



# Prefeitura Municipal de Itapoá



---

## **Relatório Seminário Temático Meio Ambiente e Patrimônio Itapoá / SC-09/05/2018 - Etapa 05**

O Seminário Temático sobre Meio Ambiente e Patrimônio, da Etapa 05, ocorreu no dia 09/05/2018, na Casa da Cultura, sito à Rua VII, esquina com a Rua Wellington Rodrigues Junqueira e Rua Honório Parra, no Balneário Residencial Príncipe.

A apresentação teve início às nove horas e quinze minutos. Estavam presentes: da equipe técnica o Secretário de Planejamento e Urbanismo Sr. Rafael Vida Almeida, o Diretor Interino do Departamento de Planejamento Sr. Pablo Angelo Antunes e o Diretor do Departamento de Urbanismo Sr. Fernando Vitor Peres.

A apresentação seguiu os parâmetros enviados pela equipe da Universidade Federal de Santa Catarina, iniciando com o Secretário Rafael mostrando o cronograma de etapas que está sendo seguido pelos municípios do nordeste de Santa Catarina e falou sobre o conceito de mobilidade urbana e suas definições. O arquiteto Fernando fala que os seminários são etapas propositivas, sendo também uma forma de captar diretamente das pessoas a sua vivência e a sensação que têm em seu dia a dia em relação aos temas abordados, dando importante subsídio para a formulação do Plano de Mobilidade do Município. Em seguida demonstra os principais conceitos e definições referentes a meio ambiente, assim como os referentes ao Patrimônio, descrevendo os principais tipos de patrimônios existentes (material, imaterial, arqueológico, da humanidade) e sobre educação patrimonial. Após, informa ao público da importância da elaboração do Plano de Mobilidade, destacando que este transcende a administração pública, estabelecendo diretrizes que os governos futuros deverão seguir, além de garantir sua efetiva aplicabilidade através de revisões contínuas (a cada dez anos). O Secretário Rafael apresentou as principais características municipais e alguns dos principais pontos críticos da cidade de Itapoá/SC relacionados com o Meio Ambiente e com o Patrimônio. O Diretor Fernando esclarece que o Plano de Mobilidade visa auxiliar e complementar a atual lei de mobilidade, ou seja, não altera o plano diretor municipal e sim o complementa. O Secretário Rafael apresenta os principais comentários e informações que foram obtidas através dos primeiros seminários temáticos e da primeira audiência pública, destacando que há um grupo técnico trabalhando no sentido de trabalhar as informações obtidas e realizar uma análise técnica qualitativa e quantitativa destas, de modo a dar base para sua correta utilização e contextualização em todo o processo de elaboração do Plano de Mobilidade Municipal. O Secretário Rafael fala que o Plano de Mobilidade que está sendo elaborado deverá ser revisado em um prazo, no máximo, de dez em dez anos, sendo que, tanto na atual elaboração do Plano quanto nas suas revisões posteriores, deve ser feito um planejamento a longo prazo, com no mínimo 20 anos, estabelecendo-se com clareza qual a visão de futuro que temos para a nossa cidade. Seria essa visão de futuro "Potencial para a vocação portuária e turística, com



# Prefeitura Municipal de Itapoá



UNIVERSIDADE FEDERAL  
DE SANTA CATARINA  
Campus de Joinville



características que favorecem a implantação de atividades de logística e ramos industriais?”.

Após a apresentação, os participantes leram e discutiram as reflexões propostas, gerando os seguintes resultados:

## **Resultado :**

### **1. Relato e identificação das interferências entre os transportes de cargas, fluxo de veículos e atividades desenvolvidas nas áreas patrimoniais.**

- 1. Interferência direta e constante dos transportes de cargas e fluxo de veículos em diversas áreas patrimoniais do Município, como no Farol, no Trapiche e nas Três Pedras;*
- 2. Existência de um camping clandestino na área do Farol e do Trapiche do Pontal, o que ocasiona o estacionamento irregular de diversos veículos nestes locais (incluindo ônibus e caminhões). Como sugestão para a solução deste problema, citam a definição de uma área no Município para o estacionamento de motor home, camping, caminhões, etc;*
- 3. Como problema geral do Município, citam o estacionamento e tráfego de constante de caminhões dentro da área urbana, fora dos locais permitidos;*
- 4. Nas Três Pedras, citam que o fluxo de veículos é insuficiente em época de temporada, apontando para a ineficiência geral do sistema viário do Município como um todo.*

### **2. Identificação das conexões entre o transporte coletivo, pedestres e estacionamentos de acesso a área de patrimônio e ambiental.**

- 1. Inexistência de conexões às áreas de patrimônio e ambiental;*
- 2. Inexistência de estacionamentos para as conexões com as áreas de patrimônio e ambiental;*
- 3. Falta de acessos adequados (e mesmo a inexistência em alguns locais) dos pedestres às praias. Citam também a dificuldade de acesso em diversos locais da praia devido ao problema da erosão da orla no Município e propõem um estudo para a melhor utilização da orla e sua recuperação;*
- 4. Diversos locais de acesso às praias não possuem calçadas ou passarelas;*
- 5. Falta de espaços apropriados para a circulação de bicicletas (ciclovias/ciclofaixas/ciclo rotas) e de bicicletários, além de não possuírem qualquer proximidade com os pontos de parada de ônibus, não permitindo uma integração destes modais;*



# Prefeitura Municipal de Itapoá



---

### 3. Como incentivar a integração de bicicletas e áreas patrimoniais da Cidade.

1. *Criação de um sistema viário eficiente que inclua todos os meios de transporte (bicicleta, carros, veículos de turismo, etc.) com ciclovias integradas.*

### 4. Sugerir medidas de valorização e manutenção das áreas patrimoniais e ambientais.

1. *Melhoria no sistema de iluminação pública;*
2. *Limpeza das áreas públicas e particulares;*
3. *Identificação e sinalização adequada das vias do Município;*
4. *Padronização das vias, das calçadas, das ciclovias, assim como manter uma efetiva fiscalização da execução das mesmas.*

**Observação:** Foram feitas críticas e sugestões pelos participantes, pertinentes ao assunto, porém não relativas ao tema do seminário, devido a isso, e em respeito aos participantes, será elaborado um relatório de **críticas e sugestões** que farão parte integrante a elaboração do Plano de Mobilidade, ficando este relatório a disposição da equipe técnica e do público.

---

Rafael Vida Almeida  
Secretário de Planejamento e Urbanismo

---

Fernando Vitor Peres  
Diretor do Departamento de Urbanismo

---

Pablo Angelo Antunes  
Diretor Interino de Planejamento

---

Reinilda Fiorese  
Arquiteta - SEPLAN