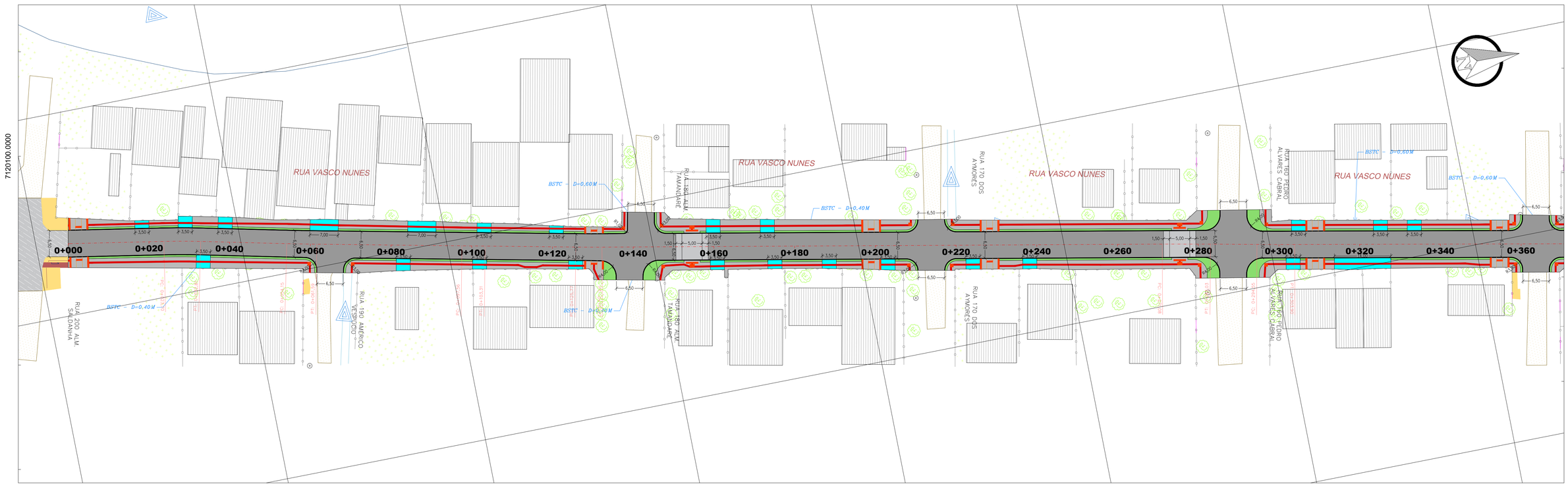
738850.0000

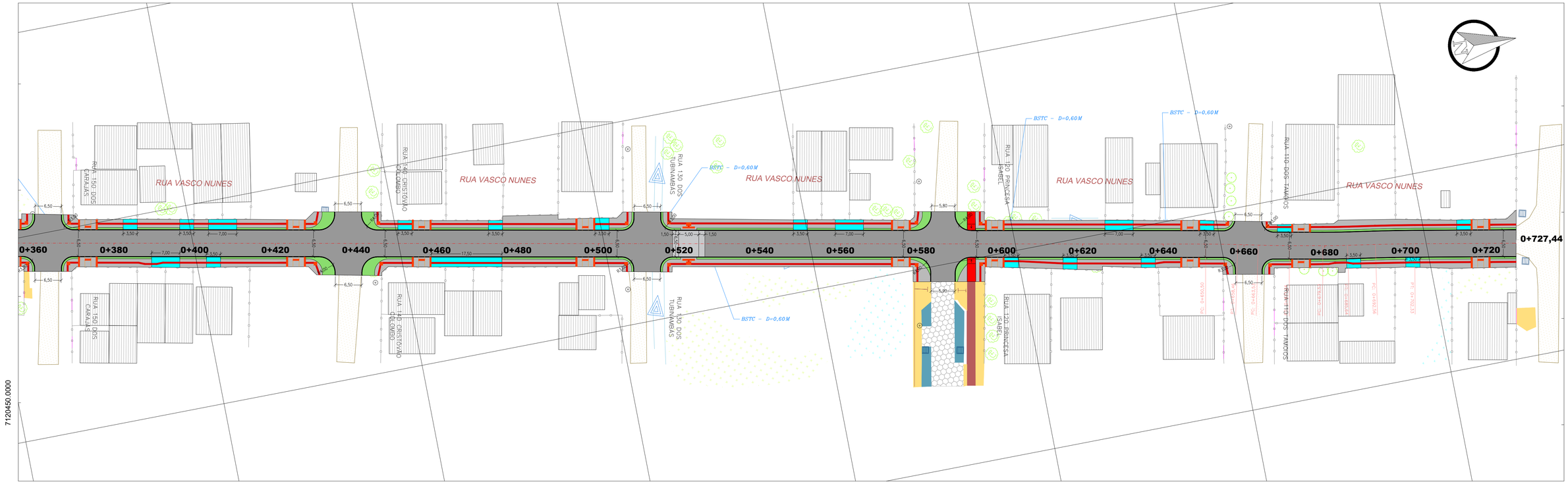
7120100.0000



738900.0000

738950.0000

7120450.0000



739050.0000

REV. PRIMÁRIO
ASFALTO
CICLOVIA
ESTACIONAMENTO
INTERTRAVADO
EDIFICAÇÃO
PONTO DE ÔNIBUS
MURO/CERCA
ACESSO VEÍCULOS
PV
CALÇADA EXIST.
POSTE
CX. COLETORA GUIA
CX. COLETORA GRELHA
GALERIA PLUVIAL TUBULAR
SENTIDO DE FLUXO
VALO
BANHADO
ARVORE ⌀>30cm
ARVORE ⌀<30cm
VEGETAÇÃO
PODOTATIL
RIO / CORREGO
PAVIMENTO FLEXIVEL
CALÇADA PROJETADA
MEIO FIO
RAMPA ACESSO LOTE
CICLOVIA
CANTEIRO
RAMPA ACESSIVEL T2
PISO TÁTIL DIRECIONAL
PISO TÁTIL ALERTA

DAVANTI ENGENHARIA
48 3466.3489
www.davantiengenharia.eng.br
administrativo@davantiengenharia.eng.br

Responsável Técnico:
MARCOS CANCELIER MATTEI
Crea/SC: 112.799-7

Coordenador:
OELITON ANTUNES COELHO
Crea/SC: 115.283-2

Contratante:
MUNICÍPIO DE ITAPOÁ

Aprovação:

Objeto:
RUA VASCO NUNES - T3

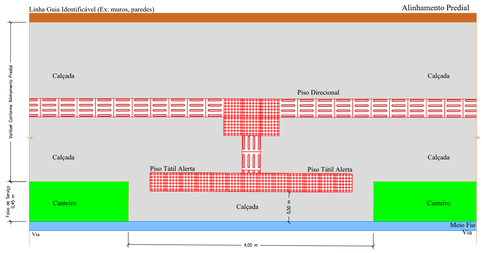
Conteúdo:
PROJETO DE URBANIZAÇÃO
SEÇÃO TIPO DA VIA
RESTITUIÇÃO TOPOGRÁFICA

Data: JUN/2026
Escala: H = 1: 500
Revisão: 01
Folha: 01 /02

ISO full bleed A1 (841.00 x 594.00 MM) - \\unvil\OneDrive - Davanti Engenharia\01-Andamento\Conc. CINCATARINA_2024\1.T-P-Itapoa\1.T-R-VascoNunes-T3\00 - Peças Graficas\0.0-R-VascoNunes-T3-Urbanizacao.dwg

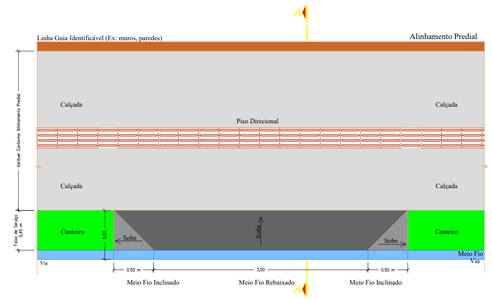
Rampa de Acesso ao Lote - Vista Superior

Esc = 1:50



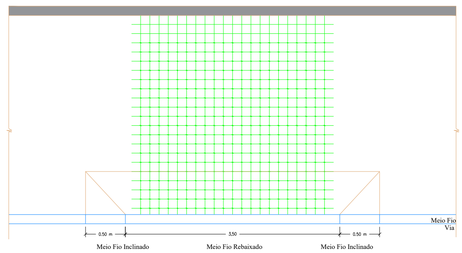
Rampa de Acesso ao Lote - Vista Superior

Esc = 1:50



Rampa de Acesso ao Lote - Armadura

Esc = 1:50



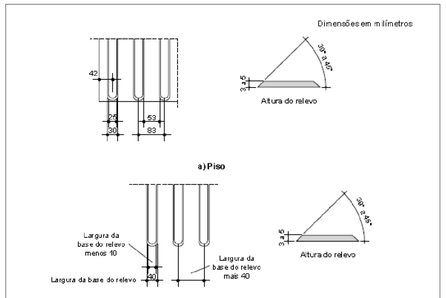


Figura 63 – Sinalização tátil direcional e relevos táteis direcionais instalados no piso

Tabela 5 – Dimensão da sinalização tátil e visual direcional

Dimensões em milímetros

Piso tátil direcional	Recomendado	Mínimo	Máximo
Largura da base do relevo	30	30	40
Largura do topo	25	20	30
Altura do relevo	4	3	5
Distância horizontal entre os centros de relevo	83	70	85
Distância horizontal entre as bases de relevo	53	45	55
Relevos táteis direcionais instalados no piso	**Recomendado**	**Mínimo**	**Máximo**
Largura da base do relevo	40	35	40
Largura do topo do relevo	Largura da base do relevo menos 10		
Distância horizontal entre centros do relevo	Largura da base do relevo mais 30		
Altura do relevo	4	3	5

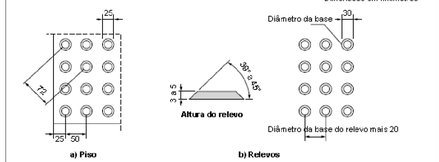


Figura 62 – Sinalização tátil de alerta e relevos táteis de alerta instalados no piso

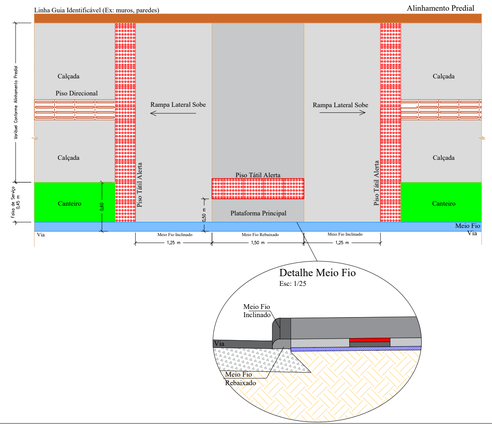
Tabela 4 – Dimensão da sinalização tátil e visual de alerta

Dimensões em milímetros

Piso tátil de alerta	Recomendado	Mínimo	Máximo
Diâmetro da base do relevo	25	24	26
Distância horizontal entre centros de relevo	50	42	53
Distancia diagonal entre centros de relevo	72	60	75
Altura do relevo	4	3	5
NOTA A distância do eixo da primeira linha de relevo até a borda do piso é igual à metade da distância horizontal entre centros. O diâmetro do topo é igual à metade a dois terços do diâmetro da base, respeitando-se os limites acima.			
Relevos táteis de alerta instalados no piso	**Recomendado**	**Mínimo**	**Máximo**
Diâmetro da base do relevo	30	25	30
Diâmetro do topo do relevo	½ do diâmetro da base		
Distância diagonal entre centros do relevo	Diâmetro da base do relevo mais 20		
Altura do relevo	4	3	5

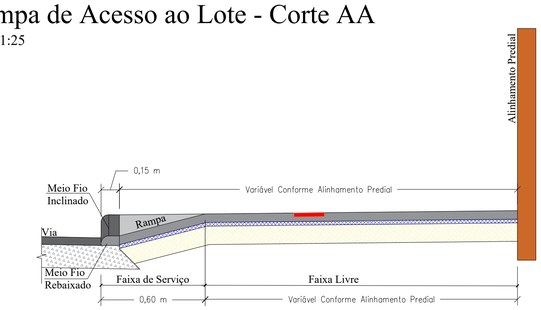
Rampa de Acesso Pedestre - Vista Superior

Esc = 1:50



Rampa de Acesso ao Lote - Corte AA

Esc = 1:25



Rampa de Acesso ao Lote - Resumo Aço

Esc = S/Esc.



Resumo do aço

AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO (kg)
CA50	6.3	61,95	16,87
CA50	8.0	66,00	27,37
PESO TOTAL (Kg + 10%)			
6.3			18,55
8.0			30,11

Resumo do aço	Comp. (m)
21N1ø6.3 C=295	68,88
21N2ø8.0 C=330	69,30
Total comprimento	138,18

PLANILHA DE DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS - PASSEIO

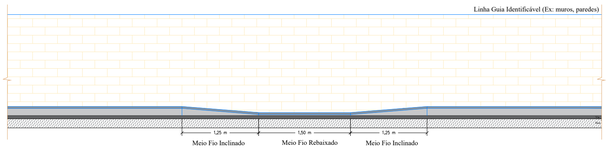
SERVIÇOS	QUANTITATIVOS	
	Quantidade	Unidade
Regularização e Compactação	**2.969,26**	m²
Lastro de Brita	89,08	m³
Transportes Brita (DMT)	3.064,28	m³xkm
Execução de Passeio em Concreto (Calçada)	**166,46**	m³
Grama em Leiva	**596,41**	m²
Piso Tátil Direcional e Alerta	**591,20**	m²
Rampa de Cadeirantes	**30,00**	Unid.
Acesso ao Lote	57,00	Unid.
Meio-Fio	**1.440,00**	m

PLANILHA DE DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS - CICLOVIA

SERVIÇOS	QUANTITATIVOS	
	Quantidade	Unidade
Regularização e Compactação	**21,75**	m²
Lastro de Brita	0,65	m³
Transportes Brita (DMT)	22,45	m³xkm
Execução de Ciclovia em Concreto	**1,52**	m³
Pigmento para Concreto (Cor Vermelha)	**15,99**	Kg

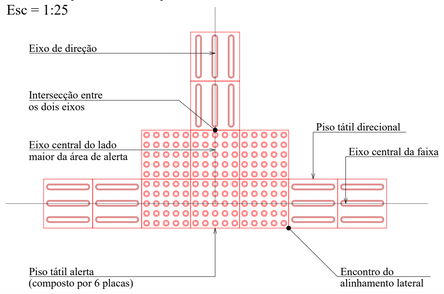
Rampa de Acesso Pedestre - Vista Frontal

Esc = 1:50



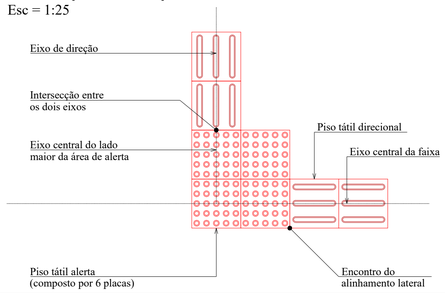
Mudança de Direção - Encontro de Três Faixas

Esc = 1:25



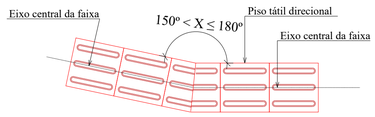
Mudança de Direção - Encontro de Duas Faixas

Esc = 1:25



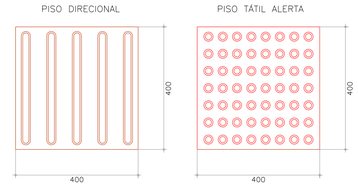
Mudança de Direção - 150º < X ≤ 180º

Esc = 1:25



Piso Direcional e Alerta (40x40)cm

Esc = 1:10



DAVANTI ENGENHARIA
48 3466.3489
www.davantiengenharia.eng.br
administrativo@davantiengenharia.eng.br

Responsável Técnico:
MARCOS CANCELIER MATTEI
Crea/SC: 112.799-7

Coordenador:
OELITON ANTUNES COELHO
Crea/SC: 115.283-2

Contratante:
MUNICÍPIO DE ITAPOÁ

Aprovação:

Objeto:
RUA VASCO NUNES - T3

Conteúdo:
PROJETO DE URBANIZAÇÃO
SEÇÃO TIPO DA VIA
RESTITUIÇÃO TOPOGRÁFICA

Data: JUN/2026
Escala: H = 1: 500
Revisão: 01
Folha: 02 /02

ISO full bleed A1 (841.00 x 594.00 MM) - I:\uni\OneDrive - Davanti Engenharia\01-Andamento\Conc. CINCATARINA_2024\1.1?-?-Itapoa\1.?-?-Vasco\Nunes-T3\00 - Peças Graficas\00-?-Vasco\Nunes-T3-Urbanizacao.dwg