



Prefeitura Municipal de Itapoá



Relatório Seminário Temático Sistema Viário e Tráfego Itapoá / SC-07/05/2018 - Etapa 05

O Seminário Temático sobre o Sistema Viário de Tráfego de Itapoá, da Etapa 05, ocorreu no dia 07/05/2018, na Casa da Cultura, sito à Rua VII, esquina com a Rua Wellington Rodrigues Junqueira e Rua Honório Parra, no Balneário Residencial Príncipe.

A apresentação teve início às nove horas e vinte e oito minutos. Estavam presentes da equipe técnica: o Secretário de Planejamento e Urbanismo Sr. Rafael Vida Almeida, o Diretor Interino do Departamento de Planejamento Sr. Pablo Angelo Antunes, o Diretor do Departamento de Urbanismo Sr. Fernando Vitor Peres e a Arquiteta e Urbanista Sra. Reinilda Fiorese, da Equipe de Coordenação da Universidade Federal de Santa Catarina, estava presente a Prof. Dra. Andrea Holz Pfitzenreuter.

A apresentação seguiu os parâmetros enviados pela equipe da Universidade Federal de Santa Catarina. O secretário Rafael deu a abertura do seminário, passando a palavra para a Prof. Dra. Andrea, iniciando na apresentação das etapas necessárias para o desenvolvimento do Plano de Mobilidade Urbana, que se desenvolverá durante todo o ano de 2018 com entrega prevista para abril de 2019. Na sequência apresentou o conceito de mobilidade urbana e suas definições, explicando a pirâmide inversa de tráfego, onde devemos privilegiar o sistema de locomoção menos poluidor, tendo em vista os conceitos de sustentabilidade.

Na sequência, o Secretário Rafael apresentou as principais características municipais e alguns dos principais pontos críticos da cidade de Itapoá/SC relacionados com o sistema viário e de tráfego. Os pontos críticos apresentados foram: cruzamento da Av. Pérola do Atlântico com a Av. Dra. Zilda Arns Neumann; o cruzamento da Av. Ana Maria Rodrigues de Freitas com a Rua do Príncipe; o Binário dos Pioneiros (Itapoá); a SC 416 (na altura da APM). O Diretor Fernando esclarece que os seminários são propositivos e que o Plano de Mobilidade visa auxiliar e complementar a atual lei de mobilidade, ou seja, não altera o plano diretor municipal e sim o complementa.

Em seguida, a Prof. Dra. Andrea fala sobre os comentários dos seminários temáticos anteriores e que todas as informações, contribuições e opiniões são colocadas em formato de relatório e analisados tecnicamente de forma qualitativa e quantitativa. Na sequência fala que o Plano de Mobilidade que está sendo elaborado deverá ser revisado em um prazo de, no máximo, dez em dez anos, sendo que, tanto na atual elaboração do Plano quanto nas suas revisões posteriores, deve ser feito um planejamento a longo prazo, com no mínimo 20 anos, estabelecendo-se com clareza qual a visão de futuro que temos para a nossa cidade. Seria essa visão de futuro “Potencial para a vocação portuária e turística, com características que favorecem a implantação de atividades de logística e ramos industriais?”.



Prefeitura Municipal de Itapoá



Após a apresentação, os participantes leram e discutiram, que gerou o resultado a seguir:

Resultado :

- 1. Relato e identificação dos principais locais de permanência das pessoas na Área Central e nas principais praias da cidade.**
 - 1. Itapema do Norte: agências bancárias, cartório, mercados;*
 - 2. Praias: praia da Figueira, praia de Itapema, praia de Itapoá. Nestas áreas os acessos são dificultados, em diversos pontos, devido a falta de qualidade e quantidade de vias;*
 - 3. Farol, Rainha e Saí Mirim;*
 - 4. Porto de Itapoá/SC– citado como sendo também um atrativo no Município;*
 - 5. São poucos pontos os pontos de concentração de pessoas no Município, sendo, no geral, a área de Itapema do Norte onde ocorre a maior concentração, pois se trata do local onde se encontram a maioria dos serviços. Observa-se que esta concentração se acentua na alta temporada de verão.*

- 2. Identificação justificada das interseções críticas de conexão viária entre o transporte coletivo, transporte de cargas e o automóvel.**
 - 1. A entrada para o Saí Mirim(na SC 416);*
 - 2. Entrada do Braço do Norte e Saí Mirim;*
 - 3. Acesso do Uirapuru à José Alves pela Rua Cavalheiro Giovani Cocchieri;*
 - 4. “Caminho da Onça” (Av. João Horácio Vieira) esquina com a Rua João Batista Velen;*
 - 5. Falta de posto de combustível na área retro portuária;*
 - 6. Avenida Celso Ramos/Rua Ana Maria Rodrigues de Freitas/Av. André Rodrigues de Freitas/José da Silva Pacheco/Rua do Príncipe/Av. João Horácio Vieira (“Caminho da Onça”);*
 - 7. Avenida Saí Mirim;*
 - 8. No Município de Itapoá/SC, o transporte de cargas e o automóvel são incompatíveis.*



Prefeitura Municipal de Itapoá



3. **Ponderar como incentivar o reaparecimento de bicicletas nas principais áreas críticas da Cidade.**
 1. *Implementar bicicletários;*
 2. *Melhorar as condições das ciclovias, das ciclofaixas, das ciclo rotas e do transporte público coletivo;*
 3. *Manutenção das vias de modo a promover a segurança de seus usuários.*

4. **Sugerir medidas moderadoras de tráfego na Área Central.**
 1. *Instalação de moderadores de velocidade;*
 2. *Implementação de sistemas de moderação de circulação de veículos na área central;*
 3. *Criação de planos de acesso controlado do Município para Caminhões;*
 4. *Criação de uma solução para o abrigo de veículos de grande porte no Perímetro Urbano.*

Rafael Vida Almeida
Secretário de Planejamento e Urbanismo

Fernando Vitor Peres
Diretor do Departamento de Urbanismo

Pablo Angelo Antunes
Diretor Interino de Planejamento

Reinilda Fiorese
Arquiteta - SEPLAN