



Prefeitura Municipal de Itapoá  
DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DE ITAPOÁ



C.I. Nº 0108/2020/SSPT/Departamento de Trânsito

Itapoá, 26 de Junho de 2020.

**De:** SSPT - Departamento de Trânsito

**Para:** Setor de Licitações e Contratos

Recebido em: 26 / 06 / 20  
*[Signature]*  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAPOÁ-SC.

**Assunto:** Parecer sobre laudos técnicos apresentados pela empresa classificada em primeiro lugar no item 4 (Tinta em resina acrílica com cargas minerais para demarcação viária, cor azul, acondicionada em balde 18L) do EDITAL DE PREGÃO ELETRÔNICO Nº 35/2020 REGISTRO DE PREÇO Nº 21/2020 PROCESSO Nº 60/2020 – OBJETO: a Aquisição de tintas e demais materiais para pintura de sinalização viária horizontal, conforme especificações constantes no Edital e seus Anexos.

Sirvo-me do presente para comunicar o PARECER TÉCNICO, sobre os laudos técnicos apresentados pela empresa ROSALEN FABRICAÇÃO DE TINTAS E QUÍMICOS EM GERAL LTDA ME CNPJ: 24.531.333/0001-05, em conformidade com o edital do PREGÃO Nº11/2019 - EDITAL DE PREGÃO ELETRÔNICO Nº 35/2020 REGISTRO DE PREÇO Nº 21/2020 PROCESSO Nº 60/2020.

- Com base nos dados do Relatório de Ensaio Nº 18064692 LSV, emitido pela LENCO Centro de Controle Tecnológico LTDA, em favor da empresa Rosalen Fabricação de Tintas e Químicos em Geral LTDA ME, referente a Ensaio Diversos em Tintas à Base Acrílica, conforme procedimento PL – 101 Rev. 00, para a amostra de Tinta entregue ao laboratório em 18/11/2018, da marca Rosalen, da **Cor Azul** a Base de Solvente, Lote nº 180511

Utilizando as especificações técnicas exigidas no termo de referência do PREGÃO Nº11/2019 - EDITAL DE PREGÃO ELETRÔNICO Nº 35/2020 REGISTRO DE PREÇO Nº 21/2020 PROCESSO Nº 60/2020, nomeados abaixo:

2.1.1. Requisitos quantitativos:

- Viscosidade (UK) de 75 a 95; (método de ensaio - NBR 15438:2013);
- Estabilidade na armazenagem: alteração de consistência (UK) máximo 5;
- Material não volátil, % em massa: 60,0 mínimo; (método de ensaio - NBR 15438:2013);
- Pigmento, % em massa: 40 mínimo e 50 máximo;
- Para tinta branca: Dióxido de titânio (TiO<sub>2</sub>), % em massa no pigmento: 25 mínimo; (método de ensaio -NBR 15438:2013);
- Para tinta amarela: Cromato de chumbo (PbCrO<sub>4</sub>), % em massa no pigmento: 22 mínimo; (método de ensaio- NBR 15438:2013);
- Veículo não volátil, % em massa no veículo: 33 mínimo; (método de ensaio NBR 15438:2013);



# Prefeitura Municipal de Itapoá

## DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DE ITAPOÁ



- h) Veículo total, % em massa na tinta: 50 mínimo e 60 máximo;
- i) Tempo de secagem "No Pick Time" 20 minutos máximo para espessura de 0,6mm; (método de ensaio - NBR 15438:2013);
- j) Resistência a abrasão: 80 litros mínimo;
- k) Massa específica: 1,30 g/cm<sup>3</sup> mínimo - 1,45 g/cm<sup>3</sup> máximo; (método de ensaio - NBR 5829:2014);
- l) Brilho a 60°C: 20 unidades máximo.

### 2.1.2. Requisitos qualitativos:

- a) Cor (notação Munsell Highway);
- b) Tinta branca mínimo N.9.5 e máximo N.9.0; (método de ensaio - NBR 15438:2013);
- c) Tinta amarela mínimo 10YR7,5/14 e máximo 10YR6,5/14 e 8,5YR7,5/14; (método de ensaio - NBR15438:2013);
- d) Tinta vermelha mínimo 7,5R4/14; (método de ensaio - NBR 15438:2013);
- e) Flexibilidade: satisfatória;
- f) Sangramento: ausência;
- g) Resistência à água: satisfatória;
- h) Resistência ao calor: satisfatória;
- i) Resistência ao intemperismo: 400h;
- j) Cor: leve alteração;
- k) Integridade: inalterada;
- l) Identificação do veículo não volátil (por espectrômetro de infravermelho) apresentar bandas características predominantes de resinas acrílicas e/ou vinílicas;
- m) Breu e derivados: ausência.

deve

Informamos que o material em questão atende os requisitos do edital do Processo de Licitação acima mencionado, portando damos nosso parecer FAVORÁVEL, a utilização do mesmo para o Objeto da licitação.

Sendo o que tínhamos para o momento.

Atenciosamente,

**Décio Furtado de Souza Jr.**

Diretor Departamento de Trânsito

Celular: 92000-6364 – e-mail: [departamentodetransito@itapoa.sc.gov.br](mailto:departamentodetransito@itapoa.sc.gov.br)