

AVISO

MANIFESTAÇÃO DE INTERESSE DE COMPRA DIRETA
Processo administrativo nº40/2021

O Município de Itapoá-SC torna público aos eventuais interessados a apresentação de proposta a manifestação de interesse de compra direta com base na Lei Federal de Licitações e contratos administrativos Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, com fulcro no Art.75, I, nos termos do § 3º:

Seção III

Da Dispensa de Licitação

Art. 75. É dispensável a licitação:

I - para contratação que envolva valores inferiores a **R\$ 100.000,00 (cem mil reais)**, no caso de obras e serviços de engenharia ou de serviços de manutenção de veículos automotores;

[...]

§ 3º As contratações de que tratam os incisos **I** e **II** do **caput** deste artigo serão preferencialmente precedidas de divulgação de aviso em sítio eletrônico oficial, pelo prazo **mínimo de 3 (três) dias úteis**, com a especificação do objeto pretendido e com a manifestação de interesse da Administração em obter propostas adicionais de eventuais interessados, devendo ser selecionada a proposta mais vantajosa.

Da justificativa:	Ressalte-se que a dispensa de licitação prevista no art. 75 da Lei nº. 14.133/2021, notadamente quanto à hipótese do inciso I (valor reduzido) visa, em síntese, atender aos princípios da economicidade e da eficiência administrativa, evitando que os custos econômicos do processo de licitação ultrapassem os benefícios que serão alcançados com a futura contratação, e para atender a demanda imediata e urgente da Prefeitura de Itapoá. Justificamos a necessidade considerando que estamos em fase de abertura de processo licitatório para contratação de empresa para elaboração de projetos de pavimentação com uma extensão maior pelo período de 12 meses. Desde janeiro estamos focados na elaboração de termos de referência a fim de contratar empresa que forneçam projetos que atendem de forma eficaz a necessidade do município a fim de evitar problemas futuros na execução das obras. Finalizado o termo de referência no mês de abril, solicitamos orçamentos à 21 empresas conforme e-mails anexos dos quais, até o presente momento, recebemos apenas retorno com orçamento de duas empresas.
Do objeto:	Contratação de empresa para elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia Rodoviária/Viária na Rua Vasco Nunes Balboa, no trecho entre a Rua Duque de Caxias e a Rua 110, na cidade de Itapoá, Santa Catarina, contendo uma extensão total de aproximadamente 1.500,00 (um mil e quinhentos) metros lineares, com pavimentação asfáltica, conforme Termo de Referência.
Da especificação do objeto:	Conforme Anexo I (Termo de referência).
Dos anexos para formalização da proposta:	Anexo II (Modelo de apresentação da proposta).
Local de publicação sítio eletrônico oficial:	www.diariomunicipal.sc.gov.br , www.itapoa.sc.gov.br
Data da Publicação em Diário Oficial:	11/06/2021
Data limite para apresentação de	16/06/2021

propostas:	
Da cotação de preços:	Foram realizados cotações de preços com empresas do ramo de atividade compatível com o objeto da contratação chegando ao seguinte resultado: O valor médio alcançado foi de R\$ 50,86 o metro linear.
Endereçamento das propostas:	Prefeitura Municipal de Itapoá, Secretaria de Administração/Setor de Licitações e Contratos, Rua Mariana Michels Borges, nº201, que poderá se dar através do e-mail: licitacoes@itapoa.sc.gov.br ;
Da apresentação da documentação:	<p>Após escolha da proposta mais vantajosa será requerido junto à empresa vencedora documentos constante no Art.62 capítulo VI da habilitação Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021.</p> <ol style="list-style-type: none">1.) Contrato social com todas as alterações ou consolidação se houver;2.) Certidões negativas: Municipal, Estadual, Federal, FGTS, trabalhista;3.) Prova de registro da empresa no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia – CREA, Conselho de Arquitetura e Urbanismo - CAU ou Conselho Federal dos Técnicos - CFT, da jurisdição da licitante, através da apresentação da Certidão de Pessoa Jurídica, dentro do prazo de validade. <p>3.1.) Da Certidão acima deve figurar como responsável técnico pela empresa proponente, engenheiro civil, arquiteto, ou ainda responsável técnico com qualificação demonstrada para a execução dos serviços. No caso do Técnico Profissional de Nível Superior responsável pelos serviços e pela empresa ser proprietário/sócio da empresa, deverá comprovar o vínculo por meio da "Certidão Simplificada" emitida pela Junta Comercial do Estado ou do Contrato Social ou alteração contratual, em vigor;</p> <p>3.2.) Se o Técnico Profissional de nível superior responsável pelos serviços e pela empresa não for proprietário/sócio, deverá comprovar o vínculo efetivo por meio de:</p> <ol style="list-style-type: none">a) cópia do registro na Carteira de Trabalho, consistindo na apresentação das partes referentes à identificação do profissional e do contrato de trabalho, oub) contrato de prestação de serviços firmado com a proponente.

Itapoá, 10 de junho de 2021.

João Gabriel Gonzatto Araldi
Secretário de Planejamento e Urbanismo

ANEXO I - TERMO DE REFERÊNCIA

OBJETO

Contratação de empresa para elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia Rodoviária/Viária na rua Vasco Nunes Balboa, no trecho entre a rua Duque de Caxias e a rua 110, na cidade de Itapoá, Santa Catarina, contendo uma extensão total de aproximadamente **1.500,00m (mil e quinhentos metros)** lineares, com pavimentação asfáltica, na modalidade contratação direta, por dispensa de licitação.

JUSTIFICATIVA

A Prefeitura Municipal de Itapoá não tem em sua estrutura técnica, número suficiente de profissionais capacitados para atender a demanda, sendo que, todos esses projetos complementares se fazem necessários, pois são requisitos obrigatórios em se tratando de convênios com entes estaduais e federais.

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Elaboração dos projetos de pavimentação, urbanização, sinalização horizontal e vertical, iluminação, calçadas, ciclovias, ciclofaixas e drenagem de vias urbanas.

Os projetos de pavimentação, urbanização, sinalização horizontal e vertical, iluminação, calçadas, ciclovias, ciclofaixa e drenagem de vias urbanas deverão ser feitos individualmente para cada rua e deverão obedecer as seguintes orientações:

- Apresentar planta da cidade com localização da obra;
- Apresentar planta do levantamento planialtimétrico e cadastral de cada via a ser pavimentada, onde conste: estaqueamento pelo eixo com identificação das estacas, sendo estas distanciadas entre si em no máximo 20,00 metros, corte longitudinal da rua e cortes transversais em cada estaca, referência de nível (RN) identificável, orientação (norte), nome, tipo e características das ruas transversais, nível das testadas dos lotes, níveis do eixo e dos bordos da pista e também do meio-fio, muros, edificações e seu tipo, pontos notáveis e acidentes naturais, drenagem existente, bocas de lobo, passeios, vegetação local com diâmetro, posição dos postes elétricos com suas dimensões, equipamentos urbanos, entrada de garagens e guias rebaixadas, bueiros, valas, redes pluviais, caixas de inspeção e demais elementos que apresentem relevância para dimensionamento e execução do projeto em escala 1:500;
- Apresentar o projeto geométrico de cada via (planta e perfil) onde constem os seguintes elementos: raios e elementos de curva de concordância (horizontal e vertical), tangentes e respectivas declividades, perfil do terreno pelo eixo, cotas por estaca do terreno e do greide de terraplenagem, cruzamentos com bueiros, pontes e viadutos, Escala horizontal 1:500, vertical 1:50;
- Apresentar Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem;
- Projeto de Desapropriação quando necessária;
- Apresentar projeto de terraplenagem com secções transversais para cortes e aterros, em escala que permita o perfeito entendimento onde a vertical deve ser 10 (dez) vezes maior que a horizontal, bem como respectivo memorial de cálculo;
- Apresentar detalhe dos cruzamentos das ruas (raio de curvatura, largura do passeio e da via, etc.). Para os passeios ainda deverá ser indicado a presença de aterro compactado e uma camada superficial de brita ao longo das ruas pavimentadas;
- Dimensionamento do pavimento com respectivo memorial de cálculo;

- Apresentar as seções tipos de cada rua, com a indicação de declividades do pavimento, sarjetas e passeios, ciclovia, ciclofaixas, largura da pista de rolamento, meio-fio, equipamentos urbanos e demais elementos relevantes a execução do projeto, bem como a espessura das camadas do pavimento e respectivos materiais construtivos. Deve ser apresentado em escala que permita o perfeito entendimento, contendo também o detalhamento do material a ser utilizado;
- Projeto e iluminação pública, distribuição de energia e lógica (se houver);
- Projeto Executivo dos serviços de pavimentação das vias, passeios, ciclovias, ciclofaixas e travessias, citando inclusive, as normas que devem ser obedecidas na construção;
- Apresentar projetos complementares de proteção contra inundação e/ou deslizamentos, quando necessários;
- Projeto de Compatibilização do projeto de pavimentação com as Redes de Abastecimento de Água, Esgoto (se houver), Rede de Energia Elétrica, Redes de Lógica e Redes de Drenagem;
- Apresentar Planilha físico-financeiro por rua e por tipo de serviço com base em planilhas regulamentadas, como por exemplo: SINAPI/DEINFRA/DER, caso contrários, os valores devem ser justificados. Para os serviços que não constarem nas referidas tabelas deverá ser elaborada a composição de preços unitários e/ou cotação de preços de mercado com no mínimo três cotações;
- Apresentar Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) individual para cada rua referente aos projetos, estudos, memoriais e orçamentos.

COMENTÁRIOS ADICIONAIS RELEVANTES

1. Não serão aceitos projetos de pavimentação em locais sem projeto de drenagem pluvial;
2. Os levantamentos destinados à desapropriação e avaliação deverão ser de lote por lote, incluindo memorial de cálculo, planta baixa com a demarcação da área atingida, fotos da área e interferências, matrícula atualizada e demais elementos necessários à compensação do projeto. Deverá ser apresentada um a planta geral com a demarcação das áreas e ou lotes atingidos pela ampliação de gabarito da via;
3. Ao longo da locação do eixo, alternando bordos e eixo, serão executados sondagens e coleta com retirada de amostras para caracterização do material até um metro e meio abaixo do greide projetado, definindo o perfil geotécnico do terreno bem como a localização do lençol freático. As sondagens serão realizadas com espaçamento de no máximo 200 metros e nos intervalos menores quando houver variação de material. Nos casos em que esta distância coincida com o cruzamento de outra via, a sondagem deverá ser deslocada para antes ou depois do cruzamento. Com o material coletado nas sondagens deverão ser realizados os seguintes ensaios:
 - Caracterização;
 - Compactação;
 - ISC;
 - Umidade natural;
 - Densidade "IN SITU";
 - Expansão;
 - Granulometria.O perfil de sondagem deverá ser apresentado em escala que permita o perfeito entendimento.
4. O levantamento planialtimétrico deverá conter levantamento do perfil longitudinal do eixo das ruas em todos os seus respectivos trechos bem como numa extensão de dez metros das vias transversais.
5. No projeto de iluminação pública, distribuição de energia elétrica e lógica deverá apresentar:
 - Localização dos postes;
 - Indicação do tipo dos postes;

- Localização das luminárias;
 - Indicação do tipo de luminária a ser implantada;
 - Localização dos transformadores com seus respectivos números;
 - Indicação dos postes, caixas de distribuição e equipamentos a serem implantados, relocados ou substituídos, quando necessário. Nos casos de implantação e substituição indicar o tipo de poste e equipamentos a serem implantados.
- 6.** A camada de Paver (se utilizado) deverá ter espessura mínima de 8cm e fck 350kg/cm² para pavimentação das ruas com tráfego leve e espessura mínima de 10cm e fck 350kg/cm² para ruas com tráfego médio a pesado (especificações para pavimentação do DER – Resol. Nº CA539/81);
- 7.** Não serão aceitos projetos de pavimentação com Ardósia;
- 8.** Os meios-fios deverão ter as seguintes dimensões mínimas em função do nível de tráfego existente na rua:
- Tráfego leve: 12 x 30 x 100 cm com fck médio 250kg/cm²
 - Tráfego pesado: 15 x 30 x 100 cm com fck médio 250kg/cm²

As classificações das vias serão definidas através de estudos específicos (estudos de tráfego) a serem desenvolvidos pela contratada.

- 9.** Não serão aceitos projetos com meios-fios de pedra ou Ardósia. Também não serão aceitos meios-fios extrusados assentados, diretamente sobre a capa asfáltica, sem apresentar engastamento sob a camada superficial;
- 10.** Nos passeios deverá ser executado reaterro compactado e sobre ele, deverá ser executada uma camada de pedrisco ou brita com espessuras entre 1,5 e 2,5cm;
- 11.** A largura das calçadas deverá seguir orientação da contratante;
- 12.** Os passeios deverão estar de acordo com as normas brasileiras de acessibilidade, prevendo os rebaixos no meio-fio e as sinalizações que se fizerem necessárias;
- 13.** A largura da faixa de rolagem e o perfil transversal de cada rua serão repassados pela Prefeitura municipal de Itapoá através da ordem de serviço para os projetos de pavimentação;
- 14.** A espessura mínima para pavimentação em CBUQ deverá ser de 5,00 cm;
- 15.** Os projetos de drenagem das águas pluviais que acompanham a pavimentação deverão seguir as seguintes orientações:
- Planta da cidade indicando o local do investimento e cursos d'água (córrego, rios, lagos, canais, etc.) com pontos de lançamento das águas pluviais;
 - Apresentar planta (em escala que permita o perfeito entendimento de todos os componentes, detalhes e informações pertinentes) do sistema de drenagem da área do projeto e das ligações deste com unidades do sistema já existente e com os corpos receptores, que contenha:
 - Numeração dos coletores (galerias) ou poços de visita, observando o critério de coletores de número maior contribuindo para coletores de número menor;
 - Em cada trecho: cota de nivelamento do tampão e de fundo os poços de visita, comprimento, declividade, diâmetro da tubulação e sentidos de escoamento das águas;
 - Quadro de legendas e convenções de articulação das folhas do projeto;
 - Pontos de travessias de depressões;
 - Pontos de lançamento final e/ou ligação com o sistema existente, cotados.
 - Apresentar perfis para o sistema de drenagem da área do projeto e ligações deste com unidades do sistema existente, nas escalas 1:500 (horizontal) e 1:50 (vertical), ou escala que permita o perfeito entendimento de todas as informações, e que contenham as seguintes informações:

- Cotas das estacas distanciadas no máximo de 20,00 metros, assinalando ainda os pontos baixos entre duas estacas consecutivas;
- Cotas do projeto (fundo dos poços de visita, entrada e saída dos coletores);
- Diâmetro, extensão e declividade em cada trecho;
- Numeração dos coletores ou poços de visita e denominação das vias públicas transversais;
- Indicar locais de travessias de depressões.
- Apresentar detalhes executivos das caixas de passagem, poços de visita, bocas de lobo, caixas-ralos, dissipadores, etc., em escala 1:20, que atenda as normativas vigentes;
- Apresentar detalhes de ligação com a rede existente indicando cotas e profundidades das caixas existentes e projetadas. Escala 1:20;
- Adotar o recobrimento mínimo dos tubos de concreto:
 - Tubo de concreto armado: para 0,40 m de diâmetro = 0,60 m de recobrimento e para cada 10 cm de acréscimo no diâmetro, aumenta-se o recobrimento em 5 cm (por ex: Tubo de 1,00 m terá recobrimento de $0,60\text{m} + (1,00 - 0,40) / 0,10 \times 0,05 = 0,90\text{m}$).
 - Não devem ser utilizados tubos de concreto simples.
- Apresentar especificações detalhadas dos materiais e serviços;
- Apresentar Memorial Descritivo de cada rua contendo:
 - Descrição sumária das unidades existentes, que servem de suporte às unidades projetadas;
 - A descrição detalhada das unidades projetadas;
 - Dados de vazão do corpo hídrico (rio, córrego, lago, etc.) na seção prevista para lançamento das águas pluviais (exigência da IMA);
 - A justificativa dos critérios e parâmetros adotados nos projetos das novas unidades, especialmente a definição física da bacia de contribuição; pontos de lançamento final; definição do sistema proposto (áreas tributárias a cada trecho ou setor de galerias e trechos que prescindiram destas); avaliação da quantidade de água que escoará superficialmente; obras especiais (dispositivos de proteção, de dissipação de energia, estruturas de lançamento, canalização de cursos d'água, etc.)
- Apresentar planilha e memorial de cálculo da galerias;
- Apresentar planilha de movimentação de terra;
- Apresentar orçamento discriminado por rua e por item de serviço com respectivo custo unitário;
- Os projetos de drenagem deverão estar aptos para aprovação ambiental no órgão competente e caso sejam exigidas correções pelo referido órgão, a empresa deverá fazê-las até que os projetos sejam aprovados;
- OBS: Não serão admitidos tubulações principais inferiores a 40 cm e para tubulações secundárias diâmetros inferiores a 30 cm;
- A distância máxima entre caixas de captação será de 50 metros;
- A distância máxima entre poços de visita será de 100 metros;
- Todas as junções de tubos devem ser devidamente envelopadas;
- Apresentar todos os documentos necessários para o início do processo licitatório como: orçamento, cronograma, planilha BDI, cotações, projetos, etc..
- Durante a elaboração do projeto, obrigatoriamente devem ser seguidos as orientações e aprovações da Secretaria de Obras e Serviços Públicos e Secretaria de Planejamento e Urbanismo, para então seguir para processo licitatório.
- Devem existir juntas de dilatação em calçadas e ciclovias em concreto, seguindo a orientação das secretarias competentes;
- Prever a compatibilização, desde a fase de estudos e projetos, com as redes de água, esgoto, telefone, internet e demais serviços.

Os estudos e projetos a serem desenvolvidos, descrição e os requisitos que definem cada etapa:

Estudos de tráfego:

Os estudos de tráfego compreendem a compilação e manipulação dos dados existentes acerca do tráfego das ruas objeto de projeto. Estes estudos deverão ser feitos pela contratada e apresentados detalhadamente ao contratante.

Estudos topográficos:

Os estudos topográficos permitem densificar, através de topografia convencional, o nº de pontos do modelo digital do terreno na área compreendida entre os of-sets mais 10m, tornando a precisão do modelo compatível com a escala 1:1.000, que permita a correspondente definição da geometria das seções transversais da rodovia, dos perfis longitudinais das obras de arte corrente e fornecendo os elementos topográficos compatíveis com à elaboração dos estudos e projetos. Todos os levantamentos deverão ser georreferenciados e apresentados em coordenadas planas referenciadas ao Datum Horizontal SIRGAS 2000 e as cotas altimétricas ao Datum Vertical Marégrafo de Imbituba – SC.

Estudos Geológicos:

Os estudos geológicos visam fornecer, através de um reconhecimento de campo, elementos e subsídios ao Estudo e Projeto Geotécnico para a qualificação dos materiais a escavar e determinação das características dos materiais do subleito e jazidas. Fornecerá ainda os elementos básicos de geologia necessários para os demais estudos e projetos básicos.

Estudos hidrológicos:

Os estudos hidrológicos objetivam a determinação das vazões de todas as bacias que interferem com a rodovia visando o fornecimento de dados para o projeto de drenagem e obras de arte correntes da via.

Projeto geométrico:

O projeto geométrico compreende a concepção final do traçado, em planta e perfil, travessias urbanas e interseções, definindo as seções tipo e verificando sua compatibilidade com o tráfego, considerando as condições geológicas, ambientais e terraplenagem.

Projeto de terraplenagem:

O projeto de terraplenagem compreende a determinação e o detalhamento do movimento de materiais de terraplenagem, quantificando-os e determinando as distâncias de transporte para as massas envolvidas no projeto básico;

Projeto de drenagem e obras de arte-correntes:

O projeto de drenagem pluvial e obras de arte-correntes compreendem o dimensionamento, detalhamento e quantificação das obras de arte correntes, drenagem superficial, subsuperficial, profunda e urbana quanto pertinente.

Projeto de pavimentação:

O projeto de pavimentação visa o estabelecimento das possíveis estruturas e processos executivos de pavimento para a rodovia à nível de estudo econômico das alternativas, e do detalhamento da estrutura e o processo executivo do pavimento com melhor condição técnica-econômica para execução.

Projeto de sinalização:

O projeto de sinalização compreende a determinação dos elementos de sinalização horizontal e vertical para os logradouros de projeto.

Projeto de obras complementares:

Os projetos das obras complementares envolvem as etapas de detalhamento e quantificação dos serviços desta área (cercas, defensas, sinalização, realocação de redes de serviços públicos que interferem com a obra, iluminação, mobiliário urbano, urbanização, etc.)

Todos os projetos deverão observar o Plano Diretor Urbano e Legislações ambientais, Plano de Mobilidade Urbana (se houver), a lei de acessibilidade e as normas pertinentes.

Memorial descrito do Projeto e Plano de execução da obra:

Compreende o detalhamento da execução da obra levando em consideração todos os projetos elaborados, especificações executivas e dados da região de projeto.

No memorial descritivo as especificações devem ser bem detalhadas, incluindo as exigências consideradas necessárias, mas tomando-se cuidado de não restringir a competitividade da licitação.

O projeto deverá ser acompanhado de orientações quanto ao uso, operação e conservação, de forma a não deixar dúvida e garantir um bom desempenho da obra e dos equipamentos nela instalados.

O memorial descritivo deverá conter no mínimo os seguintes itens na ordem indicada a seguir:

- Objeto com descrição sumária da obra (sinalização, dimensões, finalidade, população beneficiada, etc.);
- Sistema construtivo (justificativa e soluções adotadas);
- Mobilização, instalação e desmobilização;
- As especificações técnicas para cada projeto, na ordem da listagem do devido orçamento, que deverá conter:
 - Materiais a serem empregados;
 - Aplicações dos materiais e cuidados especiais;
 - Eventuais ensaios;
 - Cuidados com manutenção;
 - Descrição de acabamento;
 - Forma de medição do item.

Orçamento da obra:

Compreende a quantificação de todos os serviços integrantes da obra, elaboração da composição dos custos unitários dos serviços não constantes da tabela do SINAPI, DEINFRA e/ou DNIT contemplando o orçamento e o planejamento físico e financeiro da obra.

Projeto de integração da rodovia com meio ambiente:

Consiste na elaboração e na concepção e a quantificação das medidas mitigadoras dos impactos ambientais necessárias para a execução das obras de pavimentação, bem como a elaboração de detalhamento básico para a integração das vias com o meio ambiente, incluindo a recuperação do passivo ambiental e as especificações particulares para a fase de obra.

1 - Apresentação

Os projetos deverão ser elaborados e apresentados de forma precisa e completa, limpa e clara e deverão conter todos os elementos necessários para a perfeita compreensão e entendimento das soluções adotadas. Deverão ser entregues, ao final, dois jogos plotados e aprovados de cada projeto (aprovados nos órgãos competentes)

Todos os projetos deverão ser elaborados em conformidade com as diretrizes do Plano Diretor Urbano, Ambiental e das Secretarias/Diretorias, órgãos públicos responsáveis pela aprovação dos projetos, as normas da ABNT e seguindo também a legislação vigente.

O projeto final será constituído pelos seguintes documentos em 03 (três) vias ou cópias, devidamente assinados:

Volume 1.1: Relatório Técnico;

Volume 1.2: Elementos de Locação, Notas de Serviço e Cálculo de Volumes;

Volume 1.3: Projeto Executivo;

Volume 1.4: CD liberado contendo todo o processo, em formatos PDF, DWG (versão compatível com o AUTOCAD 2014), arquivos de texto e planilhas editáveis.

2 – PLANO DE EXECUÇÃO DE OBRA:

Deverá ser elaborado um plano de execução considerando a alternativa que cause o mínimo de transtorno aos moradores e ao sistema viário;

Será definido através de texto explicativo e conterà no mínimo os seguintes itens, compatibilizados com o cronograma:

- Definição da circulação de veículos no sistema viário;
- Definição da circulação de pedestres e veículos;
- Etapas construtivas;
- Ações em relação às interferências existentes no local (elétrico, água, esgoto, telefone, fibra ótica, árvores, gás, etc.);
- Relação do equipamento mínimo previsto para a execução dos serviços;
- Cronograma de utilização dos equipamentos;
- Relação de pessoal técnico necessário para a execução dos serviços.
- Cronograma físico-financeiro.

3 - EQUIPAMENTOS E MATERIAIS

A proponente deverá dispor dos equipamentos e materiais abaixo relacionados, para o desenvolvimento dos serviços contratados:

- Uma estação total;
- Um receptor GPS;
- Demais equipamentos de topografia;
- Um automóvel para o deslocamento dos profissionais;
- Material de escritório.

4 - EQUIPE DE TRABALHO

A equipe mínima deverá constar dos seguintes profissionais:

- 1 - Engenheiro Civil
- 1 - Engenheiro cartográfico ou técnico em geomensura/topografia
- 1 - Auxiliar de campo

5 - PRAZO DE EXECUÇÃO:

O prazo para execução de todo o contrato será de 60 (sessenta) dias após assinatura da ordem de serviço.

6 - DISPOSIÇÕES GERAIS

6.1 - A contratada deverá:

- Fornecer A.R.T. (Anotação de Responsabilidade Técnica) ou RRT (Registro de Responsabilidade Técnica) devidamente registrada no CREA e/ou CAU, dos serviços contratados;
- O recolhimento das Anotações de Responsabilidade Técnica (ART) ou (RRT), junto ao CREA e/ou CAU, ficará a cargo do Contratado, sendo indispensável e obrigatória à apresentação na ocasião da entrega dos projetos.
- Apresentação dos arquivos em arquivos DWG, PDF e impressos, conforme solicitados pela contratante;
- Possuir os equipamentos de segurança individual e de segurança para sua equipe de trabalho, necessários para a realização dos serviços.

6.2 - É vedada à contratada pleitear qualquer adicional de preços por falta ou omissões que venham a ser verificadas na proposta;

6.3 – A contratada deverá atualizar os processos até que os mesmos sejam encaminhados para licitação;

6.4 – A Prefeitura exercerá ampla fiscalização dos serviços contratados, o que em nenhum momento eximirá a contratada das responsabilidades fixadas no Código Civil.

Observação: Este termo de referência foi elaborado pela Arquiteta, Sra. **REINILDA FIORESE**, - Matrícula 624608.

Itapoá, 10 de junho de 2021.

João Gabriel Gonzatto Araldi
Secretário de Planejamento e Urbanismo

ANEXO II - MODELO DE PROPOSTA DE PREÇO

OBJETO: Contratação de empresa para elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia Rodoviária/Viária na Rua Vasco Nunes Balboa, no trecho entre a Rua Duque de Caxias e a Rua 110, na cidade de Itapoá, Santa Catarina, contendo uma extensão total de aproximadamente 1.500,00 (um mil e quinhentos) metros lineares, com pavimentação asfáltica, conforme Termo de Referência.

PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAPOÁ - SC		
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO		
BASE LEGAL: Art.75, I, Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021.	PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº40/2021	
CONTRATAÇÃO DIRETA	Data de entrega: 16/06/2021.	
TIPO: MENOR PREÇO POR ITEM		
Proponente:		
CNPJ/MF:	Inscrição Estadual:	
Endereço:	E-mail:	
Cidade/UF:		
Fone:	Fax:	
Banco para receber crédito:	Conta Corrente:	Agência:
Representante Legal/ Procurador:	CNPJ/MF nº:	CI.RG. nº:
Validade da proposta: Mínimo 60 (sessenta) dias.		
Prazo de entrega: 60 (sessenta) dias corridos.		

1. DO OBJETO:

1.1. O presente termo tem por objeto a Contratação de empresa para elaboração de Projeto Básico e Executivo de Engenharia Rodoviária/Viária na Rua Vasco Nunes Balboa, no trecho entre a Rua Duque de Caxias e a Rua 110, na cidade de Itapoá, Santa Catarina, contendo uma extensão total de aproximadamente 1.500,00 (um mil e quinhentos) metros lineares, com pavimentação asfáltica, conforme Termo de Referência.

Item	DESCRIÇÃO	UN	QTD	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
1	Projeto Básico e Executivo de Engenharia Rodoviária/Viária			R\$	R\$
1.1	Contratação de empresa para elaboração de Projeto Básico e Executivo de engenharia rodoviária/viária na Rua Vasco Nunes Balboa, no trecho entre a Rua Duque de Caxias e a Rua 110 com extensão total de aproximadamente 1.500 metros lineares, com pavimentação asfáltica, conforme termo de referência.	Metros lineares	1500		
Valor total de proposta R\$					

Declaro que cumpro todos os itens estabelecidos em edital e especificações constantes neste anexo.

_____, ____ de _____ de 2021.

(Carimbo, nome e assinatura do representante legal)