PREFEITURA MUNICIPAL
ITAPOÁ

SECRETÁRIA DE PLANEJAMENTO E URBANISMO

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

VOLUME II

RUA JOÃO JORGE DE SOUZA

LOTE: 01

TRECHO: RUA. JOÃO JORGE DE SOUZA – ITAPOÁ

SEGMENTO: ESTACA 0+0,00 A ESTACA 13+4,153

TERRA engenharia

DEZEMBRO DE 2018

INDÍCE:

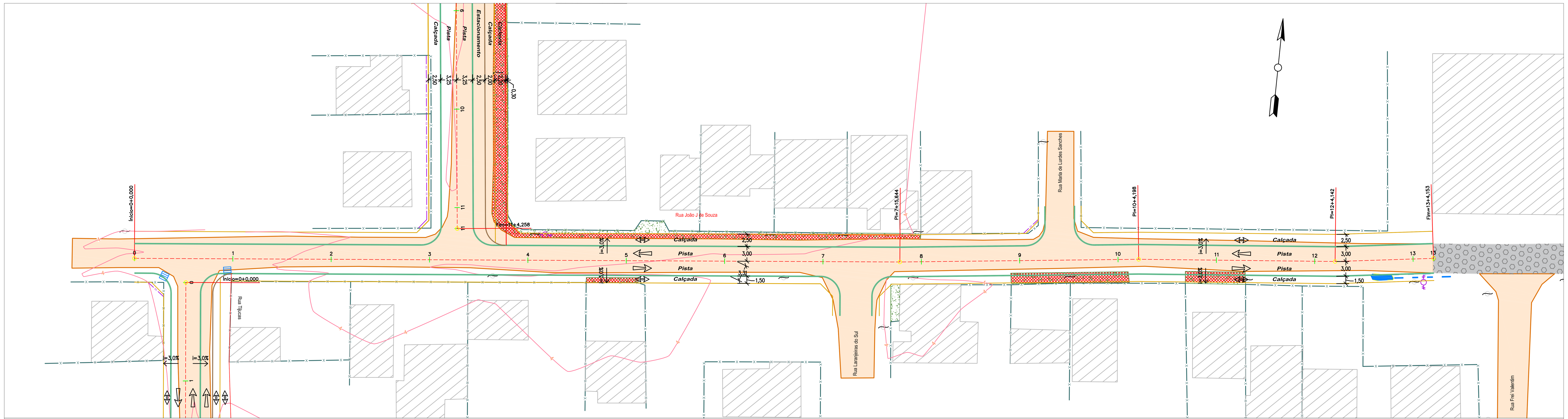
1.0 – PROJETO DE TERRAPLENAGEM

2.0 – PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL

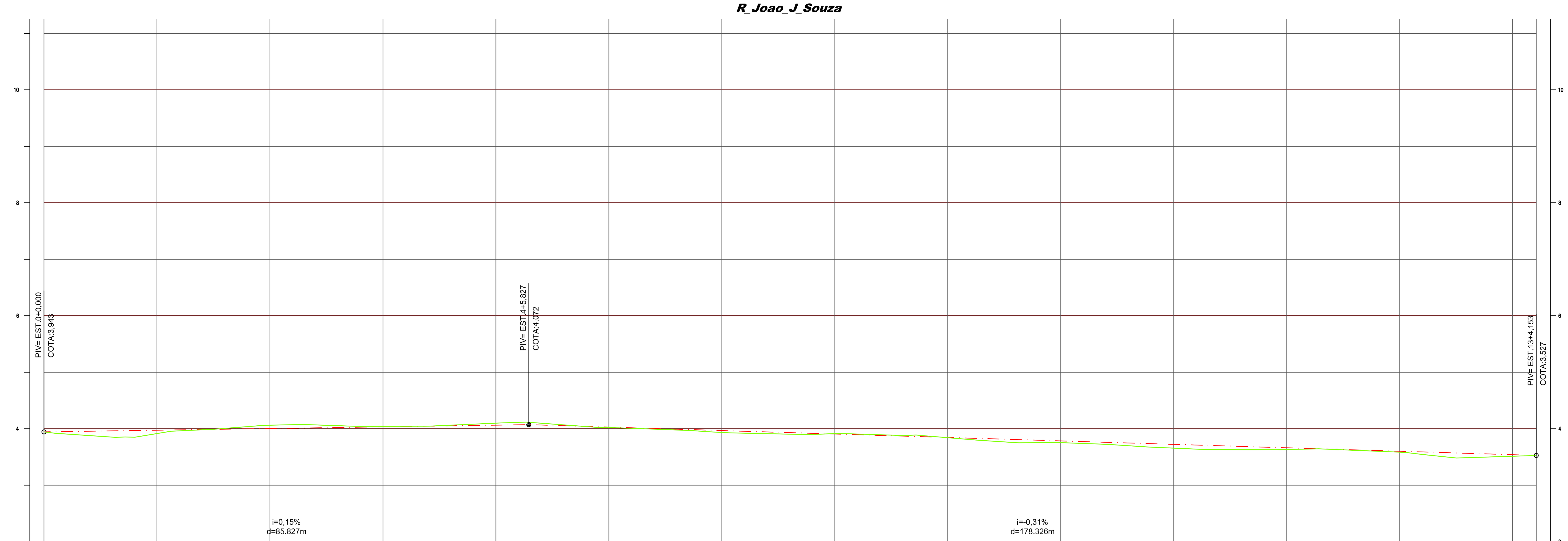
3.0 – PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

4.0 – PROJETO DE ACESSIBILIDADE

5.0 – PROJETO DE SINALIZAÇÃO



R_Joao_J_Souza



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ESTAQUEAMENTO			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
COTAS	TERRENO		3.91	4.06	4.04	4.10	4.02	3.93	3.91	3.84	3.75	3.66	3.63	3.58	3.51
	GREIDE		3.97	4.00	4.03	4.06	4.03	3.97	3.91	3.85	3.78	3.72	3.66	3.60	3.54
	CORTE ATERRO		0.06	-0.06	-0.01	-0.04	0.01	0.03	-0.01	0.00	0.03	0.07	0.03	0.02	0.03

ALTIMETRIA	d: 85.83m. i: 0.15%	d: 178.33m. i: -0.31%

PLANIMETRIA	155.64m.	48.55m.	39.94m.	20.01m.

CONVENÇÕES:

- ESTRADA EXISTENTE
- CALÇADA EXIST.
- POSTE
- MURO / CERCA
- ASFALTO EXISTENTE
- CX. COLETORA GUIA EXIST.
- CX. COLETORA GRELHA EXIST.
- GALERIA PLUVIAL EXIST.
- EDIFICAÇÃO
- MEIO FIO EXISTENTE
- VALO
- HIDRANTE
- CX. COLETORA GRELHA EXIST.
- PAV. INTERTRAV. EXISTENTE
- BORDO PISTA
- CALÇADA
- BORDO DE ESTACIONAMENTO
- CICLOVIA
- POSTE A RELOCAR
- REMOVER PAVIMENTO
- RELOCAÇÃO DE CERCA/MURO

CLIENTE:

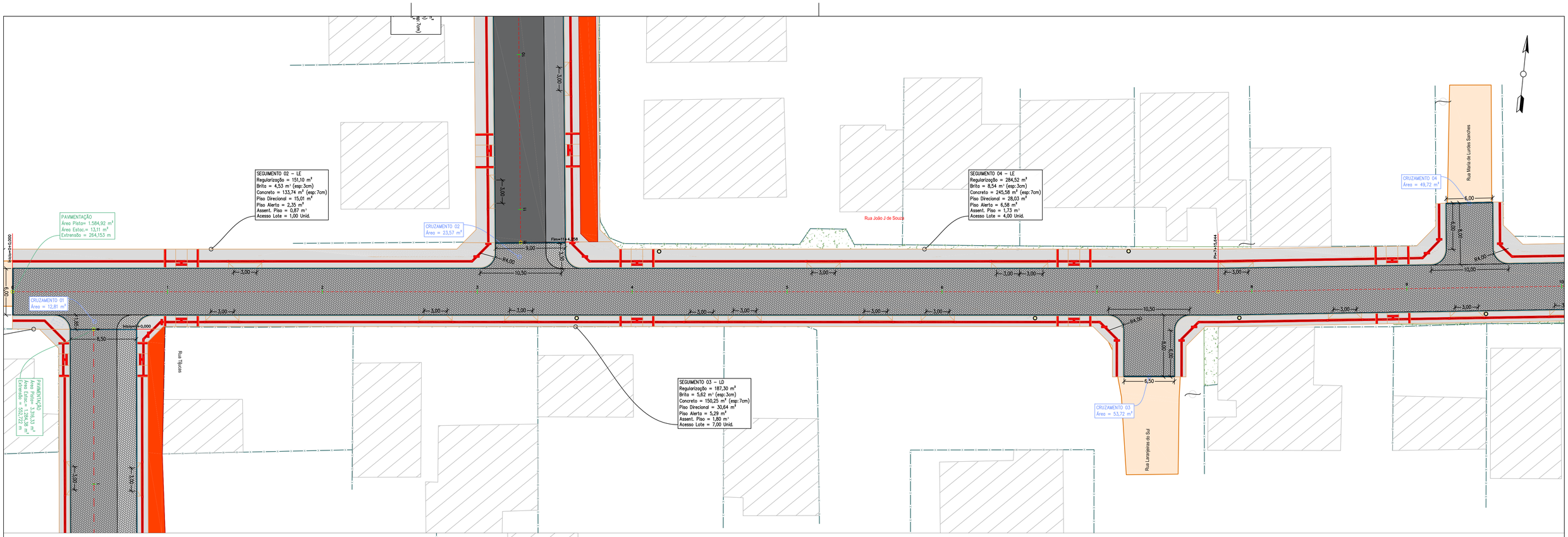
CONSULTOR: TERRA engenharia
(48) 3466.3489
adm@terraengenharia.eng.br

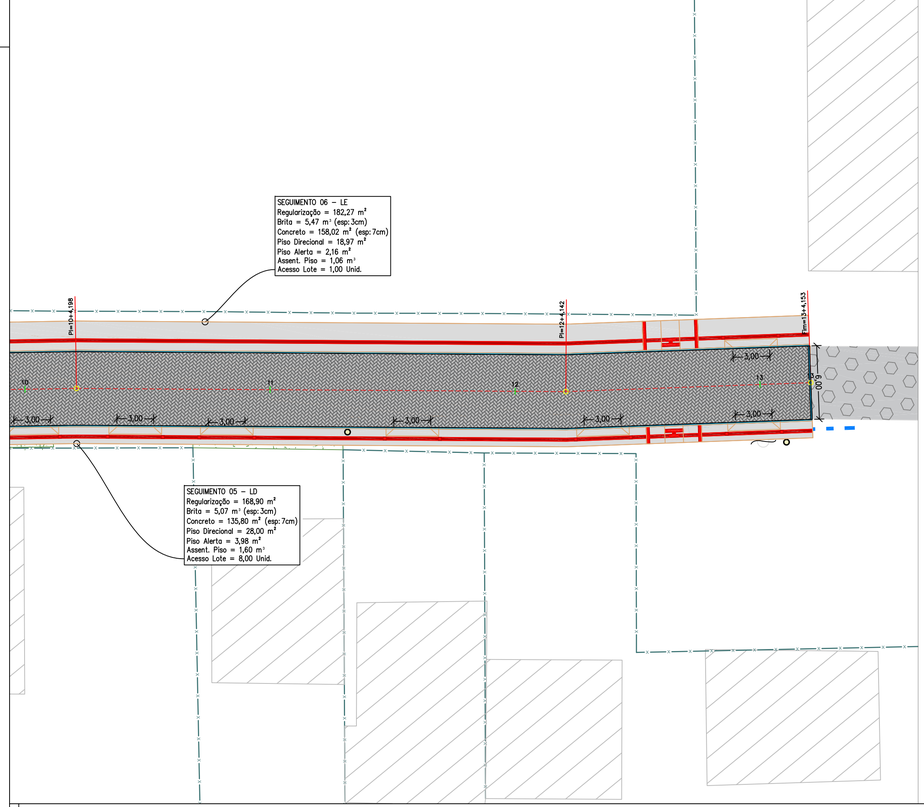
OBJETO: Rua João J. Souza

CONTEÚDO:
Projeto Geométrico/Terraplanagem
Planta, Restituição Topográfica
Perfil Longitudinal

ESCALAS:
H = 1 / 500
H = 1 / 50
0 500 1000
GRÁFICAS
ORIGINAL A1

DATA: Dez / 18
CÓDIGO: PGT-RT-01
LOCAL: Itapoá
FOLHA: 1





CONVENÇÕES:

- ESTRADA EXISTENTE
- CALÇADA EXIST.
- POSTE
- MURO / CERCA
- ASFALTO EXISTENTE
- CX. COLETORA GUIA EXIST.
- CX. COLETORA GRELHA EXIST.
- GALERIA PLUVIAL EXIST.
- EDIFICAÇÃO
- MEIO FIO EXISTENTE
- VALO
- HIDRANTE
- CX. COLETORA GRELHA EXIST.
- PAV. INTERTRAV. EXISTENTE
- PAVIMENTO PROJETADO
- CALÇADA CONCRETO
- RAMPA DE ACESSO AO LOTE
- MEIO FIO PROJ.
- RAMPA CADEIRANTE
- PAVIMENTO PROJETADO
- PISO TÁTIL DIRECIONAL
- PISO TÁTIL ALERTA
- CICLOVIA CONCRETO C/ PIGMENTAÇÃO
- POSTE

CLIENTE:

CONSULTOR: TERRA engenharia
(48) 3466.3489
adm@terraengenharia.eng.br

CONTEÚDO:

OBJETO: *Rua João J. Souza*

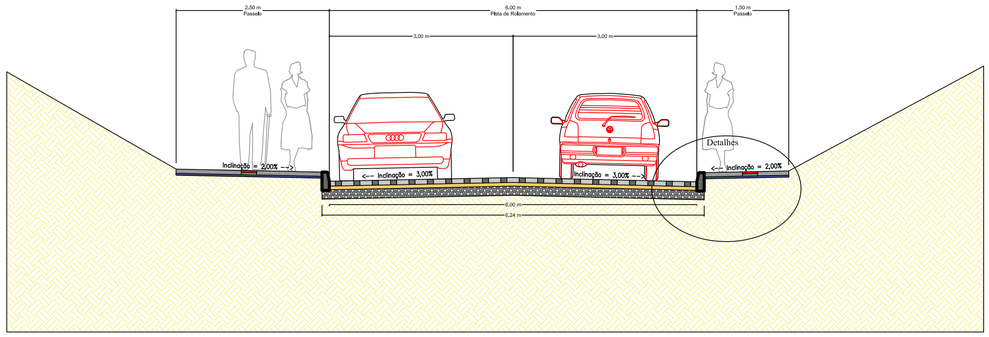
Projeto de Pavimentação com Blocos Intertravados de Concreto
Projeto de Acessibilidade e Ciclovia
Planta, Restituição Topográfica

ESCALAS: H = 1 / 250
0 500 1000
GRÁFICAS
ORIGINAL A1

DATA:	Jan / 20	CÓDIGO:	PPC-RT-01
LOCAL:	Itapoá	FOLHA:	4

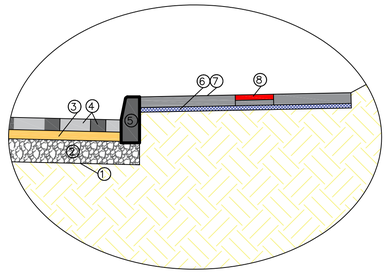
Seção Tipo de Pavimentação Pista 6,00 m

Esc: 1/50



Detalhes

Esc: 1/20



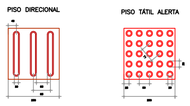
1. REGULARIZAÇÃO SUB-LEITO
2. SUB-BASE
3. CAMADA DE ASSENTAMENTO
4. PISTA DE ROLAMENTO
5. MEIO FIO TIPO 5
6. LASTRO DE BRITA
7. CALÇADA
8. PISO TATIL

LEGENDA			DIMENSÕES OPP – PF	
			LARGURA (m)	ESPESSURA (m)
01	REGULARIZAÇÃO SUB-LEITO	COMPACTAÇÃO 100% PN	6,24	–
02	SUB-BASE	BRITA GRADUADA	6,00	0,15
03	CAMADA DE ASSENTAMENTO	AREIA FINA	6,00	0,06
04	PISTA DE ROLAMENTO	BLOCOS INTERTRAVADOS DE CONCRETO-UNISTEIN	6,00	0,08
05	MEIO FIO TIPO 5	CONCRETO PRÉ MOLDADO	0,12	0,30
06	LASTRO DE BRITA	BRITA N°1	2,50 – 1,50	0,03
07	CALÇADA	CONCRETO 20 Mpa	2,50 – 1,50	0,07
08	PISO TATIL	ALERTA/DIRECIONAL	0,25	0,025

Detalhe Piso Tátil

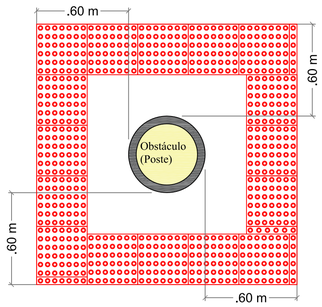
Piso Direcional e Alerta (25x25)cm

Esc = 1:20



Detalhes obstáculos na Calaçada

Esc = 1:20

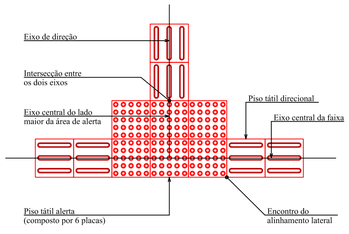


ABNT NBR 9050:2004		
Tabela —Dimensões da sinalização tátil direcional		
	Mínimo mm	Máximo mm
Largura de base do relevo	30	40
Largura do topo	20	30
Altura do relevo	Entre 4 e 5 (quando em placas sobrepostas, a altura do relevo pode ser de 3)	
Distância horizontal entre centros de relevo	70	85
Distância horizontal entre bases de relevo	45	55
NOTA Distância do eixo da primeira linha de relevo à borda do piso = ½ distância horizontal entre centros.		

Tabela 3— Dimensão do piso tátil de alerta		
	Mínimo mm	Máximo mm
Diâmetro de base do relevo	22	30
Distância horizontal entre centros de relevo	42	53
Distância diagonal entre centros de relevo	60	75
Altura do relevo	Entre 3 e 5	
NOTA Distância do eixo da primeira linha de relevo até a borda do piso = 1/2 distância horizontal entre centros. Diâmetro do topo = 1/2 a 2/3 do diâmetro da base.		

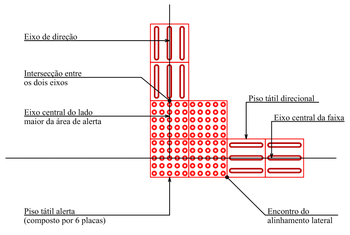
Mudança de Direção - Encontro de Três Faixas

Esc = 1:20



Mudança de Direção - Encontro de Duas Faixas

Esc = 1:20



CONVENÇÕES:

CLIENTE:

CONSULTOR: TERRA engenharia (48) 3466.3489 adm@terraengenharia.eng.br

CONTEÚDO: *Rua João J. Souza*

Projeto de Pavimentação com Blocos Intertravados de Concreto

Seção Tipo de Pavimentação

Normas de Acessibilidade

OBJETO: H = Indicada

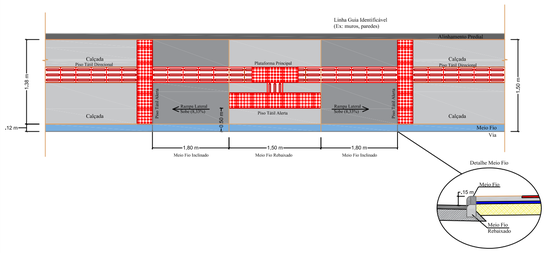
ESCALAS: ORIGINAL A1 GRÁFICAS

DATA:	Dez / 18	CÓDIGO:	PPC-RT-01
LOCAL:	Itapoá	FOLHA:	5

Detalhe Acessibilidade-Espaço Público

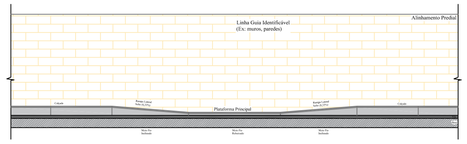
Rampa de Acesso Pedestre - Vista Superior

Esc = 1:50



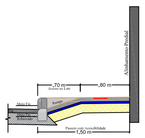
Rampa de Acesso Pedestre - Vista Frontal

Esc = 1:50



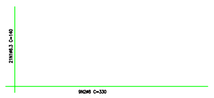
Rampa de Acesso ao Lote - Corte AA

Esc = 1:50



Rampa de Acesso ao Lote - Resumo Aço

Esc = s/esc.



Resumo do aço

AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO (kg)
CA50	6,3	29,40	7,20
CA50	8,0	29,70	11,73

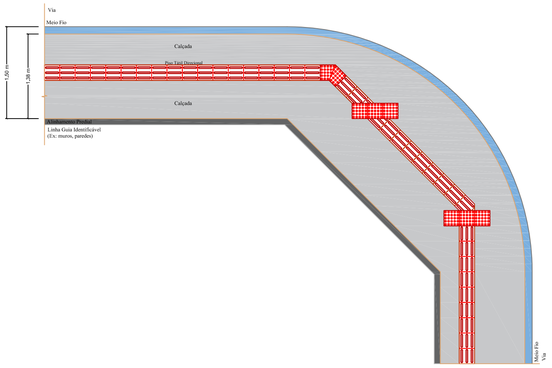
PESO TOTAL (Kg + 10%)	
6,3	7,92
8,0	12,90

Resumo do aço	Comp. (m)
21N1Ø6.3 C=140	29,40
9N2Ø8.0 C=330	29,70
Total comprimento	155,22

Detalhe Acessibilidade-Espaço Público

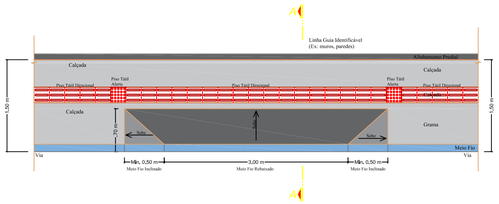
Detalhe Mudança de Direção - Vista Superior

Esc = 1:50



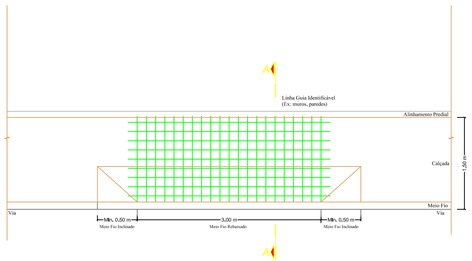
Rampa de Acesso ao Lote - Vista Superior

Esc = 1:50



Rampa de Acesso ao Lote - Armadura

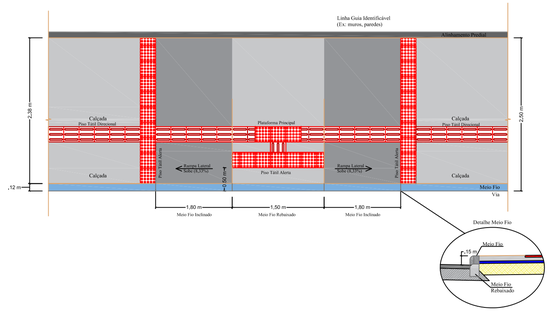
Esc = 1:50



Detalhe Acessibilidade-Espaço Público

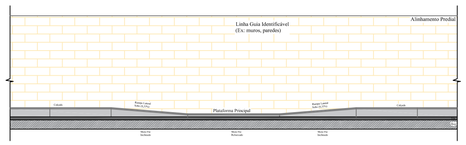
Rampa de Acesso Pedestre - Vista Superior

Esc = 1:50



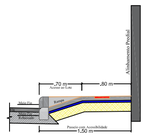
Rampa de Acesso Pedestre - Vista Frontal

Esc = 1:50



Rampa de Acesso ao Lote - Corte AA

Esc = 1:50



Rampa de Acesso ao Lote - Resumo Aço

Esc = s/esc.

Resumo do aço

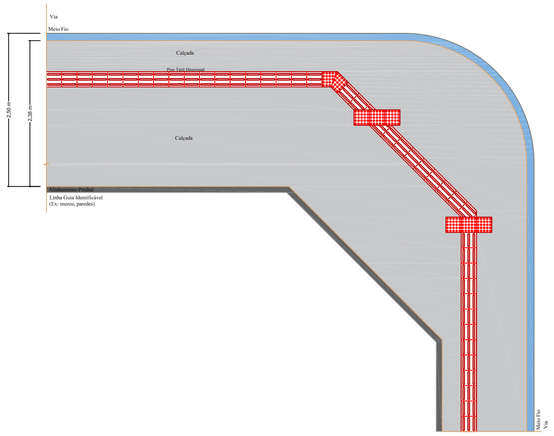
AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO (kg)
CA50	6,3	49,98	12,24
CA50	8,0	29,70	11,73

PESO TOTAL (Kg + 10%)	
6,3	13,46
8,0	12,90

Resumo do aço	Comp. (m)
21N1Ø6.3 C=238	49,98
9N2Ø8.0 C=330	29,70
Total comprimento	155,22

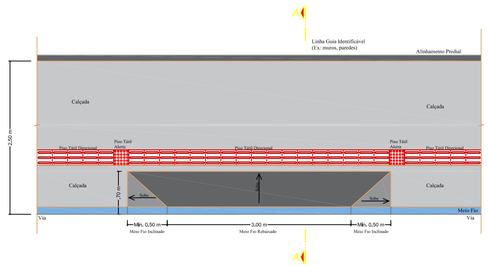
Detalhe Mudança de Direção - Vista Superior

Esc = 1:50



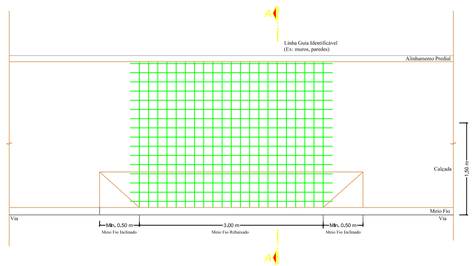
Rampa de Acesso ao Lote - Vista Superior

Esc = 1:50



Rampa de Acesso ao Lote - Armadura

Esc = 1:50



CONVENÇÕES:

CLIENTE:

CONSULTOR:

TERRA engenharia

(48) 3466.3489

adm@terraengenharia.eng.br

CONTEÚDO:

Projeto de Pavimentação com Blocos Intertravados de Concreto

Projeto de Acessibilidade e Ciclovia

Detalhes Construtivos de Acessibilidade

OBJETO:

Rua João J. Souza

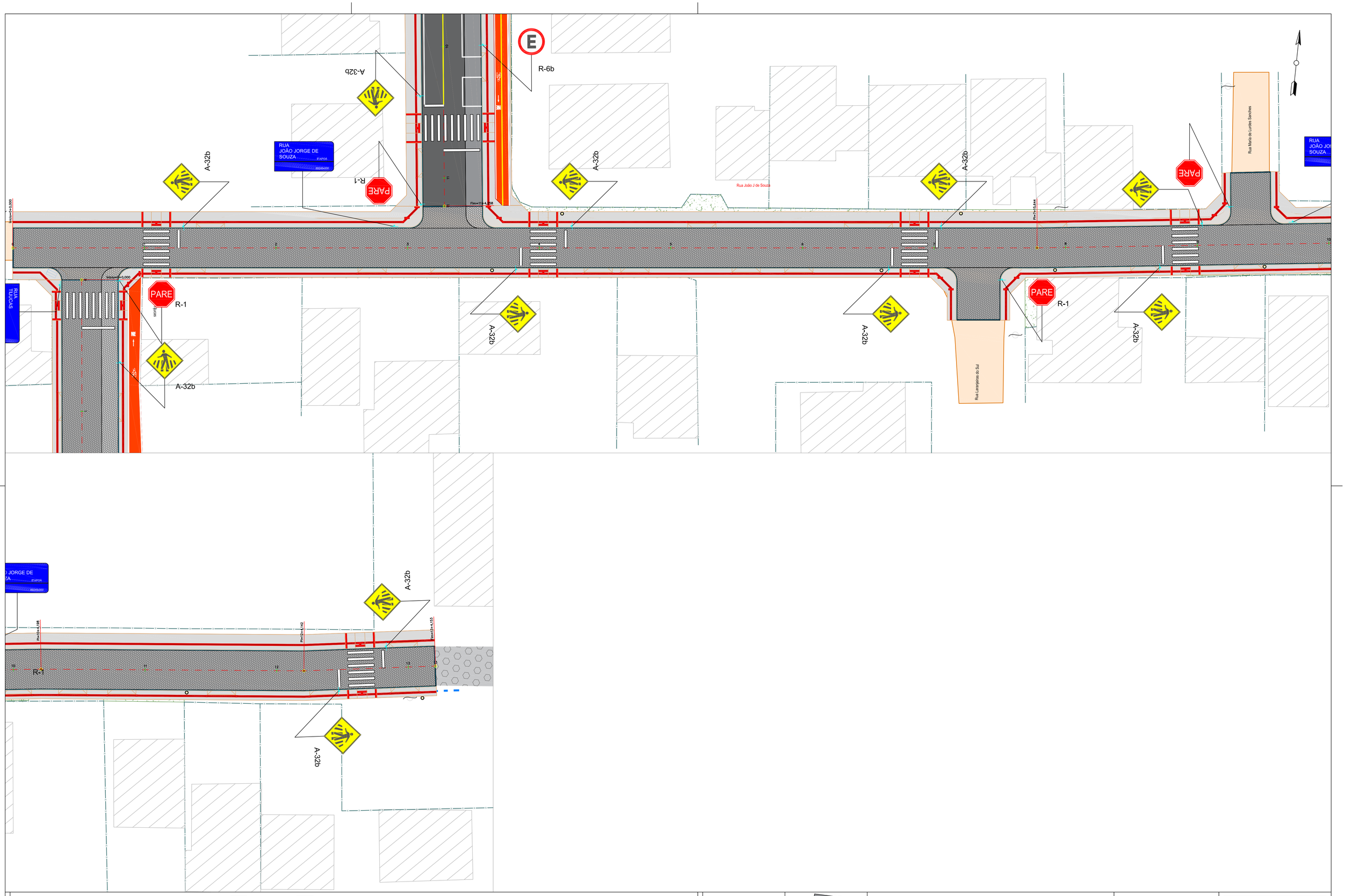
ESCALAS:

H = Indicada

ORIGINAL A1

GRÁFICAS

DATA:	Dez / 18	CÓDIGO:	PPC-RT-01
LOCAL:	Itapoá	FOLHA:	6



CONVENÇÕES:

ESTRADA EXISTENTE	CX. COLETORA GUIA EXIST.	VALO	CALÇADA CONCRETO
CALÇADA EXIST.	CX. COLETORA GRELHA EXIST.	HIDRANTE	RAMPA DE ACESSO AO LOTE
POSTE	GALERIA PLUVIAL EXIST.	CX. COLETORA GRELHA EXIST.	MEIO FIO PROJ.
MURO / CERCA	EDIFICAÇÃO	PAV. INTERTRAV. EXISTENTE	RAMPA CADEIRANTE
ASFALTO EXISTENTE	MEIO FIO EXISTENTE	PAVIMENTO PROJETADO	PAVIMENTO PROJETADO

PISO TÁTIL DIRECIONAL	
PISO TÁTIL ALERTA	
CILCOVIA CONCRETO C/ PIGMENTAÇÃO	
POSTE	

CLIENTE:

CONSULTOR: TERRA engenharia
(48) 3466.3489
adm@terraengenharia.eng.br

CONTEÚDO:
Projeto de Sinalização Viária
Planta
Restituição Topográfica

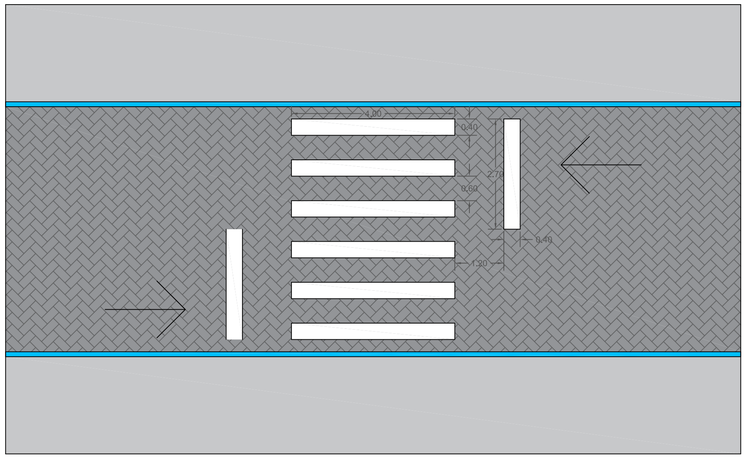
OBJETO: *Rua João J. Souza*

ESCALAS: H = 1 / 250
ORIGINAL A1
0 500 1000
GRÁFICAS

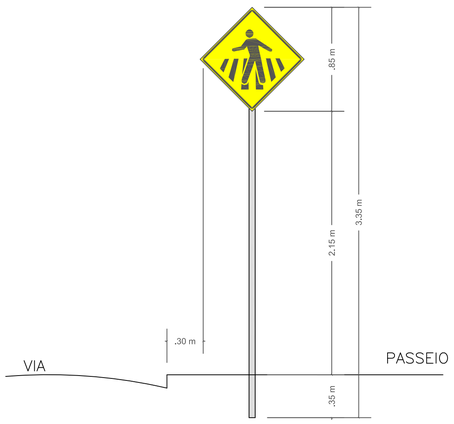
DATA:	Dez / 18	CÓDIGO:	PSV-RT-01
LOCAL:	Itapoá	FOLHA:	7

Detalhe Sinalização Horizontal - Pista 6,00 m

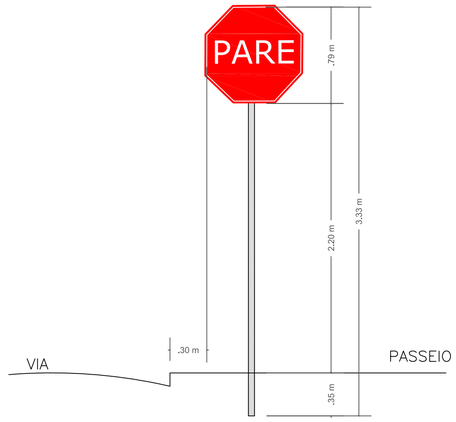
Faixa de Travessia de Pedestres Tipo Zebrada (FTP-1)
Esc = 1/75



Detalhe Placa Advertência
Esc: 1/25



Detalhe Placa Regulamentação
Esc: 1/25



PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

MODELO DOS SINAIS	CÓDIGOS DIMENSÕES	PINTURAS	QUANTIDADE
	R-1 L = 0,33 m	FUNDO VERMELHO ORLA E LETRAS BRANCAS	2

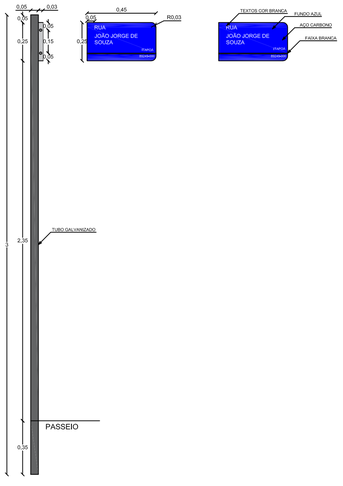
PLACAS DE ADVERTÊNCIA

MODELO DOS SINAIS	CÓDIGOS DIMENSÕES	PINTURAS	QUANTIDADE
	A-32b 0,60x0,60m.	FUNDO AMARELO ORLA PRETA SÍMBOLO NA COR PRETA	9

PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO

MODELO DOS SINAIS	CÓDIGOS DIMENSÕES	PINTURAS	QUANTIDADE
	kit-01 0,45x0,25m.	FUNDO AZUL FAIXA PRETA TEXTO COR BRANCA	2

Detalhe Placa Identificação
Esc: 1/20



CONVENÇÕES:

ESTRADA EXISTENTE
CALÇADA EXIST.
POSTE
MURO / CERCA
ASFALTO EXISTENTE
CX. COLETORA GUIA EXIST.
CX. COLETORA GRELHA EXIST.
GALERIA PLUVIAL EXIST.
EDIFICAÇÃO
MEIO FIO EXISTENTE
VALO
HIDRANTE
CX. COLETORA GRELHA EXIST.
PAV. INTERTRAV. EXISTENTE
PAVIMENTO PROJETADO
CALÇADA CONCRETO
RAMPA DE ACESSO AO LOTE
MEIO FIO PROJ.
RAMPA CADERNETA
PAVIMENTO PROJETADO
PISO TÁTIL DIRECIONAL
PISO TÁTIL ALERTA
CBLCOVSA CONCRETO C/ PIGMENTAÇÃO
POSTE

CLIENTE:

CONSULTOR:
TERRA engenharia
(48) 3466.3489
adm@terraengenharia.eng.br

CONTEÚDO:
Projeto de Sinalização Viária
Detalhes Sinalização Horizontal
Detalhes Sinalização Vertical

OBJETO: *Rua João J. Souza*

ESCALAS: H = 1 / 250
ORIGINAL A1
GRÁFICAS

DATA:	Dez / 18	CÓDIGO:	PSV-RT-01
LOCAL:	Itapoá	FOLHA:	8