



PREFEITURA MUNICIPAL
ITAPOÁ

SECRETÁRIA DE PLANEJAMENTO E URBANISMO

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

VOLUME II

AVENIDA JOÃO HORÁCIO VIEIRA

LOTE: 01

TRECHO: AV. JOÃO HORÁCIO VIEIRA – ITAPOÁ

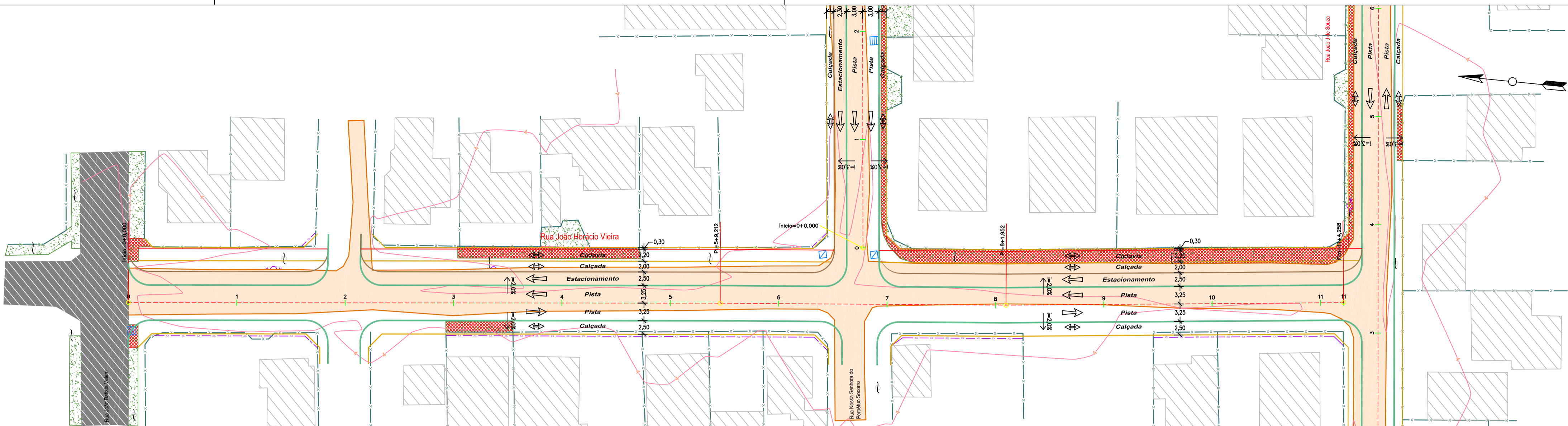
SEGMENTO: ESTACA 0+0,00 A ESTACA 11+4,258



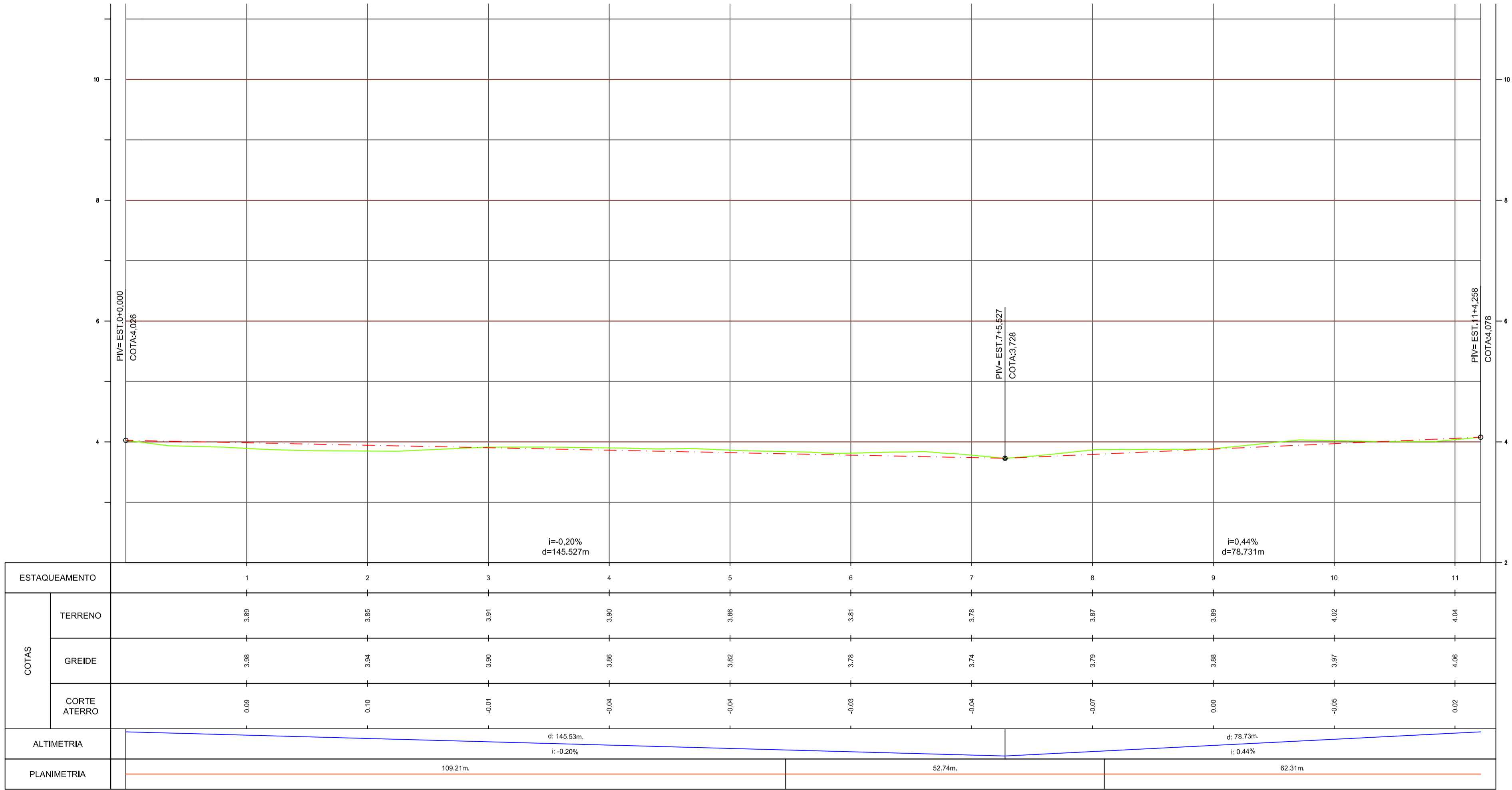
DEZEMBRO DE 2018

INDÍCE:

- __1.0 – PROJETO DE TERRAPLENAGEM
- __2.0 – PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL
- __3.0 – PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
- __4.0 – PROJETO DE ACESSIBILIDADE
- __5.0 – PROJETO DE CICLOVIA
- __6.0 – PROJETO DE SINALIZAÇÃO



RuaJoaoHVieira



ESTAQUEAMENTO		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COTAS	TERRENO	3.89	3.85	3.91	3.90	3.86	3.81	3.78	3.87	3.89	4.02	4.04
	GREIDE	3.98	3.94	3.90	3.86	3.82	3.78	3.74	3.79	3.88	3.97	4.06
	CORTE ATERRO	0.09	0.10	-0.01	-0.04	-0.04	-0.03	-0.04	-0.07	0.00	-0.05	0.02
ALTIMETRIA	<div><div></div><div>d: 145.53m</div><div>i: -0.20%</div><div>d: 78.73m</div><div>i: 0.44%</div></div>											
PLANIMETRIA	<div><div></div><div>108.21m</div><div>52.74m</div><div>62.31m</div></div>											

CONVENÇÕES:

ESTRADA EXISTENTE

CAÇADA EXST.

POSTE

MURO / CERCA

ASFALTO EXISTENTE

CL. COLETORA GUA EXST.

CL. COLETORA GRELHA EXST.

GALEIRA PLUVIAL EXST.

EDIFICAÇÃO

MURO FIO EXISTENTE

VALO

HIDRANTE

CL. COLETORA GRELHA EXST.

PAV. INTERTRAV. EXISTENTE

BORDO PISTA

CALCADA

BORDO DE ESTACIONAMENTO

CICLOVIA

POSTE A RELOCAR

REMOVER PAVIMENTO

RELOCAÇÃO DE CERCAMURO

TERRA

engenharia

COORDENADOR

(48) 3466.3489

adm@terraengenharia.eng.br

Rua João H. Vieira

Projeto Longitudinal/Terraplanagem

Planta, Restituição Topográfica

Perfil Longitudinal

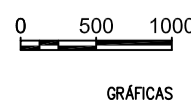
ORIENTADO

H = 1 / 500

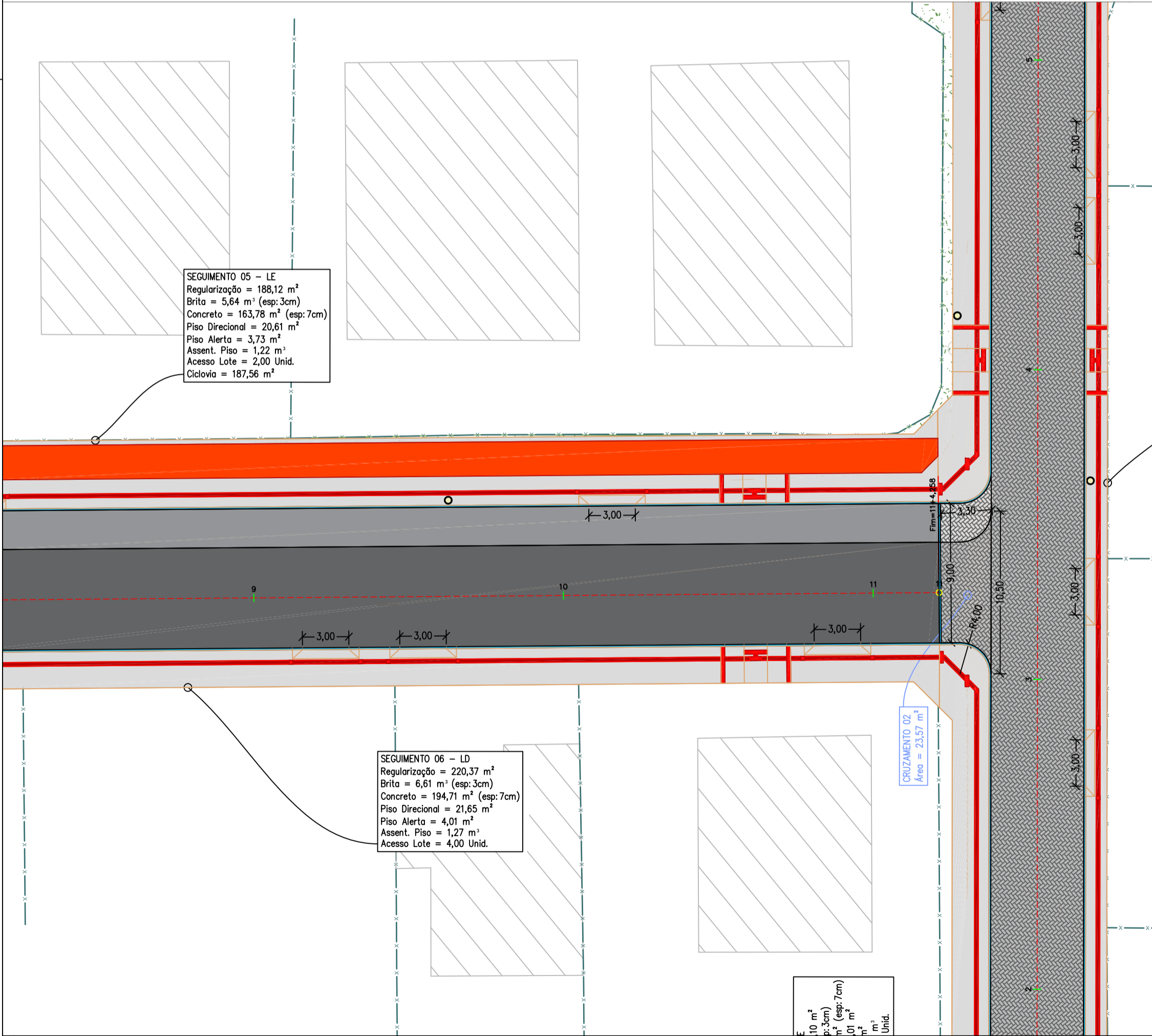
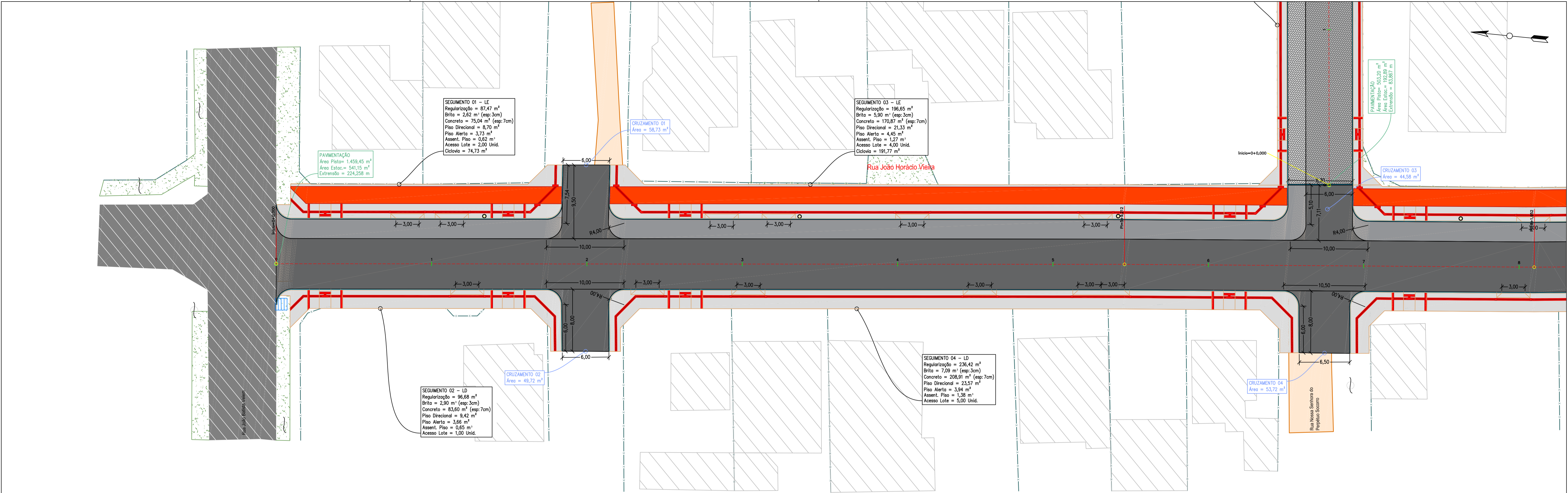
H = / 50

ESCALAS

ORIGINAL A1



DATA	Dez / 18	CONDIÇÃO	POT-RT-01
LOCAL	Itapod	FOLHA	1



CONVENÇÕES:

ESTRADA EXISTENTE	CA. COLETOIRA GRLHA EXST.	VALO	CALÇADA CONCRETO	PISO TÁTEL DIRECIONAL
CAÇADA EXST.	CA. COLETOIRA GRLHA EXST.	HIDRANTE	RAMPA DE ACESSO AO LOTE	PISO TÁTEL ALERTA
POSTE	GALERIA PLUVIAL EXST.	CA. COLETOIRA GRLHA EXST.	MEIO FIO PROT.	CICLOVIA CONCRETO O PEGMENTAÇÃO
MURO / CERCA	EDIFICAÇÃO	PAV. INTERTRAV. EXISTENTE	RAMPA CADENRANTE	POSTE
ASFALTO EXISTENTE	MEIO FIO EXISTENTE	PAVIMENTO PROJETADO	PAVIMENTO PROJETADO	

TERRA
engenharia
(48) 3466.3489
adm@terraengenharia.eng.br

Rua João H. Vieira

Projeto de Pavimentação Asfáltica
Projeto de Acessibilidade e Ciclovia
Planta, Restituição Topográfica

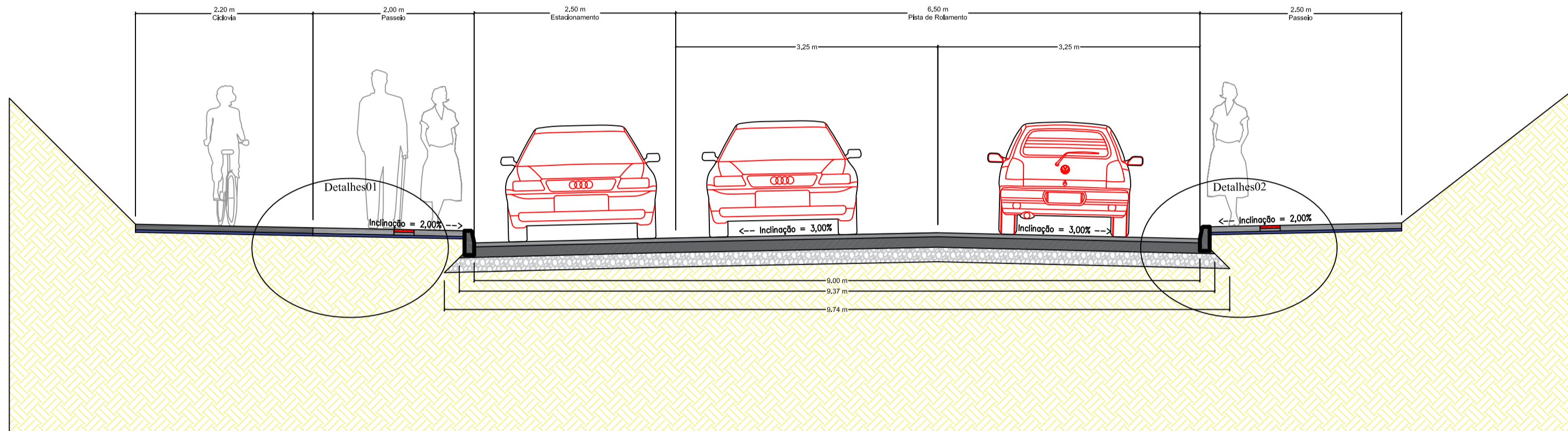
GRUPO
H = 1 / 250

ESCALA
ORIGINAL A1

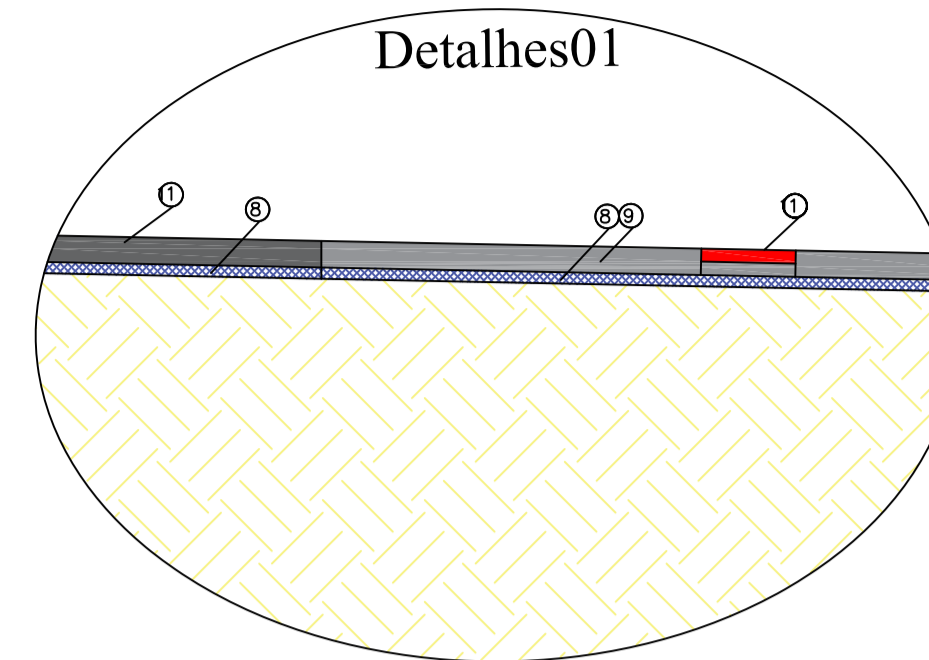
0 500 1000
METROS

DATA	Dez / 18	CONDIÇÃO	PPC-RT-01
LOCAL	Itapod	FOLHA	4

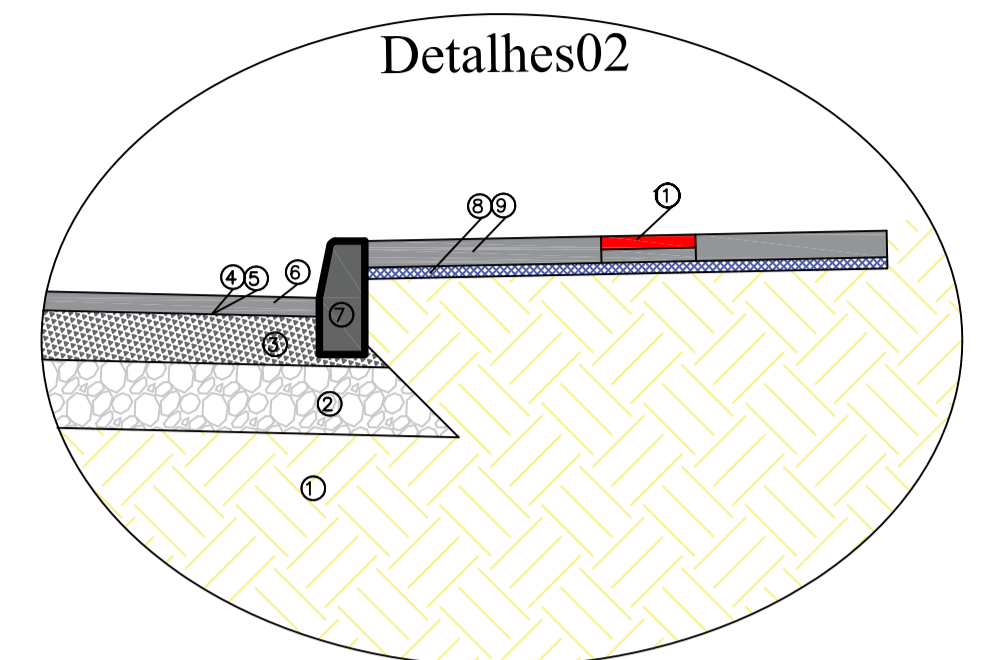
Esc: 1/50



Esc: 1/20



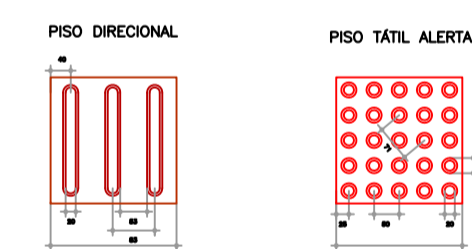
Esc: 1/20



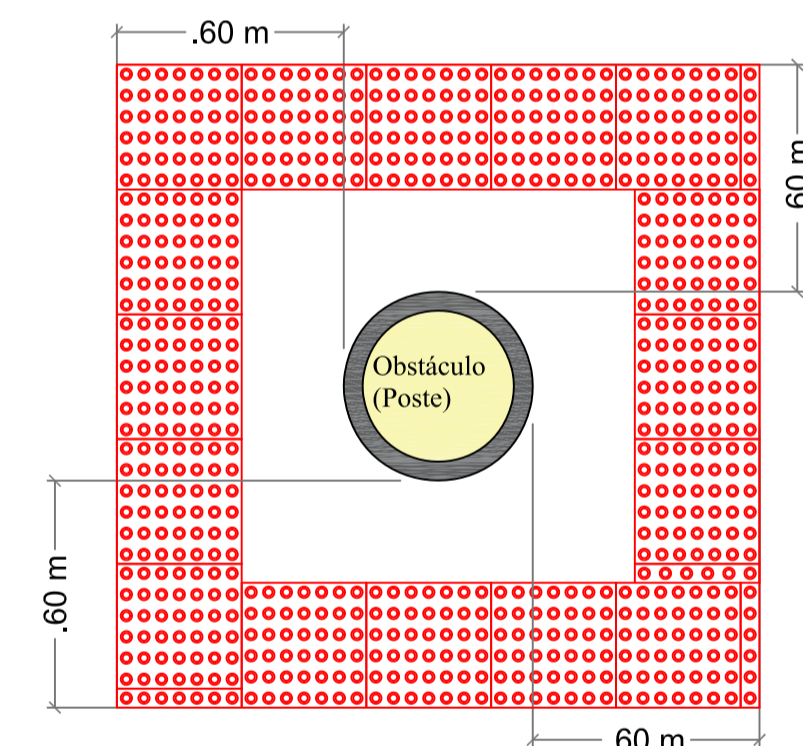
LEGENDA			DIMENSÕES OPP – PF	
			LARGURA (m)	ESPESSURA (m)
01	REGULARIZAÇÃO SUB-LEITO	COMPACTAÇÃO 100% PN	9,74	0,05
02	SUB-BASE	MACADAME SECO	9,74	0,18
03	BASE	BRITA GRADUADA	9,37	0,13
04	IMPRIMAÇÃO	TAXA 1,2Kg/m²	9,00	–
05	PINTURA DE LIGAÇÃO	TAXA 0,5Kg/m²	9,00	–
06	PISTA DE ROLAMENTO	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE	9,00	0,05
07	MEIO FIO TIPO 5	CONCRETO PRÉ MOLDADO	0,12	0,30
08	LASTRO DE BRITA	BRITA N°1	2,00+2,50	0,03
09	CALÇADA	CONCRETO 20 Mpa	2,00+2,50	0,07
10	CICLOVIA	CONCRETO 20 Mpa	2,20	0,07
11	PISO TÁTIL	ALERTA/DIRECIONAL	0,25	0,025

- 1 REGULARIZAÇÃO SUB-LEITO
- 2 SUB-BASE
- 3 BASE
- 4 IMPRIMAÇÃO
- 5 PINTURA DE LIGAÇÃO
- 6 PISTA DE ROLAMENTO
- 7 MEIO FIO TIPO 5
- 8 LASTRO DE BRITA
- 9 CALÇADA
- 10 CICLOVIA
- 11 PISO TATIL

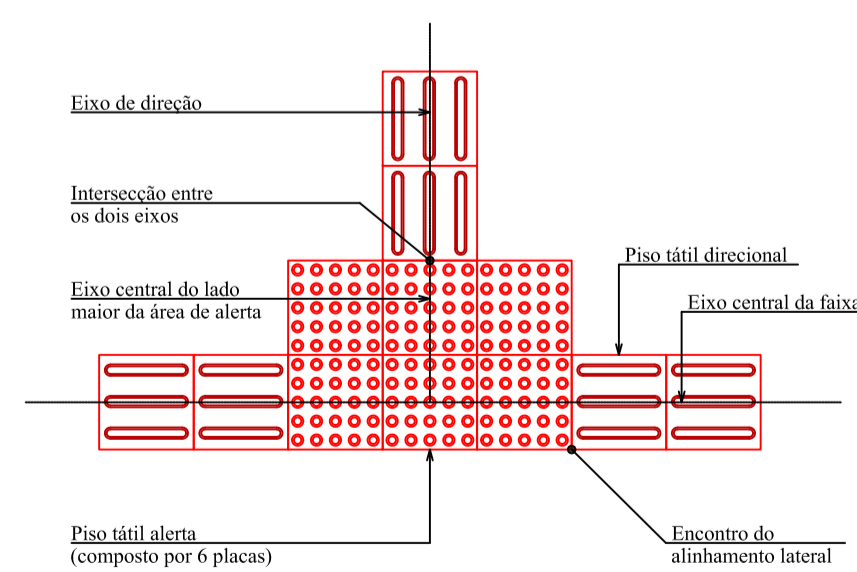
Piso Direcional e Alerta (25x25)cm



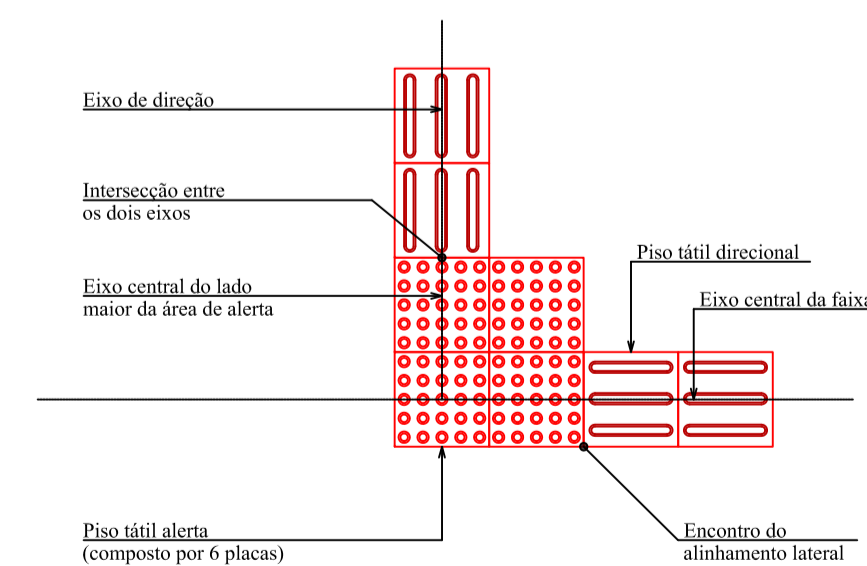
Esc = 1:20



Esc = 1:20



Esc = 1:20



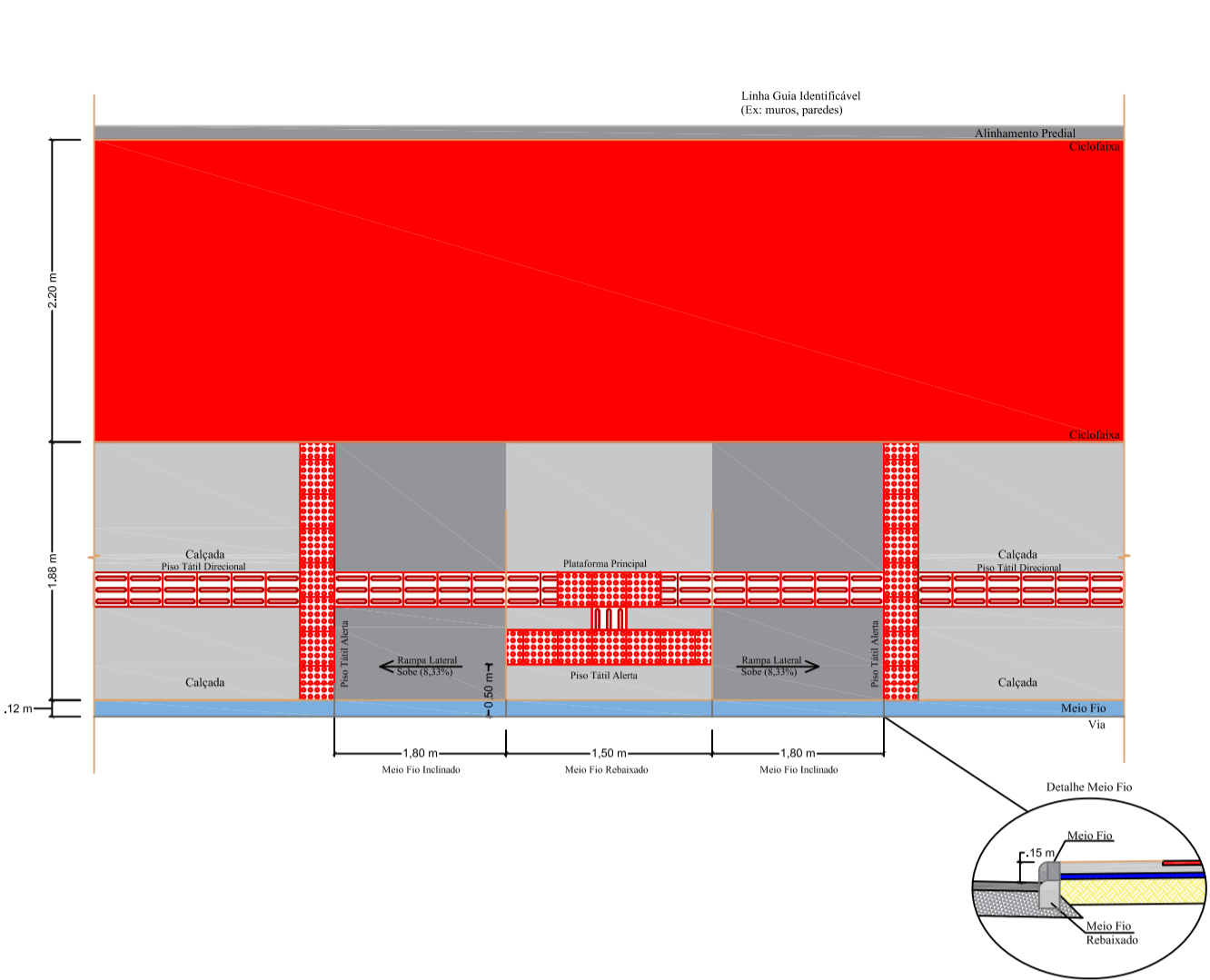
ABNT NBR 9050:2004		
Tabela —Dimensões da sinalização tátil direcional		
	Mínimo mm	Máximo mm
Largura de base do relevo	30	40
Largura do topo	20	30
Altura do relevo	Entre 4 e 5 (quando em placas sobrepostas, a altura do relevo pode ser de 3)	
Distância horizontal entre centros de relevo	70	85
Distância horizontal entre bases de relevo	45	55
NOTA Distância do eixo da primeira linha de relevo à borda do piso = ½ distância horizontal entre centros.		

	Mínimo mm	Máximo mm
Diâmetro de base do relevo	22	30
Distância horizontal entre centros de relevo	42	53
Distância diagonal entre centros de relevo	60	75
Altura do relevo	Entre 3 e 5	

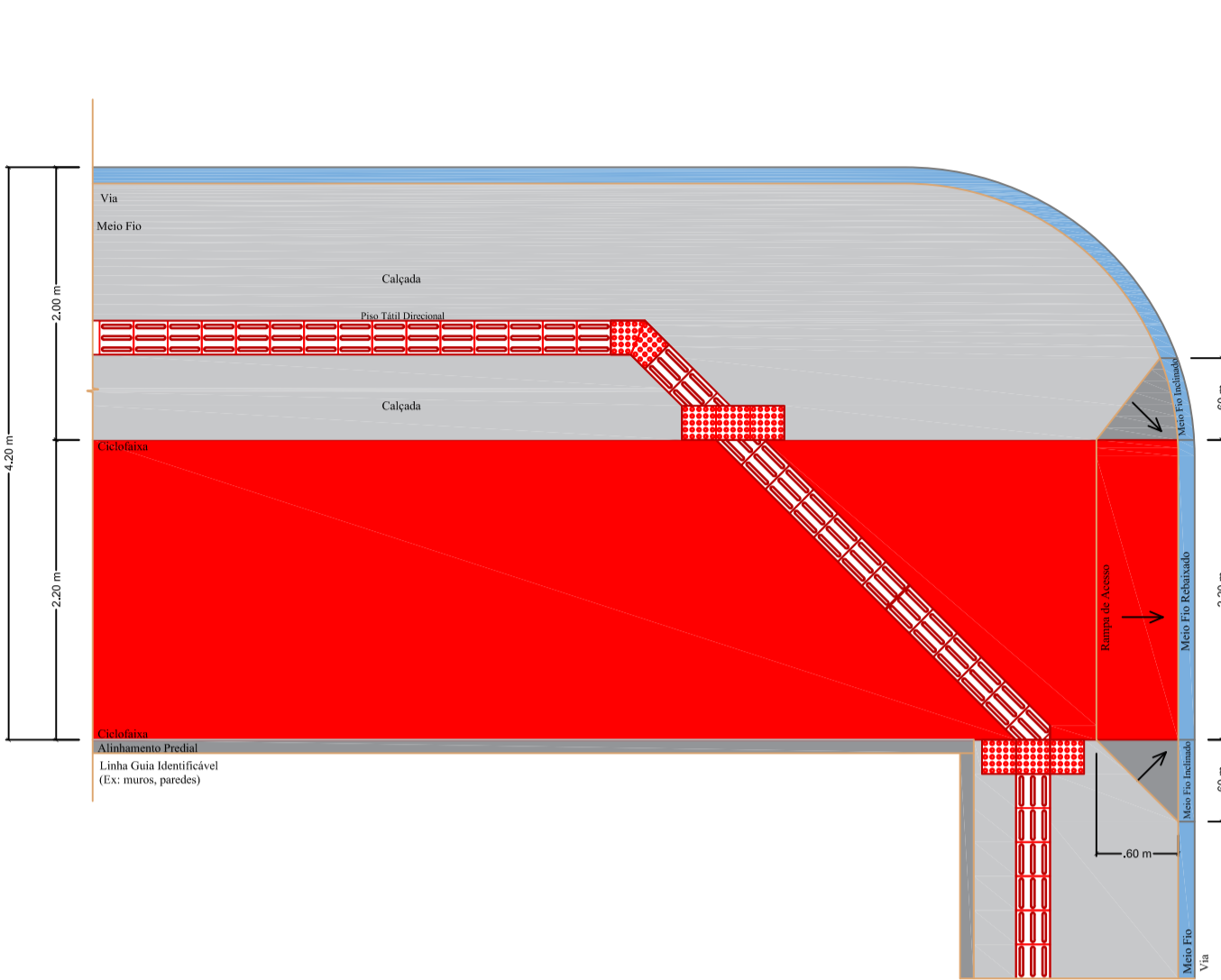
NOTA Distância do eixo da primeira linha de relevo até a borda do piso = 1/2 distância horizontal entre centros.
 Diâmetro do topo = 1/2 a 2/3 do diâmetro da base.

Detalhe Acessibilidade-Espaço Público

Rampa de Acesso Pedestre - Vista Superior

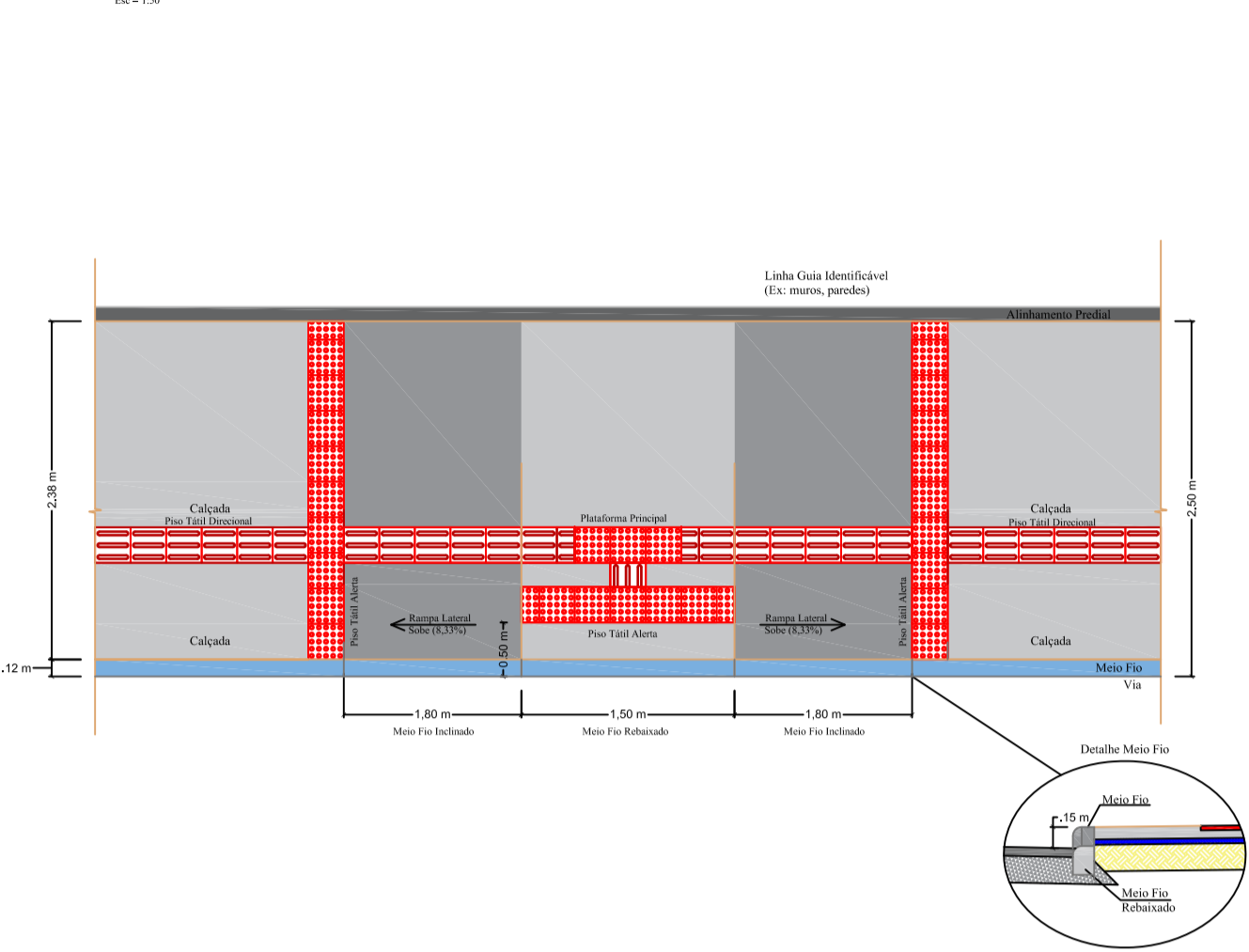


Detalhe Mudança de Direção - Vista Superior

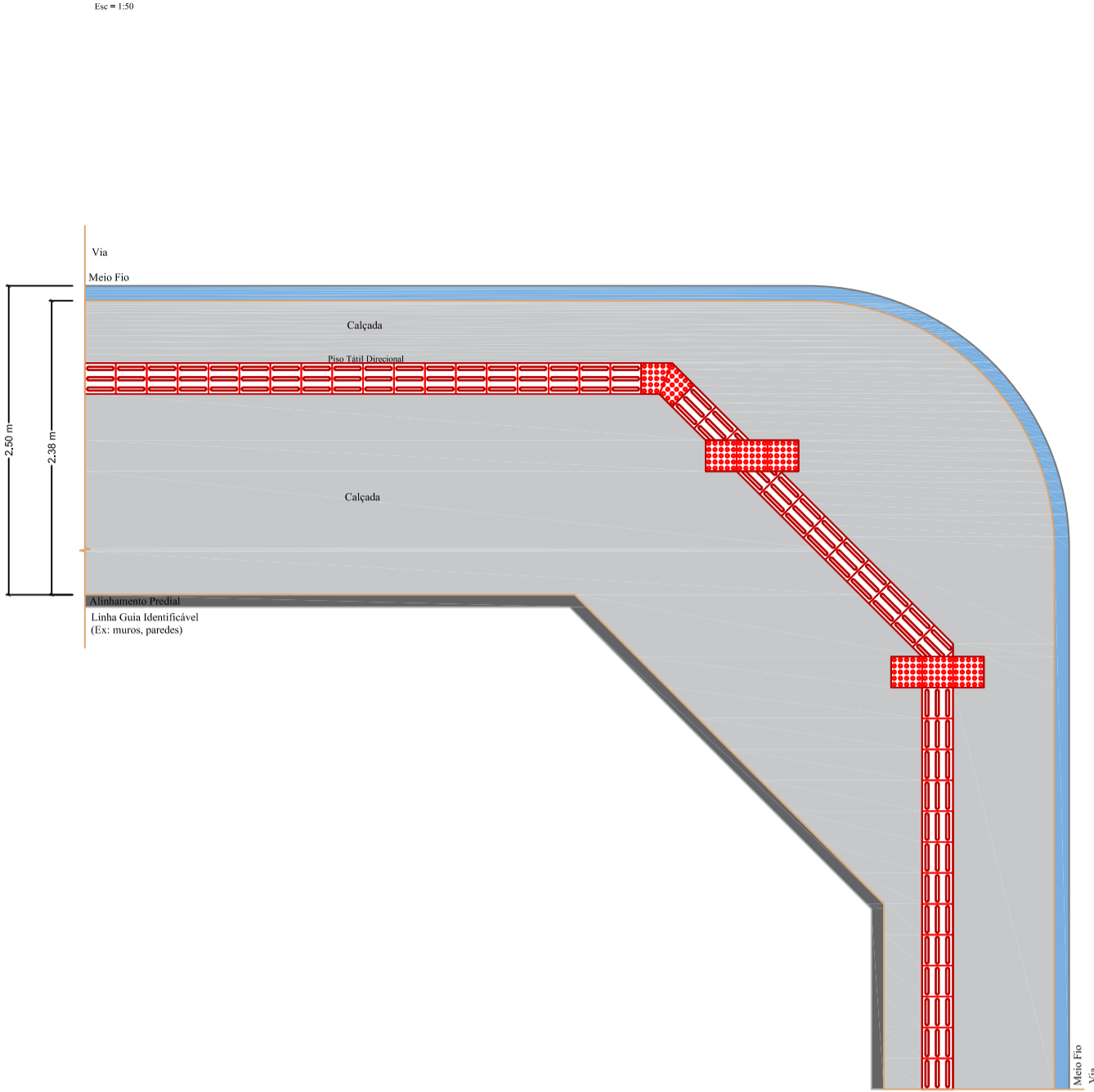


Detalhe Acessibilidade-Espaço Público

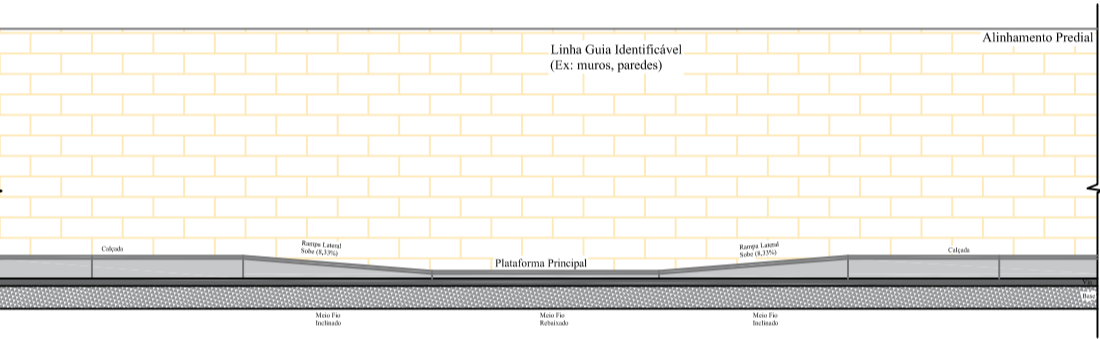
Rampa de Acesso Pedestre - Vista Superior



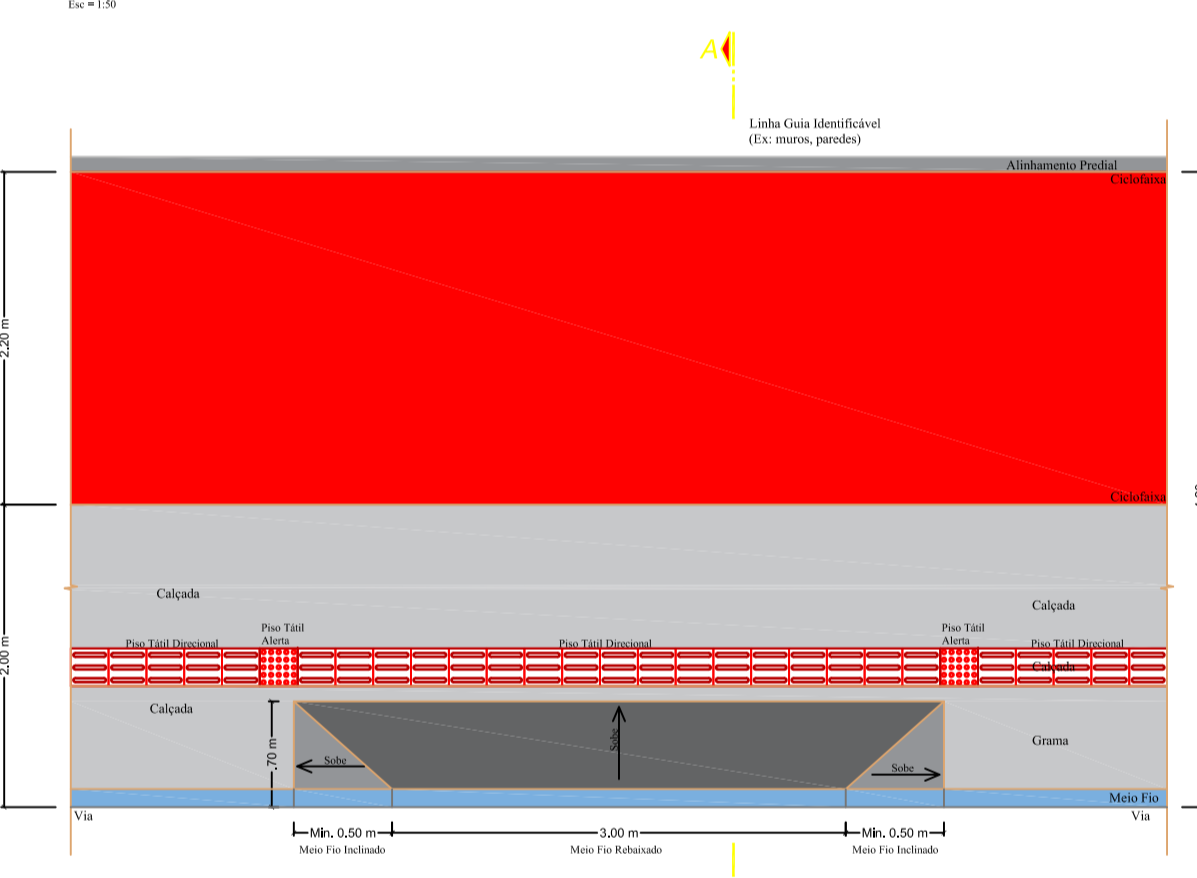
Detalhe Mudança de Direção - Vista Superior



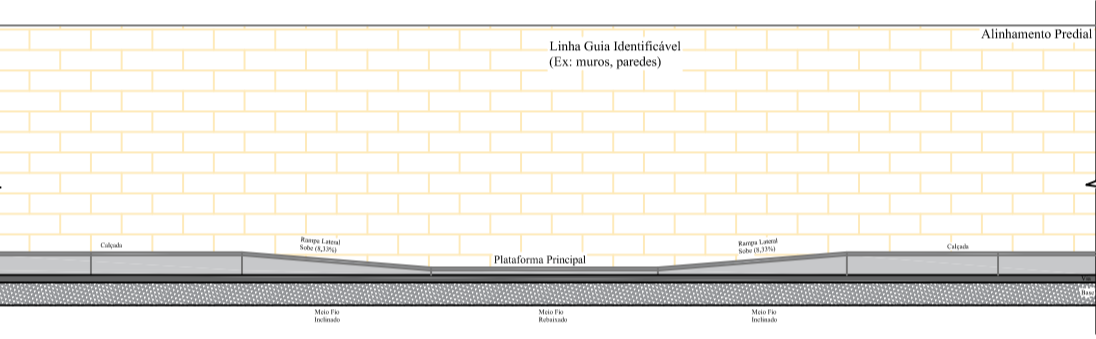
Rampa de Acesso Pedestre - Vista Frontal



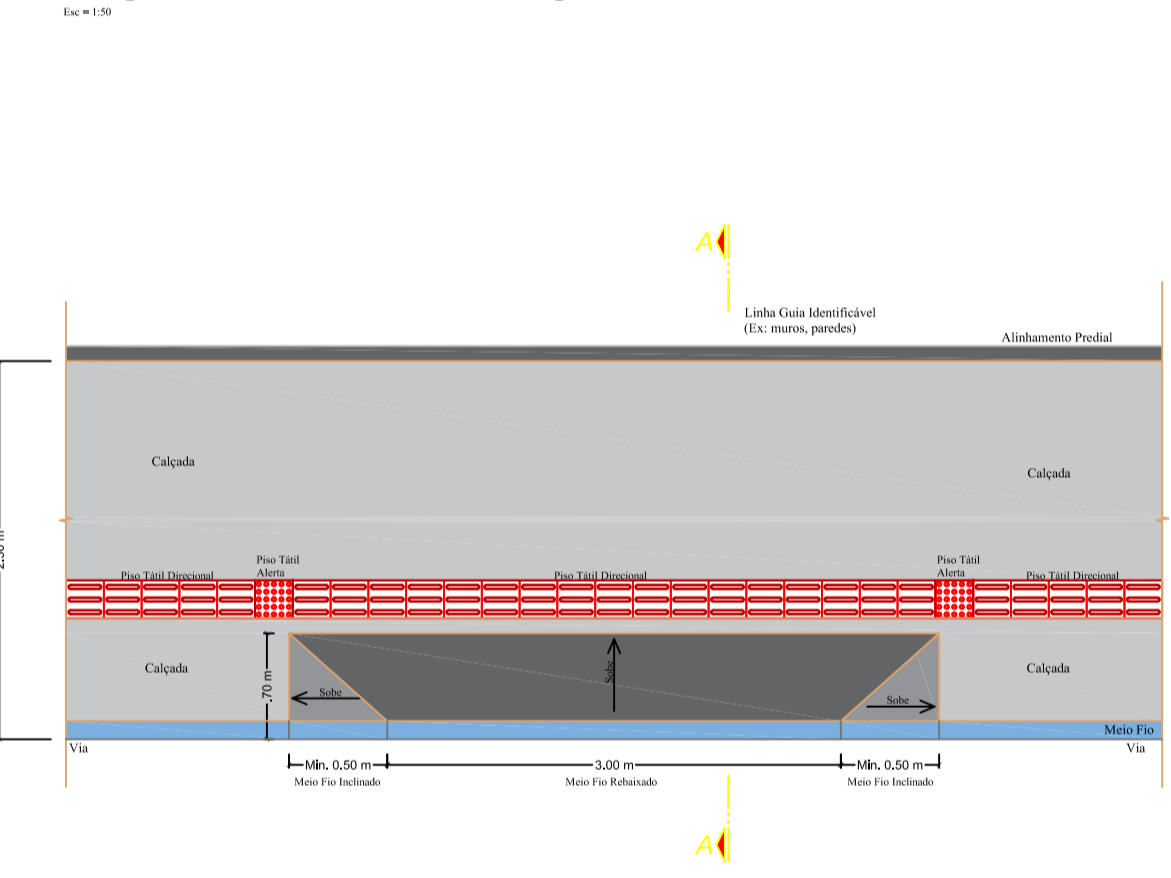
Rampa de Acesso ao Lote - Vista Superior



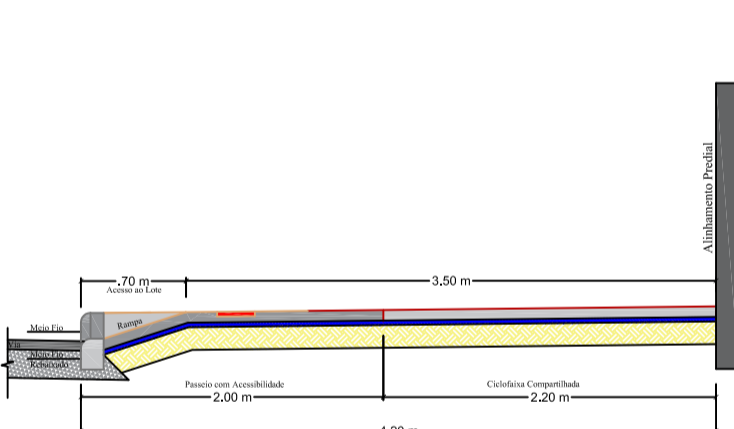
Rampa de Acesso Pedestre - Vista Frontal



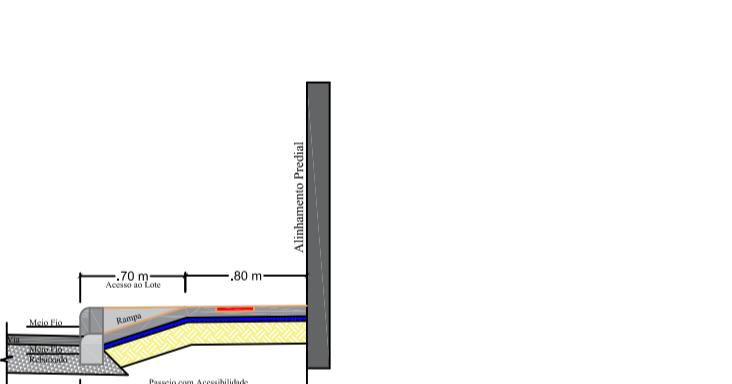
Rampa de Acesso ao Lote - Vista Superior



Rampa de Acesso ao Lote - Corte AA



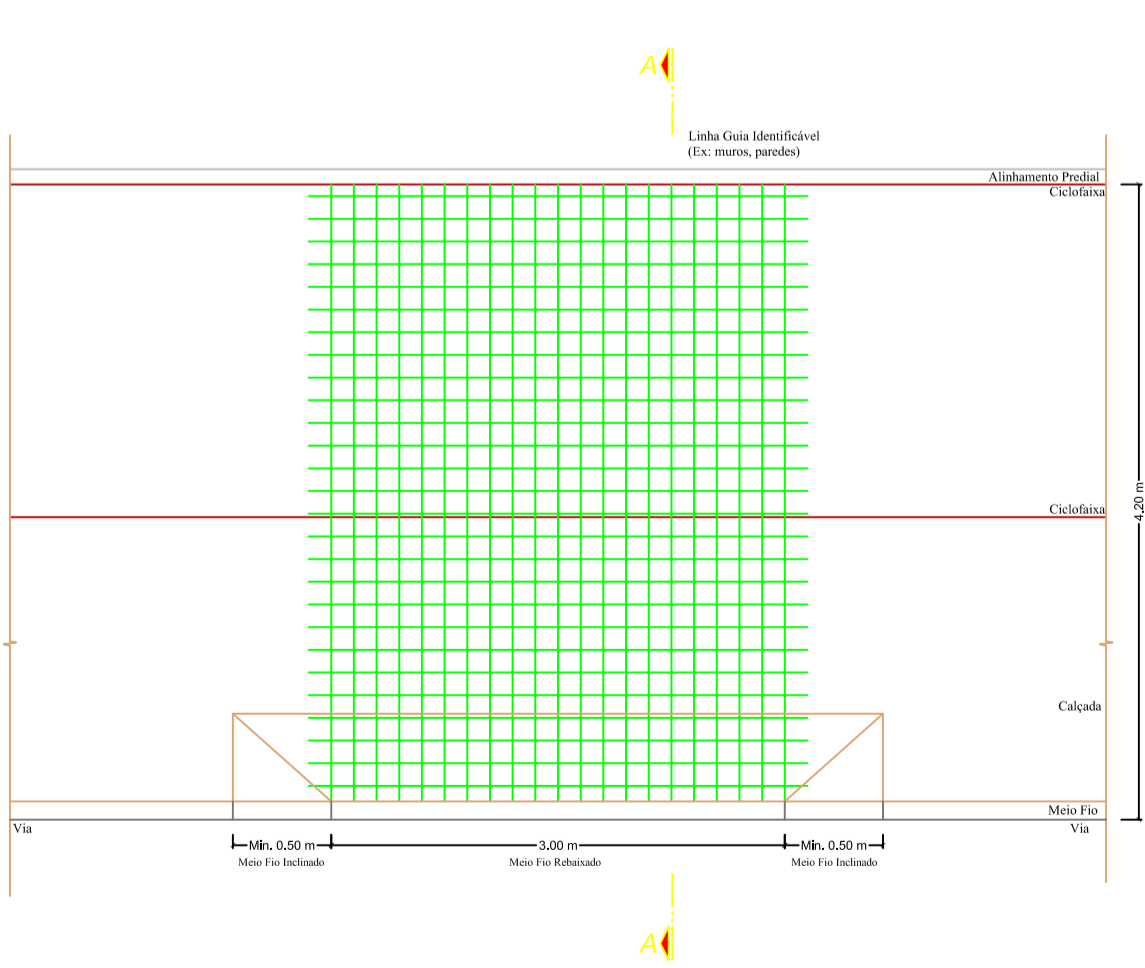
Rampa de Acesso ao Lote - Corte AA



Rampa de Acesso ao Lote - Resumo Aço

Resumo do aço				Comp. (m)	
ACO	DIM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO (kg)	21N106.3 C=408	85,68
CA50	6,3	45,68	20,99	19N208.0 C=330	62,70
CA50	8,0	62,70	24,77		
PESO TOTAL (kg + 10%)				Total comprimento	155,22
6,3	25,09				
8,0	27,24				

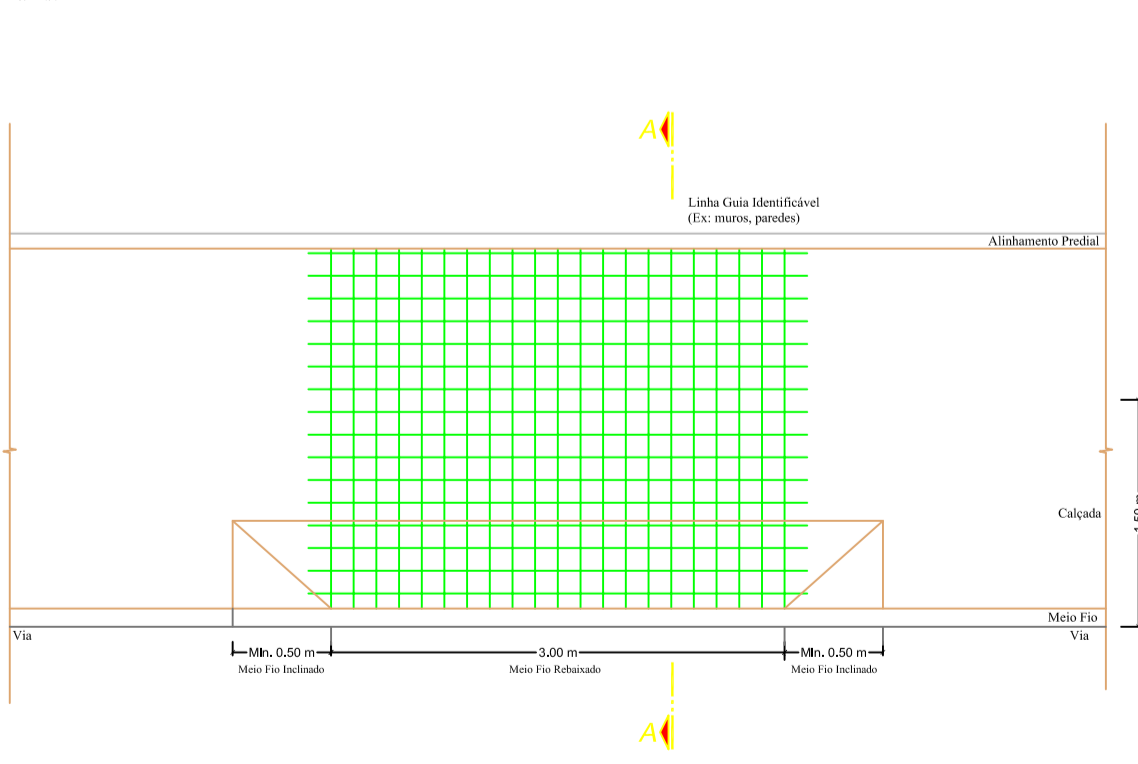
Rampa de Acesso ao Lote - Armadura



Rampa de Acesso ao Lote - Resumo Aço

Resumo do aço				Comp. (m)	
ACO	DIM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO (kg)	21N106.3 C=408	49,98
CA50	6,3	45,98	12,24	19N208.0 C=330	29,70
CA50	8,0	29,70	11,73		
PESO TOTAL (kg + 10%)				Total comprimento	155,22
6,3	13,46				
8,0	12,90				

Rampa de Acesso ao Lote - Armadura



CONVENÇÕES:



Rua João H. Vieira

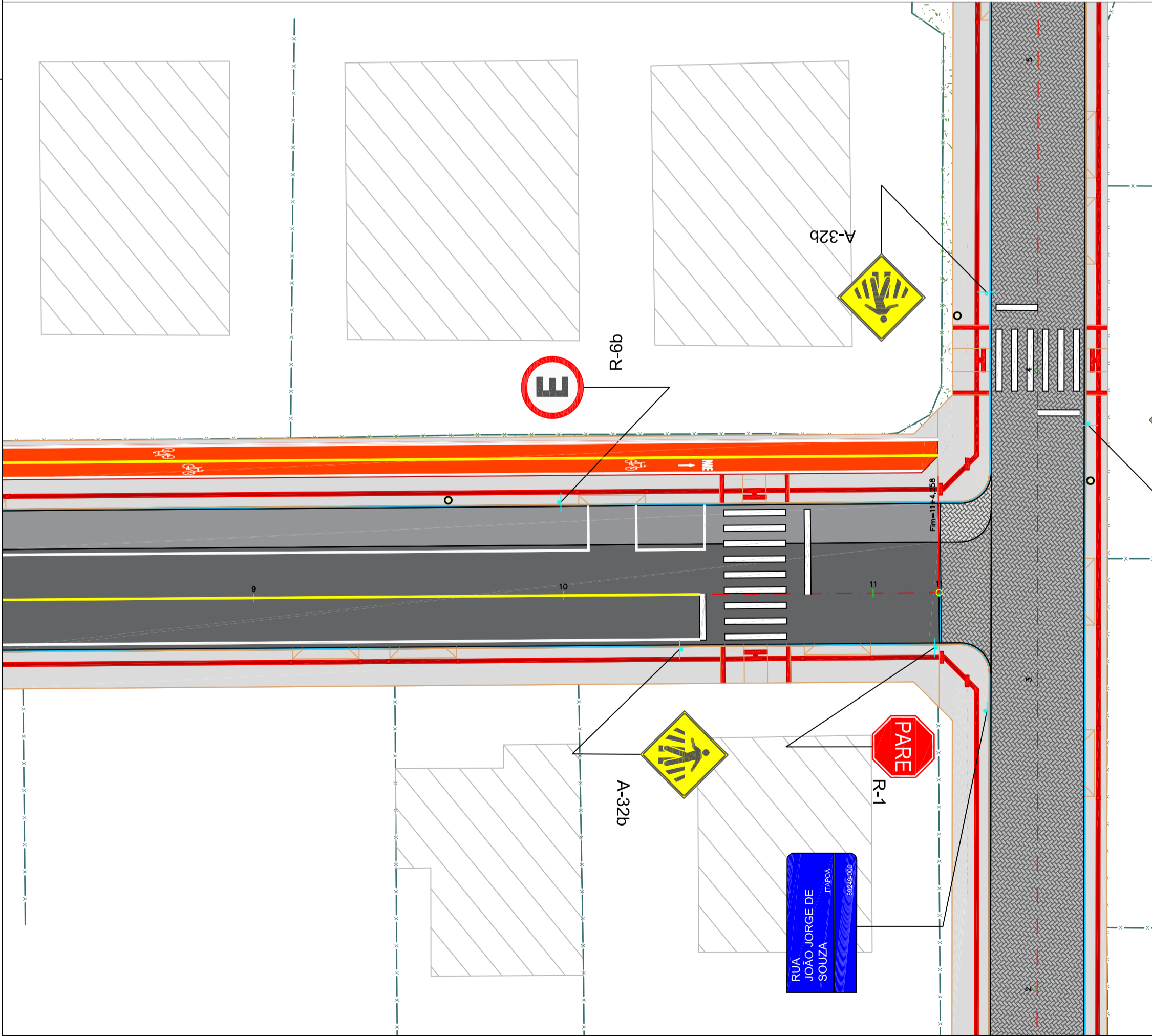
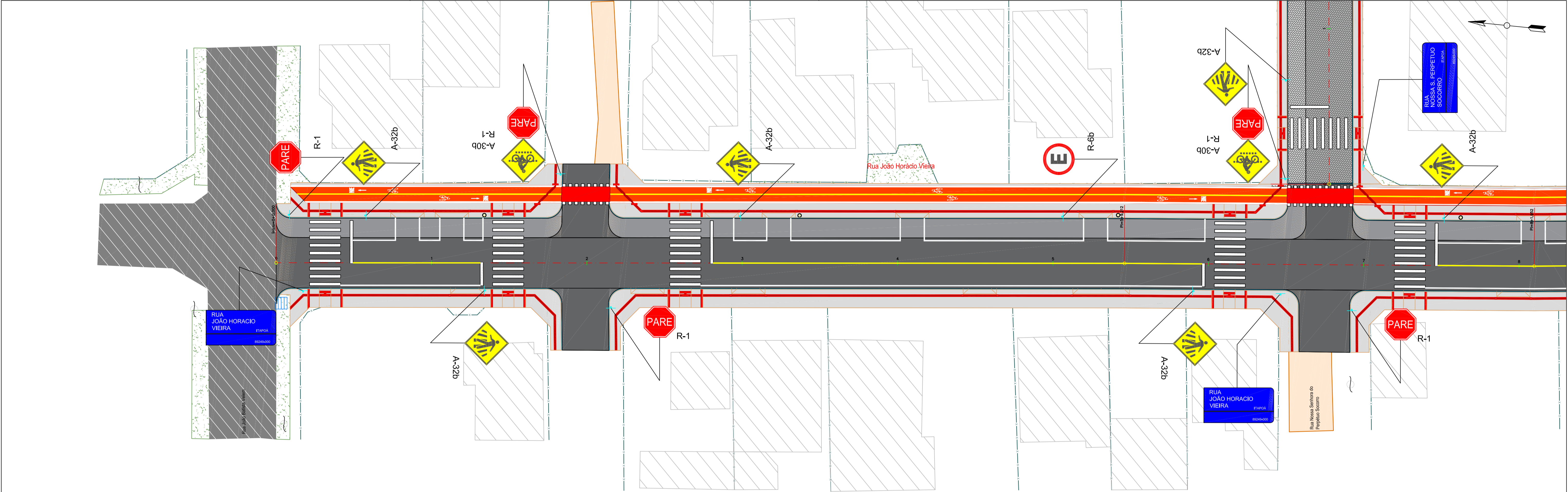
Projeto de Pavimentação Asfáltica
Projeto de Acessibilidade e Ciclovia
Detalhes Construtivos de Acessibilidade

H = Indicado

ESCALAS: ORIGINAL A1

GRÁFICAS

DATA:	Dez / 18	CONDIÇÃO:	PPC-RT-01
LOCAL:	Itapod	FOLHA:	6



CONVENÇÕES:		ESTRADA EXISTENTE		CL. COLETOIRA GUA EXIST.		VALO		CALÇADA CONCRETO		PISO TÁTIL DIRECIONAL
		CALÇADA EXIST.		CL. COLETOIRA GRELHA EXIST.		HIDRANTE		RAMPA DE ACESSO AO LOTE		PISO TÁTIL ALERTA
		POSTE		GALEIA PLUVIAL EXIST.		CL. COLETOIRA GRELHA EXIST.		MEIO FIO PROL.		OLCÓVA CONCRETO C/ PIGMENTAÇÃO
		MURO / CERCA		EDIFICAÇÃO		PAV. INTERTRAV. EXISTENTE		RAMPA CADENANTE		POSTE
		ASFALTO EXISTENTE		MEIO FIO EXISTENTE		PAVIMENTO PROJETADO		PAVIMENTO PROJETADO		

TERRA
engenharia

(48) 3466.3489
adm@terraengenharia.eng.br

Rua João H. Vieira

Projeto de Sinalização Viária
Planta
Restituição Topográfica

ESCALA: ORIGINAL A1

H = 1 / 250

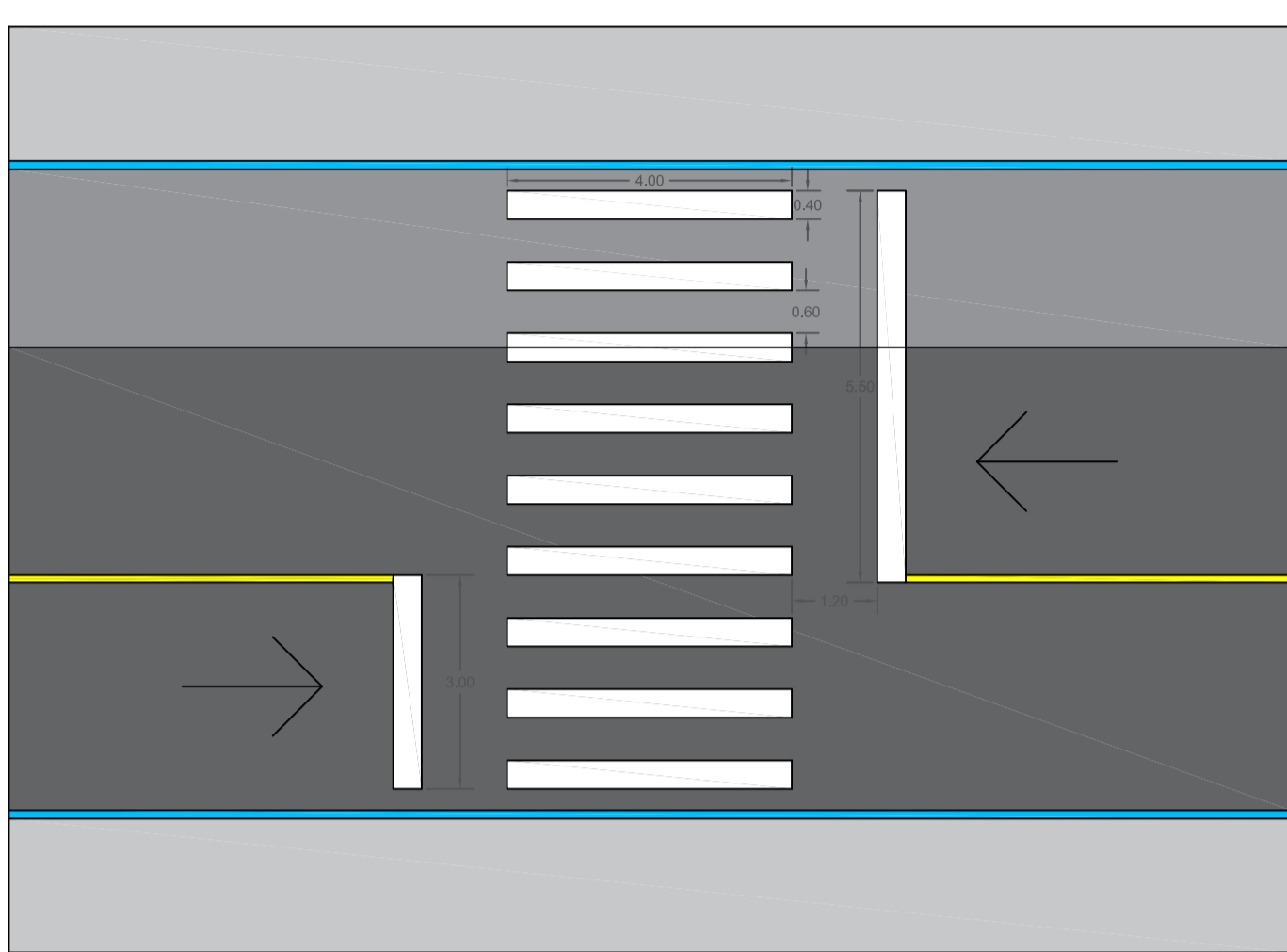
0 500 1000

GRÁFICAS

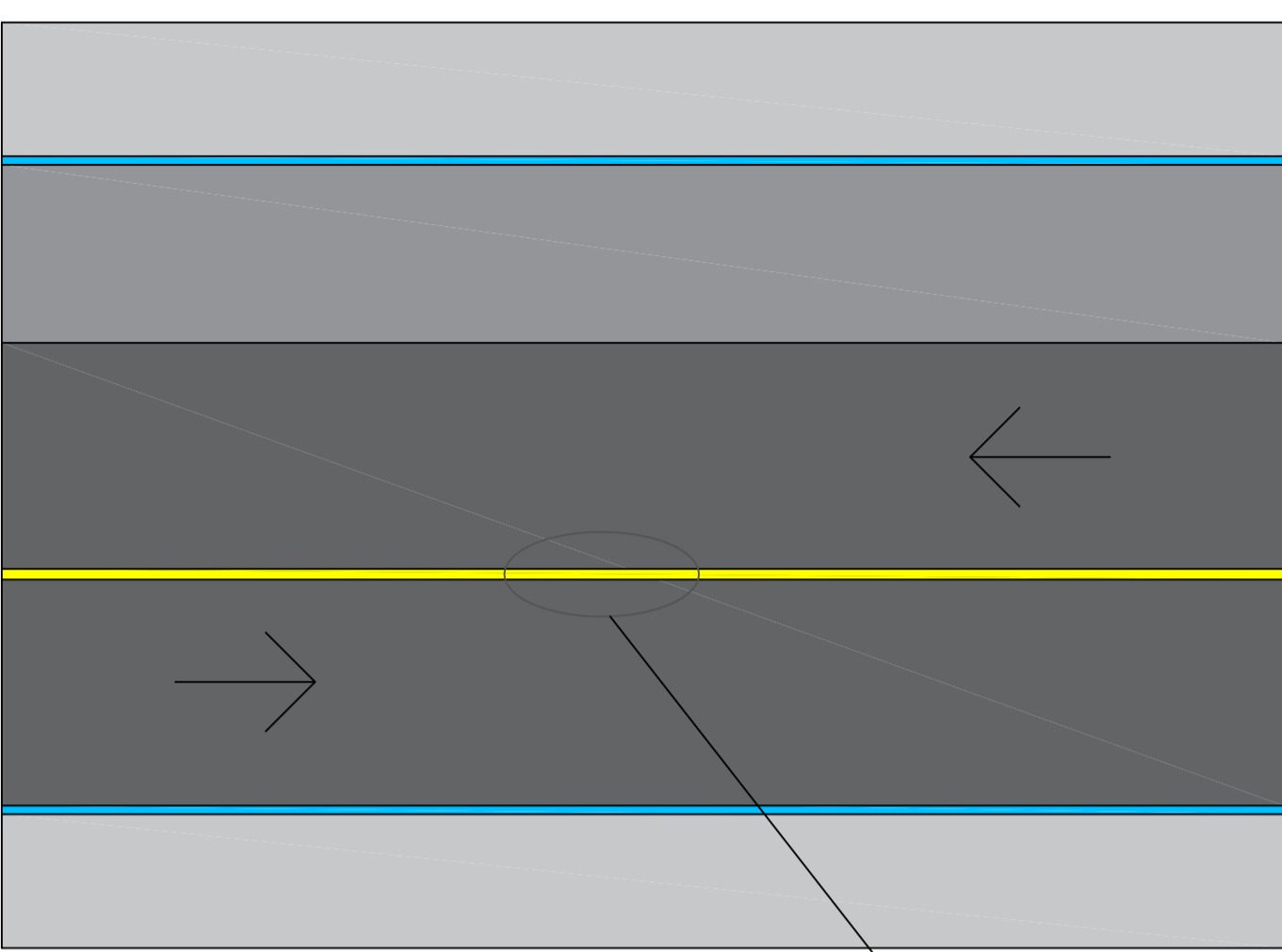
DATA:	Dez / 18	CONDIÇÃO:	PSV-RT-01
LOCAL:	Itapoa	FECHA:	7

Detalhe Sinalização Horizontal - Pista 9,00 m

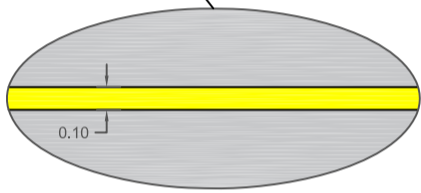
Faixa de Travessia de Pedestres Tipo Zebra (FTP-1)



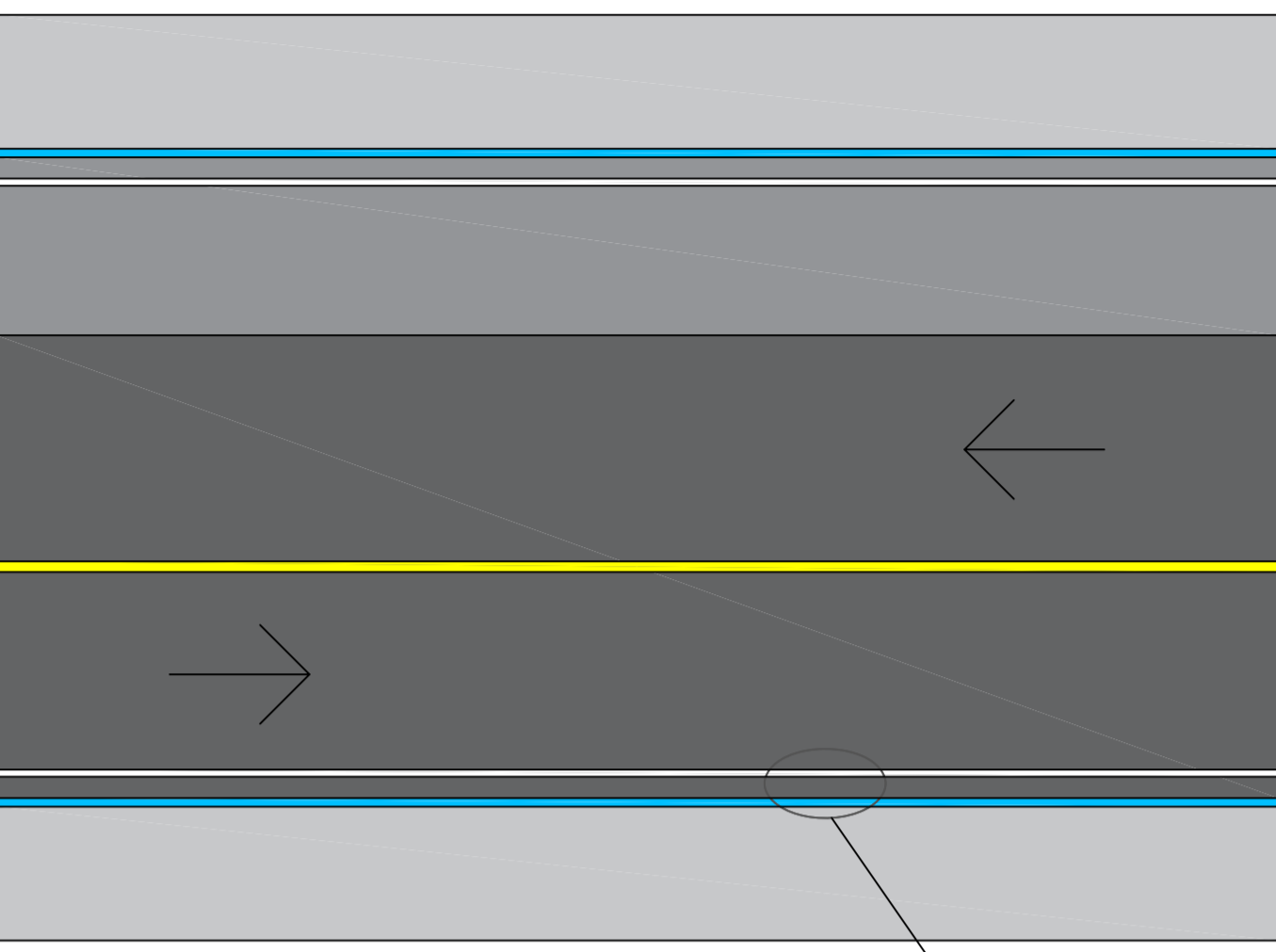
Linha Simples Contínua (LFO-1)



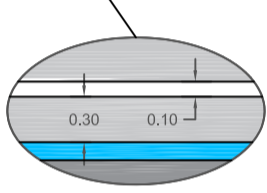
VELOCIDADE - v (Km/h)	LARGURA DA LINHA - L (m)
v < 80	0,10
v >= 80	0,15



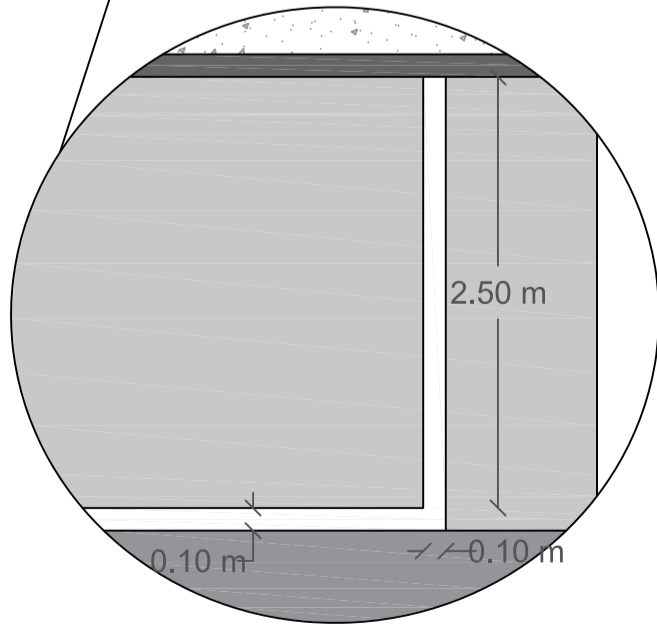
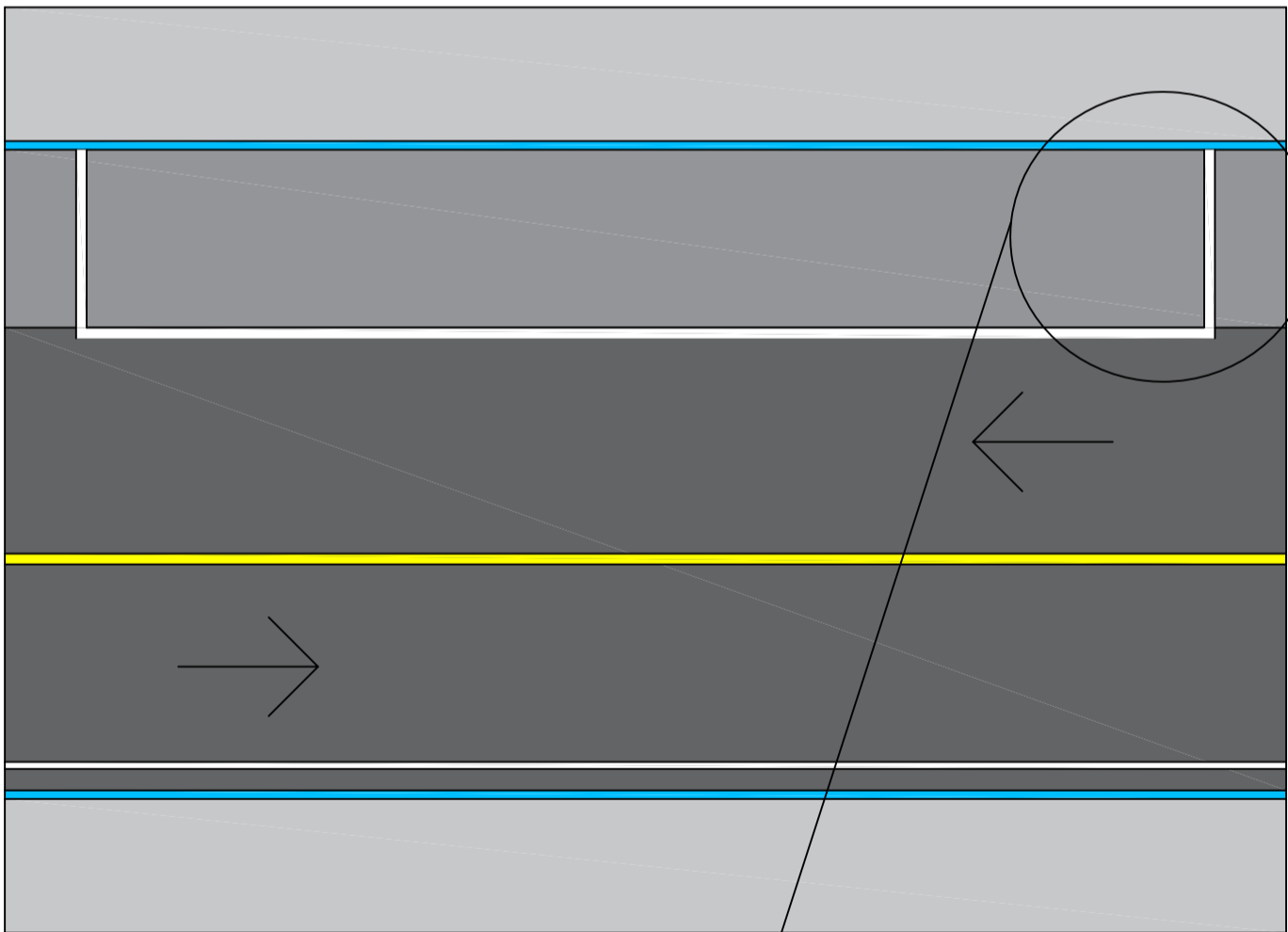
Linha de Bordo (LBO)



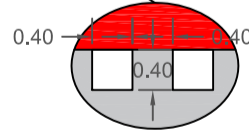
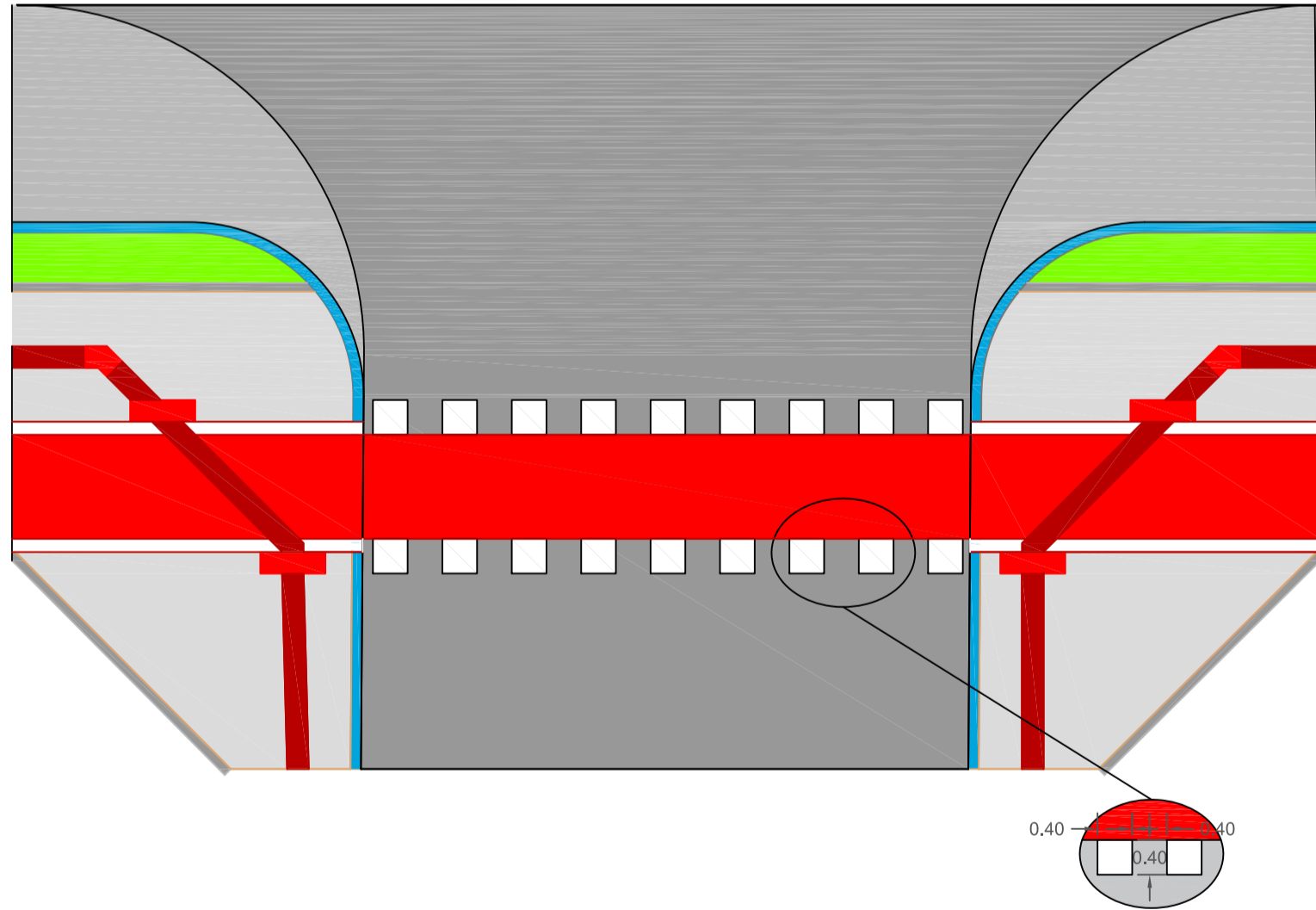
VELOCIDADE - v (Km/h)	LARGURA DA LINHA - L (m)
v < 80	0,10
v >= 80	0,15



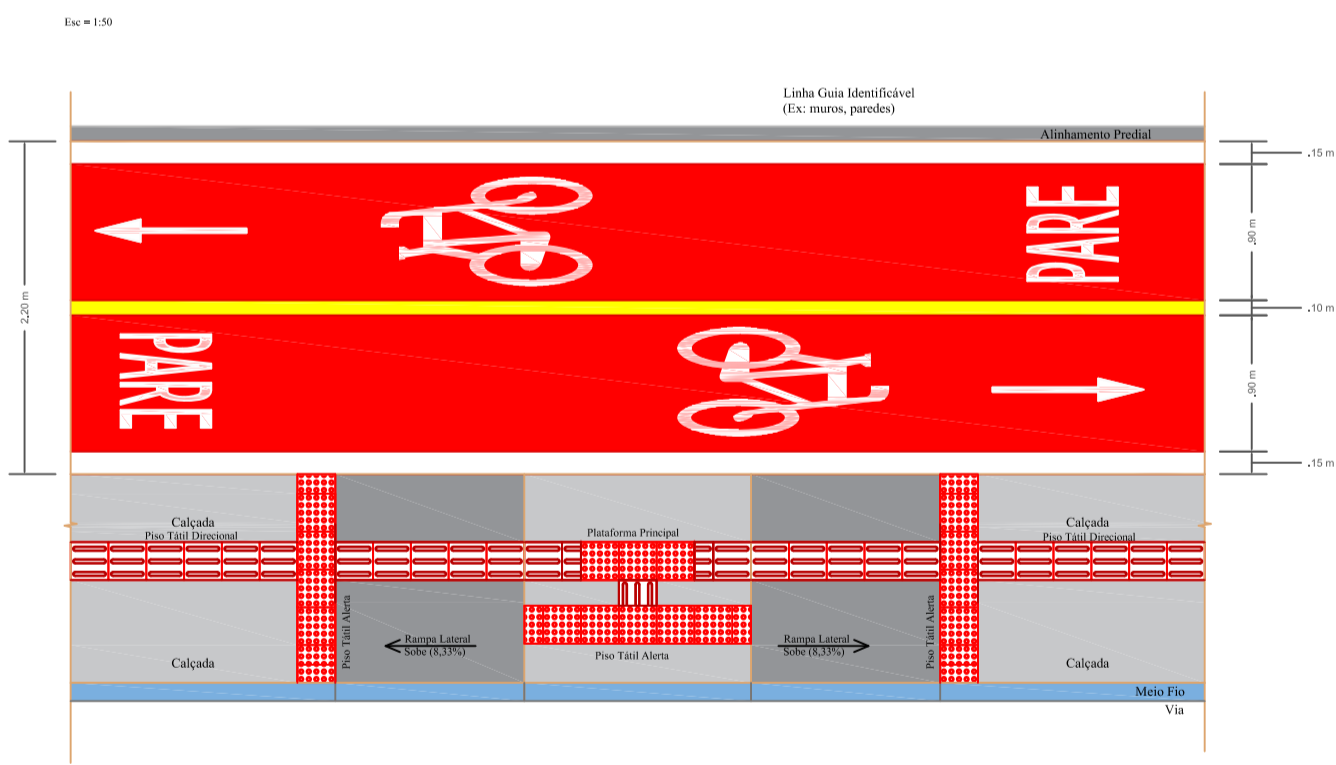
Marca Delimitadora de Estacionamento Regulamentado (MER)



Marcação de Cruzamento Rodocicloviário (MCC)

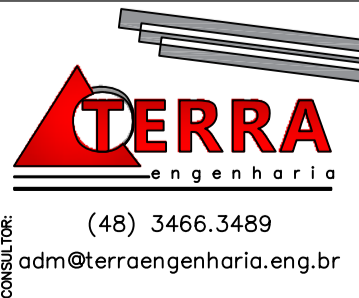


Sinalização Ciclovia - Linha de Bordo (LBO) e Linha Simples Contínua (LFO-1)



CONVENÇÕES:

CLIENTE:



CONTRATO:

Rua João H. Vieira

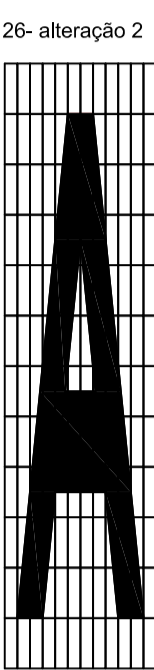
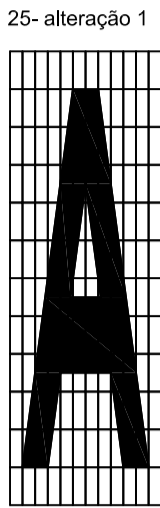
OBJETO: H = 1 / 250

ESCALA: ORIGINAL A1

GRÁFICAS

DATA:	Dez / 18	CONDIÇÃO:	PSV-RT-01
LOCAL:	Itapod	FOLHA:	8

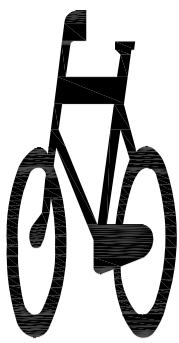
Legendas



-Comprimento mínimo
para legenda transversal ao fluxo veicular: 1,60m
para legenda longitudinal ao fluxo veicular: 0,25m
com 5mm

Este desenho foi elaborado e é distribuído apenas como referência e, portanto, não exclui a necessidade do usuário determinar o correto dimensionamento e detalhamento para sua execução. A ABCP não se responsabiliza por erros e omissões, de qualquer natureza, relacionados com o referente desenho, isentando-se da responsabilidade para com o mesmo.

Simbolos

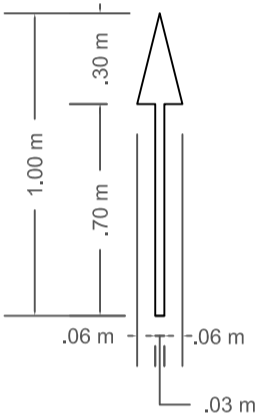


-Dimensão : laddo - mínimo1,20m
-Cor: conforme indicado

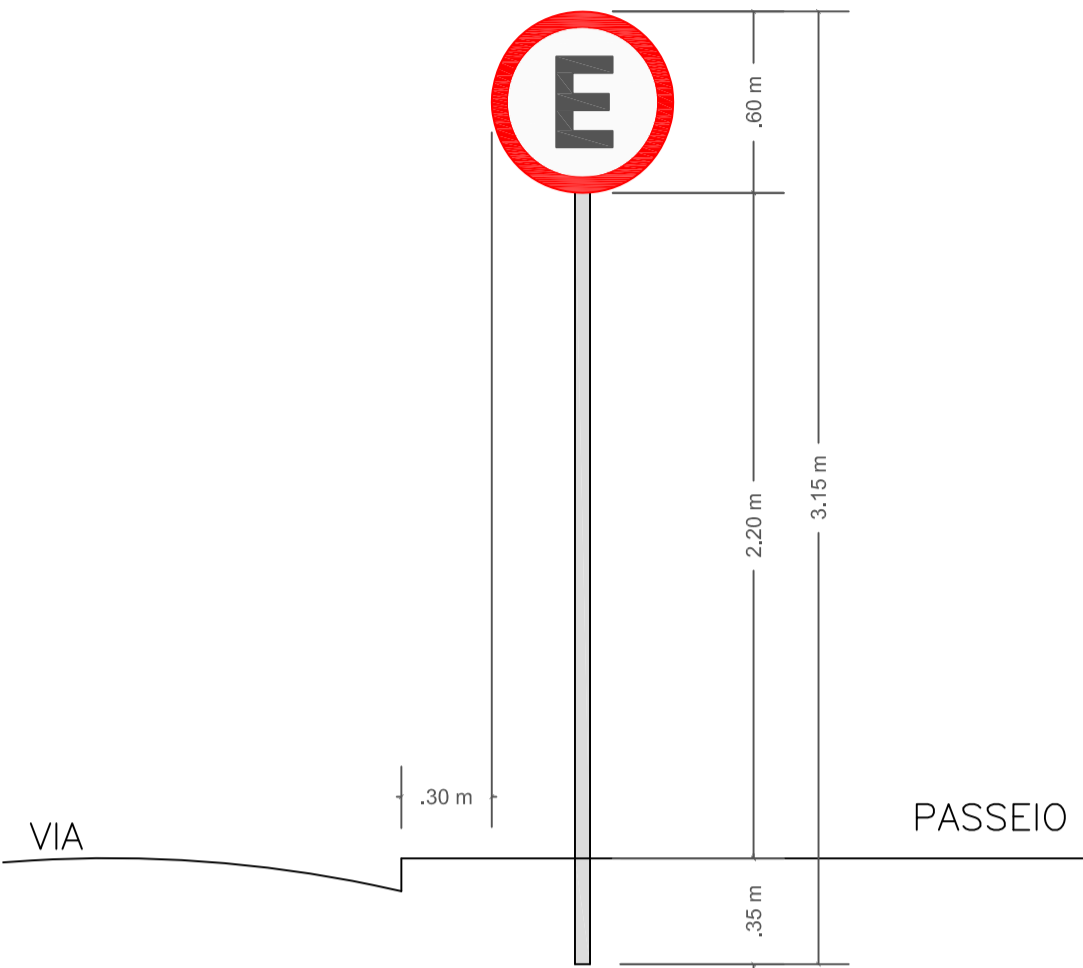
Este desenho foi elaborado e é distribuído apenas como referência e, portanto, não exclui a necessidade do usuário determinar o correto dimensionamento e detalhamento para sua execução. A ABCP não se responsabiliza por erros e omissões, de qualquer natureza, relacionados com o referente desenho, isentando-se da responsabilidade para com o mesmo.

Setas Indicativas de Posicionamento na Pista para a Execução de Movimentos (PEM)

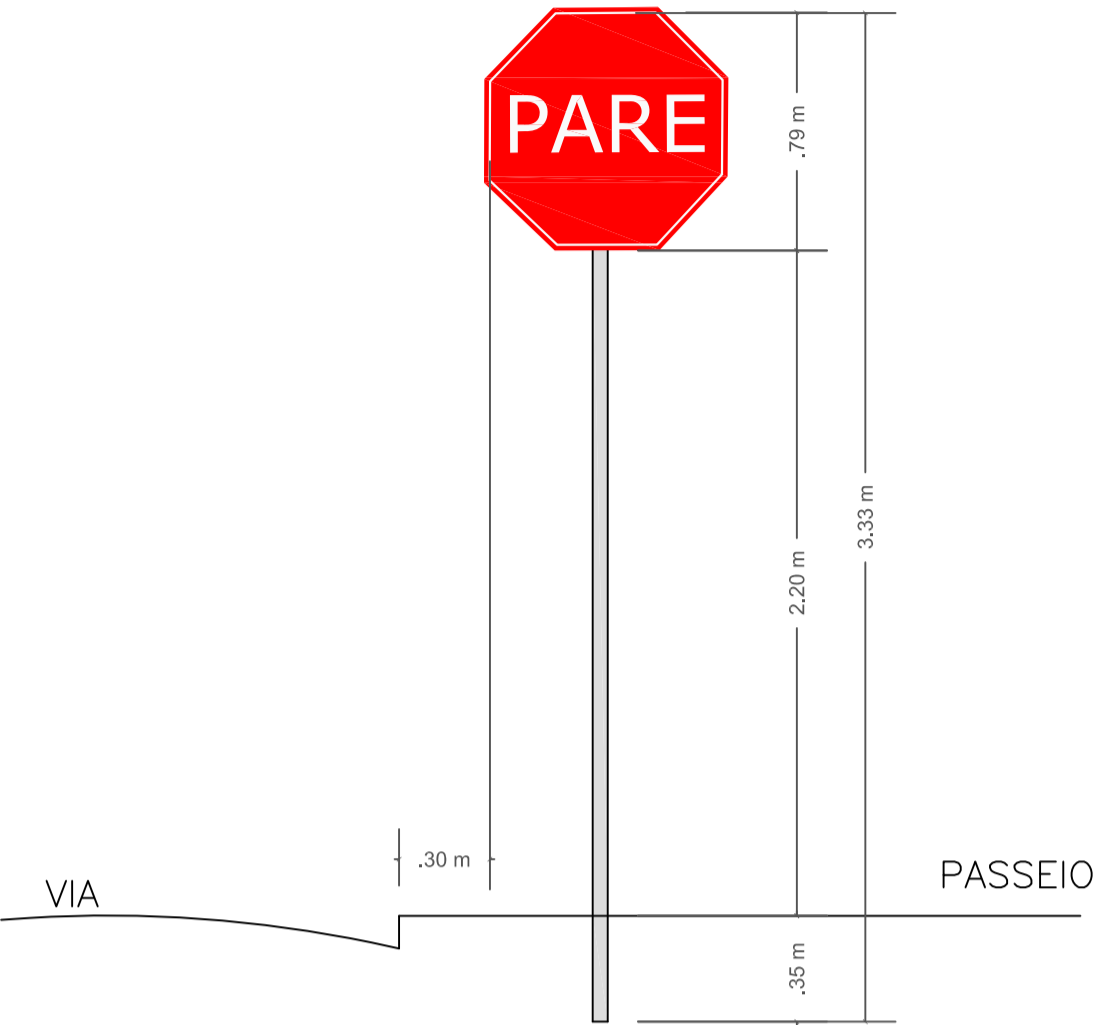
Esc = 1:50



Detalhe Placa Regulamentação
Esc: 1:25



Detalhe Placa Regulamentação
Esc: 1:25



PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

MODELO DOS SINAIS	CÓDIGOS DIMENSÕES	PINTURAS	QUANTIDADE
	R-1 L = 0,33 m	FUNDO VERMELHO ORLA E LETRAS BRANCAS	6
	R-6b D = 0,60 m	FUNDO VERMELHO ORLA E LETRAS BRANCAS	2

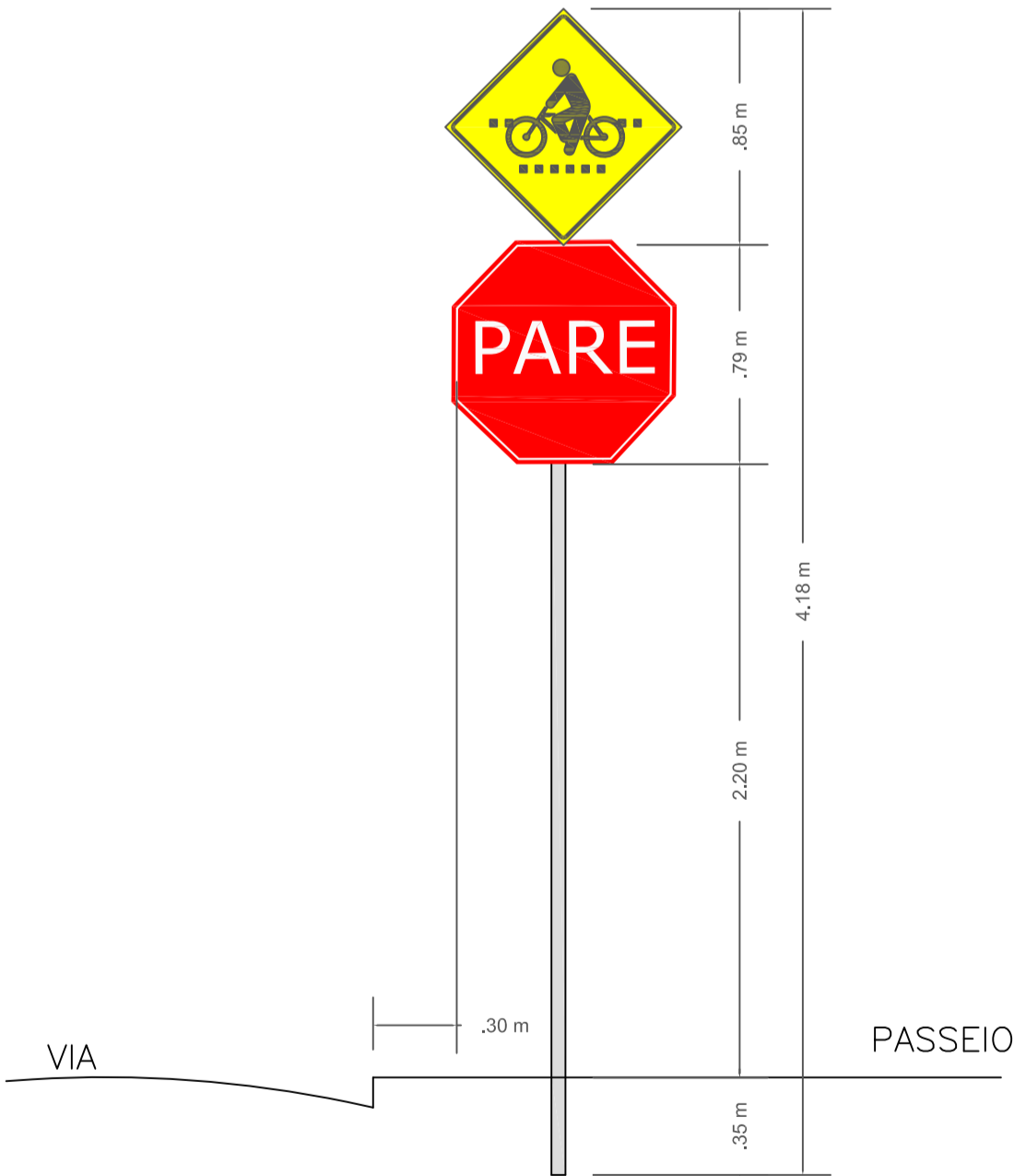
PLACAS DE ADVERTÊNCIA

MODELO DOS SINAIS	CÓDIGOS DIMENSÕES	PINTURAS	QUANTIDADE
	A-32b 0,60x0,60m.	FUNDO AMARELO ORLA PRETA SÍMBOLO NA COR PRETA	6
	A-30b 0,60x0,60m.	FUNDO AMARELO ORLA PRETA SÍMBOLO NA COR PRETA	2

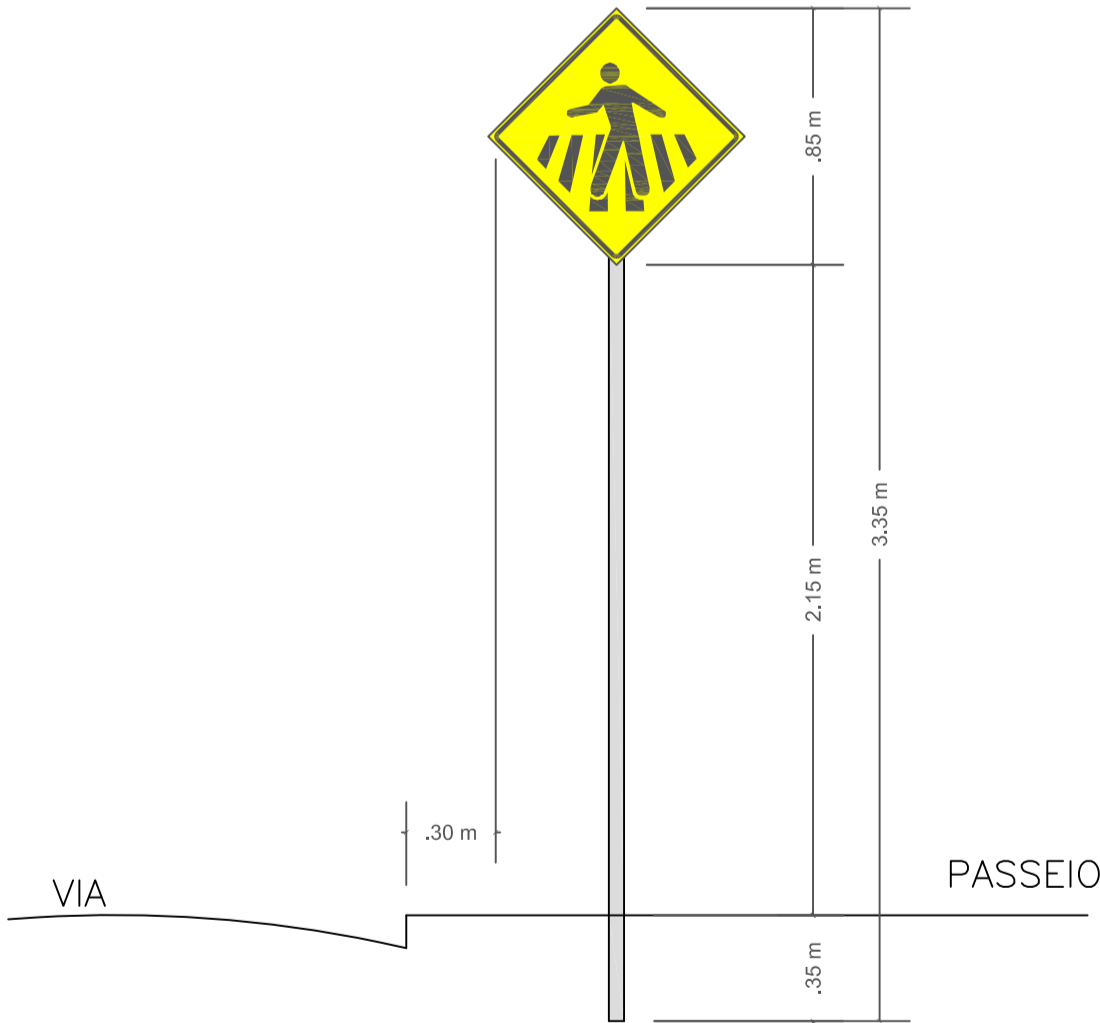
PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO

MODELO DOS SINAIS	CÓDIGOS DIMENSÕES	PINTURAS	QUANTIDADE
	kit-01 0,45x0,25m.	FUNDO AZUL FAIXA PRETA TEXTO COR BRANCA	2

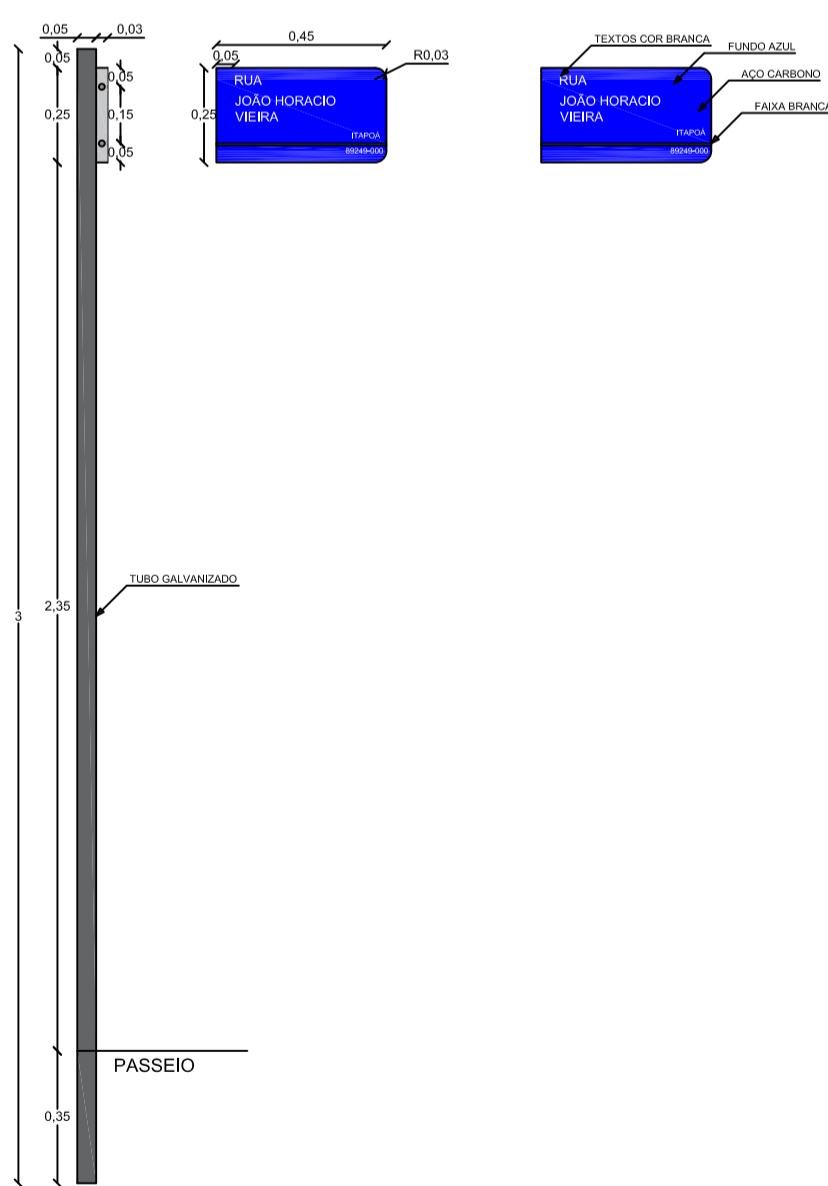
Detalhe Placa Regulamentação + Advertência
Esc: 1:25



Detalhe Placa Advertência
Esc: 1:25



Detalhe Placa Identificação
Esc: 1:20



ESTRADA EXISTENTE	CL. COLETORA GUA EXST.	VALO	CALÇADA CONCRETO	PISO TÁTIL DIRECIONAL
CALÇADA EXST.	CL. COLETORA GRELHA EXST.	HIDRANTE	RAMPA DE ACESSO AO LOTE	PISO TÁTIL ALERTA
POSTE	GALERIA PLUVIAL EXST.	CL. COLETORA GRELHA EXST.	MBO FIO PROL.	CILCÓVIA CONCRETO O PEGMENTAÇÃO
MURO / CERCA	EDIFICAÇÃO	PAV. INTERTRAV. EXISTENTE	RAMPA CADIBRANTE	POSTE
ASFALTO EXISTENTE	MBO FIO EXSTENTE	PAVIMENTO PROJETADO	PAVIMENTO PROJETADO	

TERRA
engenharia
(48) 3466.3489
adm@terraengenharia.eng.br

Rua João H. Vieira

Projeto de Sinalização Viária
Detalhes Sinalização Horizontal
Detalhes Sinalização Vertical

QUILÔMETRO: H = 1 / 250

ESCALA: ORIGINAL A1

GRÁFICAS

DATA:	Dez / 18	CONDIÇÃO:	PSV-RT-01
LOCAL:	Itapob	FOLHA:	9