Rodrigues de Freitas x Rua Príncipe





Características Municipais

Pontos Críticos

Binário dos Pioneiros (Itapoá)





Características Municipais

Pontos Críticos SC 416 (APM)

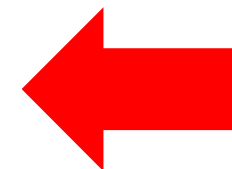


Fonte: www.itapoa.com.br



Informações da 1ª Audiência Pública

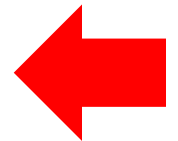
Principais Comentários	Número de vezes citado
Caminhões	1
Vias	2
Avenida André Rodrigues de Freitas	2
Ciclovias	3
Transporte Coletivo e Escolar	5
Calçadas	6

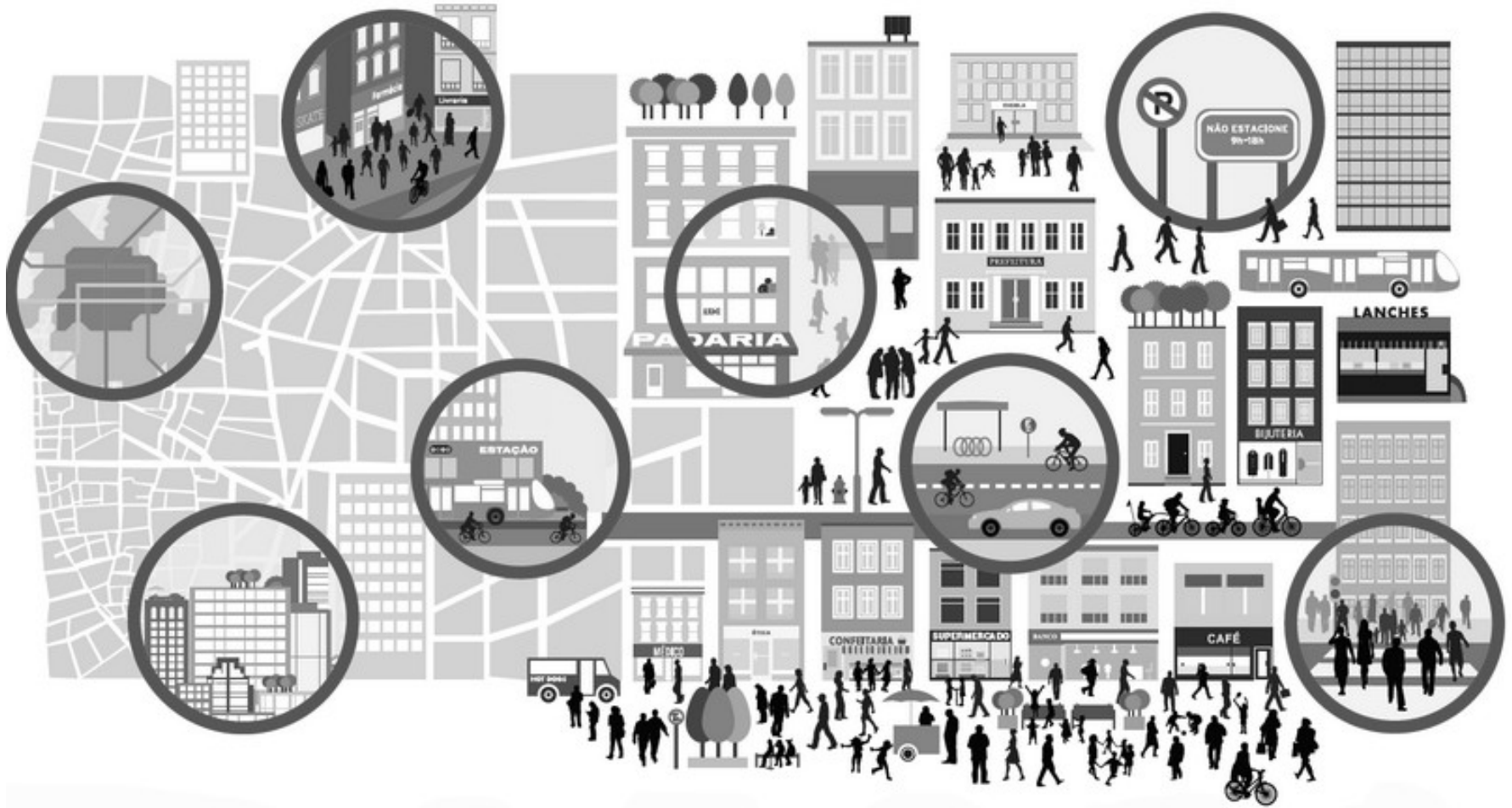




Informações dos 1^{os} Seminários Temáticos

Principais Comentários	Número de vezes citado
● Calçadas	5
Ciclovias	5
Planejamento Integrado	5
● Transporte Coletivo e Escolar	6
Caminhões	6
SC 416	8
Vias	9





Planejamento da Mobilidade Urbana

2018

2028

2038





“Potencial para a vocação **portuária e turística**, com características que favorecem a implantação de atividades **de logística e ramos industriais.**”





Seminários Temáticos

- 1. Sistema Viário e Tráfego**
2. Uso e Ocupação do Solo
3. Meio Ambiente e Patrimônio
4. Transporte Coletivo e Escolar
5. Transportes Ativos e Acessibilidade



Dilemas: Transporte individual;
Transporte de cargas;
Transporte ferroviário, hidroviário e aeroviário;
Segurança viária;
Mobilidade e desenvolvimento sustentável



Seminários Temáticos

1. Sistema Viário e Tráfego

- . Extensas vias longitudinais
- . Implantação de vias paralelas periféricas
- . Conectividade viária
- . Conflitos intersecções



Dilemas: Vias urbanas mal dimensionadas e não contínuas;

Fluxo de veículos de grande porte em área urbana;

Falta de sinalização viária, turística e indicativa;

Falta de ciclovias ou ciclovias em mau estado de conservação.



Reflexão :

1. Por que as pessoas se dirigem a Área Central ?
2. Quais as principais atividades da Área Central e as praias com maior balneabilidade?
3. Como incentivar que a Cidade seja um atrativo para a região e seus moradores?
4. O que acontece em um raio de 1-1,5km da Área Central da cidade ?
5. O transporte de cargas está compatível com o sistema viário da cidade?

Tempo: 1 hora e 30min

Resultado :

1. Relato e identificação dos principais locais de permanência das pessoas na Área Central e nas principais praias da cidade.
2. Identificação justificada das interseções críticas de conexão viária entre o transporte coletivo, transporte de cargas e o automóvel.
3. Ponderar como incentivar o reaparecimento de bicicletas nas principais áreas críticas da Cidade.
4. Sugerir medidas moderadoras de tráfego na Área Central.

Tempo: 1 hora



OBRIGADO PELA ATENÇÃO!!

A equipe PlanMob está a disposição para qualquer dúvida relacionada a esta apresentação.

planmob.ufsc.amunesc@gmail.com