



Prefeitura Municipal de Itapoá



RELATÓRIO DE CRÍTICAS E SUGESTÕES

Itapoá / SC – do dia 07/05/2018 ao dia 11/05/2018 – Etapa 05

O Seminários Temáticos da etapa 05, que ocorreram do dia 07/05/2018 ao dia 11/05/2018 na Casa da Cultura, Rua VII, esquina com Rua Wellington Rodrigues Junqueira e Rua Honório Parra no Balneário Residencial Príncipe, geraram um relatório a parte com críticas e sugestões que estão relatadas abaixo:

1. Seminário Temático 01 : Sistema Viário e Tráfego.

Críticas:

1. *Falta de participação pública, pois mesmo convidados não comparecem;*
2. *A cidade cresceu com o porto, gerando um trânsito que não existia em Itapoá;*
3. *Existem leis de trânsito em Itapoá não são respeitadas;*
4. *Fluxo de veículos durante a temporada;*
5. *Área Portuária sem infraestrutura;*
6. *Falta de continuidade das vias;*
7. *Acesso à estrada da Jaca (Costa do Encanto) está muito complicada devido ao desvio feito pela ATM;*
8. *Caminhoneiros que residem na cidade e estacionam seus caminhões em vias públicas;*
9. *A Polícia Militar não multa as infrações de trânsito em Itapoá;*
10. *Os motoristas de caminhões não respeitam as placas de aviso de proibido acesso às vias públicas e não tem fiscalização para este tipo de infração;*
11. *Caminhões na cidade toda e a tendência é piorar;*
12. *Ruas muito estreitas na cidade;*
13. *Vias urbanas do município não comportam trafego pesado;*
14. *Animais soltos pela cidade toda, tanto cachorros como cavalos;*



Prefeitura Municipal de Itapoá



15. *Acesso às comunidades rurais do Braço do Norte e do Sai Mirim pela SC 416 não têm visão para acessar, extremamente perigoso;*
16. *Cruzamento da Av. João Horácio Vieira com a Rua Ludovico Noé Zagonel, rever a circulação de veículos da forma como está não atende;*
17. *Falta de Posto de Combustível na área Retroportuária;*
18. *Ruas que precisam de atenção pois são de grande movimento ou que passam o ônibus escolar: Av. Celso Ramos, Rua Ana Maria Rodrigues de Freitas, Av. André Rodrigues de Freitas; Av. José da Silva Pacheco, Rua do príncipe, Av Dr^a Zilda Arns Neumann, Av. João Horácio Vieira, Rua Vasco Nunes Balboa;*
19. *Falta de Bicicletário na área comercial da cidade;*
20. *Grande concentração de comércios na Av. Celso Ramos;*

Sugestões:

1. *Que as secretarias relatem os problemas enfrentados no dia a dia para compor o Plano de Mobilidade;*
2. *Temos um anel de 21 quilômetros entre o Nil e o Porto, melhorar;*
3. *A ligação do Uirapuru com a estrada José Alves pode ser melhorado;*
4. *Que a B1 se torna-se pública;*
5. *Em Garuva tem estacionamento de caminhões e só acessam a cidade por ordem de chamada e só é permitido dois eixos;*
6. *Desapropriar áreas tanto urbanas como rurais para estacionamentos de caminhões;*
7. *Moderar a circulação de veículos na área comercial da cidade;*
8. *Aumentar a quantidade de ciclovias na cidade;*
9. *Binário no acesso à cidade pela Cornelsen na rua 370;*
10. *Que se cobre mais vagas em estabelecimentos comerciais;*
11. *Aumentar a acessibilidade nos edifícios públicos;*
12. *Aumentar os horários dos ônibus para diminuir o tempo de espera;*
13. *Mais redutores de velocidade na cidade*



Prefeitura Municipal de Itapoá



2. Seminário Temático 02 : Uso e Ocupação do Solo.

Críticas:

1. *Manutenção e limpeza das vias, ciclofaixas e placas de sinalização, pontos de ônibus, etc... Que o poder público faça seu serviço e não penalize o cidadão;*
2. *Calçadas em Itapoá têm materiais e alturas diferentes impedindo a acessibilidade;*
3. *Falta de manutenção das vias abertas e entregues ao município pelo loteador;*
4. *O ponto crítico que precisa de mudanças é o acesso à cidade pela Brasmar, ou tiram o acesso dali ou tiram os caminhões;*
5. *O acesso a Jaca (Estrada Costa do Encanto) tornou-se extremamente perigoso após a instalação da empresa ATM;*
6. *Falta de estacionamento de caminhões;*
7. *Fiscalização ineficaz;*
8. *Postos clandestinos no Km 24 da rodovia, sobre o rio Inferninho e postos de gasolina de empresas particulares vendendo combustível a terceiros sem nota e de forma irregular;*
9. *Acessos à Comunidade Sai Mirim e Braço do Norte inadequados;*
10. *No projeto da SC 416 existia passa-fauna e a rodovia não foi executada conforme o projeto, não apresenta nenhuma segurança, não tem largura suficiente, não tem acostamento, sendo um perigo para o ser humano e para os animais, foi criada para turismo e hoje é usada para cargas pesadas, sendo que não foi calculada para isso;*
11. *Do Balneário Mariluz ao Pontal não existem acostamento nas vias calçadas, e a população usa a pista para caminhar ou andar de bicicleta;*
12. *Acesso de caminhões à cidade;*

Sugestões:

1. *Criação de vias estruturais, principalmente no sentido norte-sul;*



Prefeitura Municipal de Itapoá

2. *Padronização das calçadas;*
3. *Avenida Beira Mar com ciclovia, calçada e paisagismo, priorizando a utilização segura e confortável;*
4. *Previsão de passagem de tubulações de esgoto;*
5. *Previsão de drenagem;*
6. *Que se coloque como anexo o mapa de mobilidade urbana à lei existente;*
7. *Que o Plano de Mobilidade contemple a limpeza das ruas, troca de placas, lâmpadas... Manutenção.*
8. *Criar uma cartilha com padronização de calçadas e drenagem;*
9. *Ligação da Rua Príncipe ao Balneário Jardim da Barra;*
10. *Sugerem novos acesso à cidade e que o acesso à área retroportuária seja pela Estrada Água Branca;*
11. *Aumentar canais de drenagem;*
12. *Ciclovia na Estrada João Cornelsen;*
13. *Sugerem que as faixas de pedestres sobre as vias fiquem recuadas nos entroncamentos deixando espaço de um carro, para que o mesmo tenha visibilidade ao cruzar a via;*
14. *Aumentar a manutenção fará perceber melhor os problemas;*
15. *Melhorar o acesso à Jaca (Estrada Costa do Encanto);*
16. *Estacionamento público de caminhões fora da cidade, ou que pelo menos se desatrole a carroceria;*
17. *Pedem a criação de mais retornos na estrada José Alves;*

3. Seminário Temático 03 : Meio Ambiente e Patrimônio.

Críticas:

1. *Falta de saneamento, sistema de tratamento de esgoto;*
2. *Camping da Barra que atrapalha o acesso à praia e ao rio;*
3. *Falta de infraestrutura no ponto turístico Farol;*
4. *Alta circulação de veículos pesados na região do Pontal, dificultando a circulação e acesso aos pontos turísticos e patrimoniais;*



Prefeitura Municipal de Itapoá

5. *Sistema viário do município é ineficiente;*
6. *Falta de sinalização indicativa geral;*
7. *Falta de infraestrutura para os acessos aos pontos turísticos e patrimoniais;*
8. *Falta de infraestrutura de transportes ativos e de acesso;*
9. *Falta de acessibilidade nos pontos turísticos e patrimoniais;*
10. *Patrimônio degradado na orla;*
11. *Camping clandestino no trapiche e farol na estação do verão;*
12. *Acesso à praia sem calçada ou passarela;*
13. *Falta de conexão entre os pontos turísticos e patrimoniais;*
14. *Estacionamentos inexistentes nos pontos turísticos e patrimoniais;*
15. *Limpeza nas áreas públicas e privadas;*
16. *Identificação e sinalização das ruas;*
17. *Padronização das vias, calçadas, ciclovias e fiscalização na execução das mesmas;*
18. *Praias com problemas de acesso em função da erosão da orla;*

Sugestões:

1. *Interligação entre os modais de transporte, bicicletários e pontos de ônibus;*
2. *Determinar localização, tipo e caracterização dos patrimônios do município;*
3. *Melhorar os acessos à orla;*
4. *Criação de locais para recepção de visitantes em locais de patrimônios;*
5. *Implantação de binários nos acessos à cidade e nos pontos turísticos e patrimoniais;*
6. *Replanejar a hierarquia e estrutura das vias do município;*
7. *Criar um sistema viário eficiente incluindo todos os meios de transporte (bicicleta, carros, veículos de turismo, etc) com ciclovias integradas;*



Prefeitura Municipal de Itapoá



8. *Melhorar iluminação pública;*
9. *Melhor uso da praia com estudo para a recuperação da orla.*

4. Seminário Temático 04 : Transporte Coletivo e Escolar.

Críticas:

1. *intervalo entre paradas de ônibus;*
2. *Caminhões que bloqueiam o acesso à comunidade 1º julho;*
3. *Transporte de containers na rodovia irá dobrar com a ampliação do porto de um milhão ao ano para dois milhões ao ano;*
4. *Circulação de tratores de terraplanagem em vias de grande circulação de veículos que atrapalham o tráfego;*
5. *Falta de um Plano de Interferência na área Retroportuária;*
6. *Falta de Plano de Emergência na SC 416 e Estrada José Alves;*
7. *Pontos de saída da Brasmar e ATM;*
8. *Falta de acostamento na SC 416;*
9. *Acesso à comunidade Braço do Norte e comunidade Sai Mirim sem visibilidade e ambas estão em uma curva;*
10. *Saída da Comunidade 1º de julho sem sinalização, os caminhoneiros pensam que a SC 416 torna-se uma via com duas mãos;*
11. *Falta de acostamento na Estrada João Cornelsen;*
12. *Quem vem de Garuva não tem como entrar na 1º de Julho;*
13. *Falta limpeza nas laterais e sinalização na SC 416 (informar ao Deinfra);*
14. *O transporte coletivo passa próximo às primeiras quadras junto à orla, quando deveria passar pelo fundo dos balneários onde têm mais moradores fixos e não motorizados;*
15. *Alta transporte coletivo na comunidade 1º de Julho;*
16. *Poucos horários de ônibus;*
17. *Transporte de crianças nas vans muito acima da capacidade;*

Sugestões:



Prefeitura Municipal de Itapoá

1. *Criar itinerário para os caminhões de forma que não atrapalhe o trânsito;*
2. *Transporte de cargas de distribuidores internos e transporte de containers, transporte de materiais de construção, limitar em horários definidos;*
3. *Estacionamento dos caminhões de cargas atrapalham o trânsito e o transporte público;*
4. *Estacionamento público para caminhões;*
5. *Os supermercados deveriam ter um entreposto atacado afastado da cidade e a distribuição na cidade deveria ser feita por caminhões menores;*
6. *Aumentar o número de estacionamento nos comércios;*
7. *Acesso à Vila da Glória por carros pequenos é um perigo;*
8. *Proibir acesso de caminhões à cidade, permitir apenas a circulação dos cavalos em determinados pontos, sem permitir a parada;*
9. *Caminhões que entram para abastecer devem ter horário determinado;*
10. *Proibir circulação de veículos com mais de 6 toneladas;*
11. *Transporte escolar pela SC 416, ampliar mais uma faixa;*
12. *Definir horários para a entrega de cargas;*
13. *Fazer um estudo de impacto no orçamento público para criar um transporte coletivo público;*
14. *Aumentar a frequência dos ônibus;*
15. *Uso de micro-ônibus em horários de baixo fluxo de pessoas e ônibus normais nas horas de pico;*
16. *Implementar Terminais de ônibus;*
17. *Fazer integração com a mesma passagem nos terminais;*
18. *Criar terminais na Barra, Rainha, Itapema, Itapoá e Pontal;*
19. *Terminais com infraestrutura de bilheteria, módulo policial, banheiros, bancos, bebedouros, bicicletários...;*
20. *A empresa deve pagar uma taxa pelo uso do terminal;*

5. Seminário Temático 05 : Transportes Ativos e Acessibilidade.



Prefeitura Municipal de Itapoá

Críticas:

1. *O calçadão da beira Mar Bento Francisco da Silva, deveria ser só para pedestres, permitindo a circulação de veículos apenas para moradores. Veículos de entrega, de carga e de mudanças deveriam circular com horários definidos;*
2. *Beira Mar 4 é um patrimônio público que está sendo tomado pelo mar, por descaso e falta de manutenção na altura do Hotel Continental;*
3. *No Balneário Rainha existe a necessidade de travessia elevada;*
4. *No bairro Pontal e Barra do Sai faltam Travessias elevadas;*
5. *Foz do rio Sai Mirim assoreado;*
6. *Invasão do camping na ponta da barra impedindo acesso à praia e ao rio;*
7. *Do Balneário Uirapuru até o Pontal falta acostamento nas vias e não existem calçadas, as pessoas costumam correr e andar pela pista, o mesmo acontecendo com os ciclistas que dividem a pista com os carros pela falta de ciclovia e acostamento;*
8. *No Pontal todas as ruas que dão acesso ao mar devem ser abertas e ter manutenção, pois moradores e turistas têm direito de acesso ao mar;*
9. *Placas de propagando dos comércios nas calçadas;*
10. *Falta de conexão das vias;*

Sugestões:

1. *Sugerem que as faixas de pedestres sobre as vias fiquem recuadas nos entroncamentos deixando espaço de um carro, para que o mesmo tenha visibilidade ao cruzar a via, exceto onde existam sinaleiros;*
2. *Mão única na Avenida Brasília;*
3. *Cobrar a execução de calçadas nas ruas já pavimentadas;*
4. *Execução de cartilha com as especificações de todas as calçadas, rua a rua com tipos de material e inclinação;*



Prefeitura Municipal de Itapoá



5. *Publicação com explicações do porque estão fazendo a ciclovia junto aos imóveis;*
6. *Que se faça uma campanha educativa para o público, pois a maioria das falhas é falta de educação;*
7. *Colocar mesas nas calçadas com tabela de horários;*
8. *A execução de calçadas pelos proprietários dos imóveis em ruas não asfaltadas criará um passivo enorme para o município, pois quando forem feitas novas calçadas quando pavimentar a via, estes não aceitarão pagar, pois já construíram suas calçadas indiferente se estão certas ou não;*
9. *Criar vagas para idosos, na prefeitura, locais públicos e demais comércios*

Observação: As críticas e sugestões estão transcritas conforme a fala dos participantes.

Rafael Vida Almeida
Secretário de Planejamento e Urbanismo

Fernando Vitor Peres
Diretor do Departamento de Urbanismo

Pablo Angelo Antunes
Diretor Interino de Planejamento

Reinilda Fiorese
Arquiteta - SEPLAN